

ประกาศสถาบันการบินพลเรือน
เรื่อง การรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้น
ประจำปีการศึกษา 2570

สถาบันการบินพลเรือน เปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้นประจำปีการศึกษา 2570 ซึ่งเปิดรับสมัครทั้งสิ้น 3 ระดับการศึกษา โดยดำเนินการเปิดรับสมัครทั้งสิ้นจำนวน 4 รอบ รายละเอียดดังสรุปในตารางต่อไปนี้ (การสมัครทุกรอบ ทุกระดับ ดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://admission.catc.or.th/home> และ ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS)

รอบ	รูปแบบการรับสมัครในแต่ละระดับการศึกษา		
	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	ปริญญาตรี/เทียบเท่าอนุปริญญา	บัณฑิตศึกษา (ปริญญาโท-ปริญญาเอก)
1	เปิดบ้านเตรียมวิศวกรรมการบิน (Workshop Admission)	แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)	โควตา 1 (Quota 1)
	รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 17 ต.ค. 2569	รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 1 ต.ค. 2569	
2	โควตา (Quota)	โควตา (Quota)	โควตา 2 (Quota 2)
	รับสมัคร 16 พ.ย. 2569 – 16 ม.ค. 2570	รับสมัคร 11 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570	รับสมัคร 5 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570
3	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)
	รับสมัคร 8 ก.พ. 2570 – 16 มี.ค. 2570	รับสมัคร 7 มี.ค. 2570 – 2 เม.ย. 2570	
4	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)
	รับสมัคร 10 เม.ย. 2570 – 30 เม.ย. 2570	รับสมัคร 6 พ.ค. - 21 พ.ค. 2570	

หมายเหตุ: หากรับนักศึกษาครบจำนวนที่ประกาศไว้ในรอบใดแล้ว จะไม่เปิดรับสมัครในรอบถัดไปสำหรับหลักสูตร/สาขาวิชานั้น
เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร (ใช้เฉพาะด้านหน้า) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)
- สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน/ใบแสดงผลการเรียน (ปพ.1 / รบ.1 หรือ Transcript ตามระดับการศึกษา) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา

- หนังสือรับรองสำเร็จการศึกษา (กรณีผู้สมัครกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้าย)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/ผู้บังคับบัญชา (กรณี GPAX ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ หรือกรณีใช้ประสบการณ์ทำงานประกอบการสมัคร)

เกณฑ์การคัดเลือกและเงื่อนไขสำคัญ

- สถาบันฯ พิจารณาคัดเลือกจากเอกสารประกอบการรับสมัครและ/หรือผลการสอบวัดความรู้ และผลการสอบสัมภาษณ์ ตามที่แต่ละรอบกำหนด ผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของผู้ว่าการสถาบันฯ ถือเป็นที่สุด
- คุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัครในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา นอกเหนือจากคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือดุลยพินิจของหลักสูตร/สาขาวิชานั้น ๆ โดยพิจารณาเป็นรายกรณี
- ผู้สมัครต้องศึกษารายละเอียดคุณสมบัติของหลักสูตร/สาขาวิชาที่ตนสมัครให้ถูกต้อง หากขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่ง จะถูกตัดสิทธิ์ทันที หรือถูกถอนสภาพการเป็นนักเรียน/นักศึกษา แม้จะขึ้นทะเบียนแล้วหากตรวจพบภายหลัง
- ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาระดับปริญญาตรีและเทียบเท่าระดับอนุปริญญา ต้องผ่านการสอบวัดระดับภาษาอังกฤษด้านการบิน (CEPTA+) ก่อนเข้าศึกษาภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570 (รายละเอียดตามประกาศของสถาบันฯ แยกตามหลักสูตร) หากคะแนนไม่ถึงเกณฑ์ต้องเรียนปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษ ค่าใช้จ่ายคนละ 1,000 บาท
- ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาต้องยื่นรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกายจากโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน ตามแบบฟอร์มที่สถาบันฯ กำหนด และรายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์
- สถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครต้องตรวจสอบข้อมูลการสมัครและหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้อง ก่อนดำเนินการชำระเงิน

รายละเอียดในการรับสมัครเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางสาวกัญญ์ มาช่วย)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

ส่วนที่ 2 — ระดับปริญญาตรี และเทียบเท่าระดับอนุปริญญา

สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการเปิดรับสมัครเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรระดับปริญญาตรีและหลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญาตามหลักสูตรดังต่อไปนี้ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต หลักสูตรการจัดการบัณฑิต และหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน การรับสมัครระดับนี้ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS รายละเอียดดังต่อไปนี้ (ยกเว้นจะมีประกาศเพิ่มเติม)

หลักสูตร/สาขาวิชาที่เปิดรับสมัครและจำนวนรับ

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	จำนวนรับ (คน)
1.1	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน - วิชาเอกนักบินพาณิชย์ตรี	300
	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน	10
1.2	วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) - วิชาชี้นำด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - วิชาชี้นำด้านการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ	60
1.3	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	60
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	10
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	
1.4	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2)	39
	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเอวีโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)	28

คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิ์สมัคร

- สำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า หรือ ปวช./ปวส. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า หรืออนุปริญญาชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า (ตามที่แต่ละหลักสูตรกำหนด)
- เมื่อสิ้นปีการศึกษา 2569 แล้ว ต้องสำเร็จการศึกษาตามระดับที่สมัครก่อนวันเปิดภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570
- มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่สถาบันฯ กำหนดในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ จิตพิ้นเพื่อนไม่สมประกอบ ไร้ความสามารถ และไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา (บางหลักสูตรกำหนดเพิ่มเติมว่าต้อง “ไม่มีภาวะตาบอดสี”)
- ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือลหุโทษ
- มีความประพฤติเรียบร้อย ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะความผิดทางวินัย และอยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

* กรณีผู้สมัครที่ยื่นผลการทดสอบ General Educational Development (GED) จะต้องมีการทดสอบ (ขั้นต่ำ) ในแต่ละรายวิชา จำแนกตามหลักสูตรที่สมัคร ดังนี้

หลักสูตร	คะแนน RLA	คะแนน Science	คะแนน Social Studies	คะแนน Math
การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการbin	145	145	145	145
วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการbin	145	145	145	145
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการbin	145	160	145	160
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน	145	145	145	145

คุณสมบัติเฉพาะของแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา (เช่น เกณฑ์ขั้นต่ำ แผนการเรียน ผลสอบภาษาอังกฤษ ฯลฯ) เป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางคุณสมบัติเฉพาะของแต่ละรอบด้านล่าง — กรณีคุณสมบัติเฉพาะแตกต่างกันในแต่ละหลักสูตร ให้ยึดตามตารางแนบท้ายของหลักสูตรนั้นเป็นหลัก

รอบที่ 1: แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)

รับสมัครด้วยแฟ้มสะสมผลงานและเอกสารแสดงผลการเรียนรู้ ไม่มีการสอบข้อเขียน

คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุปรายหลักสูตร

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุป
1.1	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน - วิชาเอกนักบินพาณิชย์ตรี	ไม่กำหนด
	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน	ไม่กำหนด
1.2	วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) - วิชาชีพด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - วิชาชีพด้านการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ	ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
1.3	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้นปี สุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีผล การเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.25 รับเฉพาะประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภท วิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุป
1.4	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) - วิชาเอกช่างเอวโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)	1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 รับเฉพาะสาขาวิชา 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

กำหนดการรับสมัคร (ร่าง)

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์และชำระเงินค่าสมัคร	1 ก.ย. 2569 – 1 ธ.ค. 2569
2	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์	4 ธ.ค. 2569
3	สอบสัมภาษณ์	14–17 ธ.ค. 2569
4	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา	4 ม.ค. 2570
5	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	4–8 ม.ค. 2570
6	ปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่	26 พ.ค. 2570
7	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 1 ธ.ค. 2569

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะรอบนี้

- แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio) ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 (รวมหน้าปก) จัดทำเป็นไฟล์ PDF ขนาดไม่เกิน 10 MB

โดยรายละเอียด ประกอบไปด้วย

- ประวัติส่วนตัว
- ประวัติการศึกษา และผลการเรียน
- เหตุผล เป้าหมาย และแรงบันดาลใจในการเลือกศึกษาต่อ ความยาวไม่เกิน 1 หน้ากระดาษ A4
- กิจกรรมด้านวิชาการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสาขา/กิจกรรมวิชาชีพ/กิจกรรมที่จัดโดย สบพ.
- กิจกรรมอื่น ๆ

รอบที่ 2: โควตา (Quota)

เปิดรับสมัคร 4 ประเภทย่อยในรอบเดียว ผู้สมัครเลือกยื่นได้ 1 ประเภทตามคุณสมบัติของตน

ประเภทผู้สมัครย่อยในรอบโควตา

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
ประเภทที่ 1 Quota เรียนดี	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี และเทียบโอน 2 ปี) ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.00
	วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูล การบิน (4 ปี) ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.20 ผลการเรียนเฉลี่ยวิชาภาษาอังกฤษ ≥ 3.00 ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) 1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.00 มีคะแนนเฉลี่ยกลุ่มสาระการเรียนรู้ ดังนี้ กลุ่มสาระการเรียนรู้ คณิตศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า 2.50 กลุ่มสาระการเรียนรู้ วิทยาศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
	2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.25 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) - วิชาเอกช่างเอวีโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)
	1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า ในสาขาวิชาด้านช่าง ดังต่อไปนี้ 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.75 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 2 Quota ส่งเสริมวิชาการ/กิจกรรมดีเด่น	ทุกหลักสูตร ต้องแนบแฟ้มสะสมผลงาน/กิจกรรมที่เป็นที่ประจักษ์ระดับโรงเรียน/จังหวัด /ประเทศ หรือ นานาชาติ <u>*ยกเว้นหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) ไม่ต้องแนบแฟ้มสะสมผลงาน</u> ** สำหรับหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) จะต้องมีคะแนนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี ** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) 1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) เป็นผู้ได้รับรางวัล ในการแข่งขันระดับนานาชาติ หรือระดับชาติ หรือระดับภาค หรือระดับจังหวัด ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.25 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) เป็นผู้ได้รับรางวัล ในการแข่งขันระดับนานาชาติ หรือระดับชาติ หรือระดับภาค หรือระดับจังหวัด ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวส./อนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายหรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี ** สำหรับหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) จะต้องมียผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 กรณีสำเร็จการศึกษา/หรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า จะรับเฉพาะสาขาวิชาด้านช่าง ดังต่อไปนี้ 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 3 Quota พิเศษศิษย์สถาบันฯ	สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตรของสถาบันการพลเรือน ในระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่า ทุกหลักสูตร ** สำหรับหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) จะต้องมียคะแนนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี ** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) รับเฉพาะผู้ สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้าย หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน (PAE) จากสถาบันการพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ อนุปริญญา/เทียบเท่า อนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายจากสถาบันการบินพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี ** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตร ประกาศนียบัตรทักษะช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบอากาศยาน ของสถาบันการบินพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 4 Quota ความร่วมมือ MOU - MOU การจัดการเรียนการสอน	ทุกหลักสูตร (ยกเว้นแผนการศึกษาเทียบโอน) ** กรณีเป็นผู้ที่กำลังศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในโครงการห้องเรียนพิเศษ อุตสาหกรรมการบินจาก ● โรงเรียนชลประทานวิทยา ● โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ นนทบุรี และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม)
ประเภทที่ 4 Quota ความร่วมมือ MOU - MOU บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) จำนวน 28 ทุน - วิชาเอกช่างเอวีโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2) จำนวน 10 ทุน มีคุณสมบัติ ดังนี้ 1. อายุ 17-22 ปี ในวันที่สมัคร 2. มีพื้นฐานความรู้วิชาคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ และภาษาอังกฤษ ในระดับดี (ดูจากคะแนนสอบ หรือ Transcript)

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	3. กำลังศึกษา/สำเร็จการศึกษา ม.6 หรือเทียบเท่า สายวิทย์-คณิต, สายศิลป์-คำนวณ GPAX ≥ 2.00 (4 เทอม) หรือ ปวช. /ปวส. หรือเทียบเท่า ด้านช่าง GPAX ≥ 2.00 ในสาขาวิชา ต่อไปนี้ *สาขาวิชา 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน 4. ต้องไม่เป็นภาวะตาบอดสี ** หมายเหตุ ผู้ได้รับทุนจะต้อง - ผ่านการสอบข้อเขียนและสัมภาษณ์ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการ - ผ่านการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง และประวัติอาชญากรรม โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกันกับการรับพนักงานใหม่ ในสถานพยาบาลที่บริษัทฯ กำหนด (โดยนักศึกษาทุนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย)

กำหนดการรับสมัคร (ร่าง)

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์และชำระเงินค่าสมัคร	11 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570
2	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์สอบ	17 ก.พ. 2570
3	สอบข้อเขียน/สอบสัมภาษณ์	24-26 ก.พ. 2570
4	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา * สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี)	2 มี.ค. 2570 6 พ.ค. 2570
5	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	2-6 มี.ค. 2570
6	ปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่	26 พ.ค. 2570
7	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 13 ก.พ. 2570

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะรอบนี้

- เฉพาะประเภทที่ /2 (กิจกรรมดีเด่น): แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio) ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 (รวมหน้าปก) จัดทำเป็นไฟล์ PDF ขนาดไม่เกิน 10 MB

รอบที่ 3: รับตรง (Admission)

คัดเลือกจากผลสอบข้อเขียนวัดความรู้ 100 ข้อ (คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ ภาษาอังกฤษ ทักษะการคิดเชิงเหตุผล) และผลสอบสัมภาษณ์ภาษาอังกฤษ ทุกหลักสูตรยกเว้น วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี และ 3 ปี) จะสอบสัมภาษณ์เพียงอย่างเดียว

สัดส่วนคะแนนที่ใช้คัดเลือกรายหลักสูตร

หลักสูตร	สัดส่วนคะแนนที่ใช้ประมวลผล			
	คณิตศาสตร์	วิทยาศาสตร์	ภาษาอังกฤษ	ทักษะการคิดเชิงเหตุผล
การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี และเทียบโอน 2 ปี)	20	20	40	20
วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี)	30	30	30	10
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี)	40	40	15	5
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี)	25	25	30	20

** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน

1. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่า 2.00
2. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ชั้นปีสุดท้าย ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัล และเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่า 2.25
3. กรณีหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) ต้องเป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวส./อนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายหรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง
4. กรณีหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) ต้องเป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตรประกาศนียบัตรทักษะช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบอากาศยาน ของสถาบันการบินพลเรือน
5. ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

กำหนดการรับสมัคร (ร่าง)

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์และชำระเงินค่าสมัคร	7 มี.ค. 2570 – 2 เม.ย. 2570
2	ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบวัดความรู้/ความถนัด	9 เม.ย. 2570
3	สอบวัดความรู้/ความถนัด (ที่สถาบันฯ)	19 เม.ย. 2570
4	ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์	22 เม.ย. 2570
5	สอบสัมภาษณ์ (ภาษาอังกฤษ)	27 -28 เม.ย. 2570
6	ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา	6 พ.ค. 2570
7	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	6-12 พ.ค. 2570
8	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 2 เม.ย. 2570

รอบที่ 4: รับตรงอิสระ (Direct Admission)

เปิดรับสมัครรอบสุดท้าย กรณีหลักสูตรยังมีที่นั่งว่าง คัดเลือกจากเอกสารและผลการสอบสัมภาษณ์ ณ สถาบันฯ

คุณสมบัติเฉพาะ

กำลังศึกษา/สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษา ปีที่ 6/ปวช. ชั้นปีสุดท้าย/ปวส. ชั้นปีสุดท้ายหรือเทียบเท่า

กำหนดการรับสมัคร

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์	6 พ.ค. -21 พ.ค. 70
2	สอบสัมภาษณ์ (ที่สถาบันฯ เข้า 09.00-11.00 / บ่าย 13.30-15.00)	
3	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	
4	สอบวัดระดับภาษาอังกฤษ (CEPTA+)	24 พ.ค. 2570
5	ปฐมนิเทศและประชุมผู้ปกครอง	26 พ.ค. 2570
6	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน

1. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่า 2.00
2. เป็นผู้สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ชั้นปีสุดท้าย ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัล และเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่า 2.25
3. กรณีหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) ต้องเป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวส./อนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายหรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง
4. กรณีหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) ต้องเป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตรประกาศนียบัตรทักษะช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบอากาศยาน ของสถาบันการบินพลเรือน
5. ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

โดยให้ผู้สมัครที่ได้รับสถานะ “การสมัครเสร็จสมบูรณ์” (ตรวจสอบได้ที่อีเมลที่ใช้ในการสมัคร) เข้าทำการติดต่อที่แผนกทะเบียนและวัดผล อาคารศูนย์พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการบิน ชั้น G สถาบันการบินพลเรือน

ทุกวันทำการ จันทร์ - ศุกร์ (หยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)

ภาคเช้า เวลา 09.00 – 11.00 น.

ภาคบ่าย เวลา 13.30 – 15.00 น.

หากผู้สมัครไม่ติดตามสถานะตนเองและไม่เข้าทำการติดต่อแผนกทะเบียนและวัดผล เพื่อทดสอบวัดความรู้จาก
กองวิชา และการสอบสัมภาษณ์ภายในระยะเวลาของโครงการ จะถือว่าผู้สมัครสละสิทธิ์

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 21 พ.ค. 2570

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะรอบนี้

- แฟ้มสะสมผลงาน (หากมี)ให้นำมาแสดงในวันสอบสัมภาษณ์