

CATC Green Concept

นิทรรศการของคนทันสมัย...สนใจการบิน

TRAINER+ PLUS

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND



65TH ANNIVERSARY

CATC



65 ปี สบพ. เป้าหมายสู่การเป็น
World-Class Aviation Training Hub



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member



www.catc.or.th



35 Baht



สลิตในดวงใจตราบนิจนิรันดร์ น้อมสำนึกในพระกรุณาธิคุณเป็นล้นพ้น

ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหาร คณาจารย์ พนักงาน และนักศึกษา
สถาบันการบันพลเรือน

TRAINER+ ISSUE 67

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND

PLUS

CONTENT

สารบัญ

05

CATC Activities
ข่าวกิจกรรม



30

Special Interview
เปิดวิสัยทัศน์ ภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม



20

Cover Story
65 ปี สบพ. เป้าหมายสู่การเป็น
World-Class Aviation
Training Hub

28

CATC Insight
ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน



CATC Innovation

นโยบายการจัดการนวัตกรรม

CATC Focus

สบพ. ต้อนรับอบอุ่น! "ภัคณัฐ มากช่วย"

Dream of Aviation Career

กับต้นโชย์สุพิษฐ์ มูลศรีแก้ว (Turn)

17

Let's Talk

ฝ่ายวิชาการ สบพ. เปิดกลยุทธ์
สร้างความสำเร็จระดับ World-Class

18

Did you Know

CATC & CAAT สองหน่วยงานด้านการบินของไทย

26

Aviation Review

FROM AVIATION SYSTEM TO AVIATION ECOSYSTEM

36

43

47

Editor's Talk

ปรีกษาศักดิ์ศักดิ์ / Honorary Advisor

พลเอก ดร.ดิเรก ตีประเสริฐ

ที่ปรึกษา / Advisor

น.ส.ภัคณัฐ มากช่วย
ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว
ดร.พันศักดิ์ เนินทราย
น.ท.อ.วิวัฒน์นันท์ พรหมยศ
นายวุฒิชัย เลี้ยววงษ์
นายเจน หน่อท้าว
ดร.ธัญญรัตน์ คำเพราะ
ดร.อุสาศี ต่อเทียนชัย
ดร.ศกศักดิ์ ชุ่มชุม
ดร.นปภา ภาทรกมลพงษ์

- General Dr.Direk Deeprasert
- Miss Pukkanut Makchouy
- Dr.Waraporn Temkaew
- Dr.Pansak Nernsai
- Wg.Cdr.Thawatanan Phonthanayot
- Mr.Wuttichai Laovong
- Mr.Jane Northaw
- Dr.Thanyarat Khamproh
- Dr.Usa Torteanchai
- Dr.Kongsak Chomchum
- Dr.Napapa Patarakamonpong

บรรณาธิการ / Editor

น.ส.สมใจ นรารัตน์

กองบรรณาธิการ / Editorials

น.ส.วรินทร์ เลี่ยมนาค
น.ส.ชลันทิพย์ ประดับพงษ์
น.ส.ณัฐกานต์ ดินพงษ์พันธุ์
นายกฤษฎกร สุท่าเป่ง

ฝ่ายสมาชิก / Membership

น.ส.วิศรา ชูพงษ์

ฝ่ายศิลปกรรมและโฆษณา / Design & Advertising

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)
99/16-20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
Tel : 0 2642 3400
Fax: 0 2641 2331

• Miss Somjai Nararat

• Miss Varintorn Liamnak
• Miss Chaluntip Pradubpongsa
• Miss Nutthakaan Tonpophong
• Mr.Kissakorn Suthompang

• Miss Warissara Choopong

ARIP Public Company Limited
99/16-20 Ratchadapisek Rd.,
Din-Daeng, Bangkok Thailand 10400
Tel : 0 2642 3400
Fax: 0 2641 2331

สมัครสมาชิก

1 ปี / 4 ฉบับ
120 บาท

วิธีการชำระเงิน



• โดยนำเงินไปซื้อเช็คที่ธนาคารพาณิชย์ สาขาธนบุรี กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) สาขาองค์การคลัง
เพื่อเกษตรกร เลขที่บัญชี 035-1-29083-4 พร้อมส่งเอกสารการโอนเงินมาที่ Email: Trainerplus.cato@gmail.com

• ชำระเป็นเงินสด ชำระที่แผนกการเงิน ชั้น 2 อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน สถาบันการบินพลเรือน
1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมทอง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หรือ เช็ควีซีรอนส่งจ่ายในนาม สถาบันการบินพลเรือน



สแกนเพื่อตอบแบบสอบถาม



สารจากผู้อำนวยการ สถาบันการบินพลเรือน

MESSAGE FROM PRESIDENT OF CATC



นางสาวกัญญ์ มากช่วย

ผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน

Ms. Pukkanut Makchouy

President of CATC

เนื่องในโอกาสครบรอบ 65 ปี สบพ. ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา พวกเราปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมุ่งมั่นที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตและพัฒนาอย่างรอบด้านเพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการบินที่มีแนวโน้มเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเตรียมความพร้อมในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางสถาบันการฝึกอบรมและผลิตบุคลากรด้านการบินของไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก หรือ **World-Class Aviation Training Hub**

นิตยสาร TRAINER Plus ฉบับนี้ ได้คัดสรรบทความที่มีความหลากหลายและน่าสนใจ เริ่มต้นจากคอลัมน์ **Cover Story** ที่กล่าวถึง 65 ปี แห่งความภาคภูมิใจของ สบพ. รวมถึงโครงการปรับปรุงและพัฒนาอาคารของ สบพ. ในคอลัมน์ **CATC Insight** นอกจากนี้ ยังได้รับเกียรติจาก นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม สัมภาษณ์พิเศษในคอลัมน์ **Special Interview** ซึ่งสะท้อนถึงวิสัยทัศน์อันกว้างไกลที่มีต่ออุตสาหกรรมการบิน ไม่เพียงเท่านั้น เรายังมีเสียงสะท้อนจากนักศึกษาหลักสูตรปริญญาเอก ที่มาบอกเล่าสิ่งได้รับจากการเรียนที่ สบพ. ในคอลัมน์ **CATC Knowledge** ส่วนคอลัมน์ **Dream of Aviation Career** สำหรับผู้ที่สนใจประกอบอาชีพนักบิน จะพาไปทำความเข้าใจหน้าที่ของนักบิน จากกัปตันเทินกันคะ นอกจากนี้ ยังมีเรื่องราวที่น่าสนใจอื่น ๆ อีกมากมายภายในเล่ม

นิตยสาร TRAINER Plus หวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้อ่านทุกท่านจะได้รับความรู้ควบคู่ไปกับความเพลิดเพลินจากคอลัมน์ที่คัดสรรมาอย่างตั้งใจ แล้วพบกันอีกครั้งในฉบับถัดไปค่ะ

On the occasion of the 65th Anniversary of the CATC establishment, we would like to deliver a message that we have been operating work and carrying out our duties with the fullest efficiency throughout several years. Moreover, the CATC is committed to enhance its competency level in producing and developing aviation personnel through all aspects, in order to meet the needs within the aviation industry which are likely to grow and thrive continuously, and to be prepared for stepping up to become the hub of aviation personnel training and producing in Thailand, and in the Asia-Pacific Region, or be recognized as the **World-Class Aviation Training Hub**.

In this Issue of TRAINER Plus Magazine, we have selected various and interesting articles for our readers, starting from the **Cover Story Column** which will tell you about the stories of CATC's 65 years of pride in terms of work and operations, and the project on the improvement and development of the buildings in CATC; the stories can be read in the **CATC Insight Column**. In addition, the TRAINER Plus Magazine is honored to have Mr. Phattrapong Phattraprasit, Deputy Minister of Transport, give a special interview for the **Special Interview Column** which reflects his world-wide visions toward the aviation industry. Moreover, the Magazine will tell you about thoughts and opinions reflected from the students from CATC's Ph.D. Programmes who would like to share what they have learned and gained from studying at CATC via the **CATC Knowledge Column**. Furthermore, the **Dream of Aviation Career Column** is also suitable for our readers who are interested in taking a pilot career. Let's get to know more and gain better understanding about this career through Captain Turn's duties and responsibilities.

Besides, TRAINER Plus Magazine contains many interesting stories, and we hope that all of our readers will gain both knowledge and enjoyment through our dedicatedly selected columns. See you again next time in the next TRAINER Plus Magazine Issue!

สบพ. ร่วมพิธีน้อมถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



**CATC Attended the Royal Religious Ceremony of Chanting for the Royal Funeral
of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother.**



นางสาวกณัฏฐ์ มากช่วย ผู้ว่าการ สบพ. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลสวดพระอภิธรรมพระบรมศพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ในการนี้กระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าภาพพระพิธีธรรม เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 ณ พระที่นั่งดุสิต มหาปราสาท พระบรมมหาราชวัง

Miss Pukkanut Makchouy, CATC President, together with executives from CATC, attended the royal religious ceremony of chanting for the royal funeral of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother. On the occasion, the Ministry of Transport hosted the mentioned ceremony on February 9, 2026, at Dusit Maha Prasat Throne Hall, located in the Grand Palace.



จัดพิธีสงฆ์น้ำพระ เบื้องในเทศกาลวันสงกรานต์ พร้อมร่วมสืบสานวัฒนธรรมไทย ประจำปี 2569

**CATC Held the Ceremony of Sprinkling Water onto the Buddha Statue on the 2026
Annual Songkran Festival Event, and Continued to Preserve the Good Thai Culture.**

ดร.วรารณ์ เต็มแก้ว รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร รักษาการแทนผู้ว่าการ สบพ. เป็นประธานในพิธีสงฆ์น้ำพระ เนื่องในเทศกาลวันสงกรานต์ และ จัดกิจกรรมรดน้ำขอพรผู้เกษียณอายุราชการ ประจำปี 2569 ในการนี้ แผนกกิจการนักศึกษาจัดกิจกรรมทำนุบำรุงศิลปวัฒนธรรมและ ความเป็นไทย เพื่อแสดงออกถึงอัตลักษณ์และเอกลักษณ์อันโดดเด่นของ สบพ. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

Dr. Waraporn Temkaew, Vice President of Administrative Affairs Section and Acting CATC President, presided over the ceremony of sprinkling water onto the Buddha Statue on the occasion of Songkran Festival. In addition, the 2026 annual activities of pouring water onto the retired CATC personnel's hands and asking for their blessing words were also held. The Student Affairs Department also held activities to preserve Thai arts and culture, and Thai identity, in order to show the outstanding identities and uniqueness of the CATC. The mentioned ceremony was held on April 8, 2026, at CATC, Bangkok.



สบพ. ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

CATC Attended the Videotaping Event for Giving Blessing Words to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, on the Occasion of the Celebration of Her Majesty the Queen's Birthday Anniversary.



ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการ สบพ. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงาน ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์ ถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2569 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2569 ณ สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทย

Dr.Waraporn Temkaew, Vice President of Administrative Affairs Section and Acting CATC President, together with executives and staff, attended the videotaping event for giving blessing words to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of the celebration of Her Majesty the Queen's Birthday Anniversary on June 3, 2026. The mentioned event was held on May 14, 2026, at the National Broadcasting Services of Thailand (NBT).

สบพ. ร่วมโครงการบวชเนกขัมมะ (ชีพราหมณ์) และปฏิบัติธรรม ถวายเป็นพระราชกุศลแด่ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ 3 มิถุนายน 2569

CATC Attended the Project on Nekhamma Practice - Renunciation (Chi-Brahmin) and Dharma Practice, to Present Merit to Her Majesty the Queen, on the Auspicious Occasion of the 4th Cycle of Her Majesty the Queen's Birthday Anniversary Celebration, on June 3, 2026.



กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ 8 หน่วยงานในสังกัด จัดโครงการบวชเนกขัมมะ (ชีพราหมณ์) และปฏิบัติธรรม เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ 3 มิถุนายน 2569 โดยดำเนินกิจกรรมพร้อมกันใน 10 วัดทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2569 และวันที่ 1 มิถุนายน 2569 รวมระยะเวลา 3 วัน 2 คืน มีผู้เข้าร่วมโครงการรวม 480 คน ในการนี้ สบพ. ได้ส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2569 ณ วัดเทพธิดารามวรวิหาร กรุงเทพฯ

The Ministry of Transport, in cooperation with its 8 affiliates under the Ministry of Transport, held the Project on Nekhamma Practice-Renunciation (Chi-Brahmin) and Dharma Practice, to present merit to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, on the auspicious occasion of the 4th Cycle of Her Majesty the Queen's Birthday Anniversary Celebration, on June 3, 2026. The mentioned project activities were held simultaneously in 10 selected temples, throughout Thailand, from May 30-31, 2026, and June 1, 2026. It would take 3 days 2 nights for the Nekhamma and Dharma practices. There were 480 people participated in the project. In addition, CATC sent its personnel to join the project, on May 30, 2026, at Wat Theptidaram Worawihan, Bangkok.

กิจกรรม “Pilot Talk” และแนวทางการก้าวสู่อาชีพนักบิน “Pilot Talk” Activity for Introducing Students to the Pilot Career.

กองวิชาวิศวกรรมการบิน จัดกิจกรรมแนะแนวการศึกษาสู่อาชีพนักบิน “Pilot Talk” เพื่อให้ข้อมูลเส้นทางสู่อาชีพนักบินพาณิชย์ และประชาสัมพันธ์ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน โทนักบินพาณิชย์ตรี พร้อมเชิญศิษย์เก่าที่ประสบความสำเร็จมาร่วมแบ่งปันประสบการณ์เพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้แก่คนรุ่นใหม่ เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

Aeronautical Engineering Division held an educational guidance activity, “Pilot Talk”, to give information on taking a career path of commercial pilot and publicize the Bachelor of Engineering Programme in Aeronautical Engineering, with Commercial Pilot License (CPL) Minor. In addition, CATC invited successful alumni to share their experiences for creating inspirations among new generation of students. The Pilot Talk was conducted on February 12, 2026, at CATC, Bangkok.



พิธีเปิดหลักสูตรและต้อนรับศิษย์การบิน หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน รุ่นที่ 41 Opening and Welcoming Ceremony for the Student Pilots from the Private Pilot License (PPL) Course-Airplane, Class 41.



ดร.พันศักดิ์ เนินทราย รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สบพ. เป็นประธานเปิด หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน (Private Pilot License (PPL) - Airplane Course) รุ่นที่ 41 (PPL41) เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

Dr.Pansak Nernsai, Vice President of Academic Affairs, presided over the opening ceremony of the Private Pilot License (PPL) Course - Airplane Course, Class 41, on February 14, 2026, at CATC, Bangkok.



สบพ. ร่วมสัมภาษณ์ในรายการ “NBT มีคำตอบ” ประเด็น “ความก้าวหน้ามาตรฐาน EASA แห่งแรกและแห่งเดียวในไทย โอกาสทองช่างอากาศยาน”



**CATC Gave an Interview in the TV Programme, “NBT has Answers”, Regarding the
“The Advancement of the CATC, as the One and Only Approved Aviation Training Organization in Thailand
That Conforms to the EASA’s Standards, Building up Golden Opportunity for Aircraft Maintenance Engineers.”**

ดร.พันศักดิ์ เนินทราย รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สบพ. พร้อมด้วย นายวรตา กุลเกียรติประวัติ ครูวิชาภาคพื้น กองวิชาช่างอากาศยาน ร่วมสัมภาษณ์ โดยเผยแพร่ข้อมูลความสำเร็จที่ สบพ. ได้รับการรับรองมาตรฐานยุโรป (Foreign EASA Part-147) แห่งแรกและแห่งเดียวในไทย ตลอดจนทุนการศึกษาจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมประชาสัมพันธ์การเปิดรับสมัครนักศึกษาใหม่ ประจำปีการศึกษา 2569 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 ณ สถานีโทรทัศน์แห่งประเทศไทย

Dr.Pansak Nernsai, Vice President of Academic Affairs Section of CATC, together with Mr.Vorrataa Kulkeitpravat, Ground Instructor from the Aircraft Maintenance Training (AMT) Department, gave an interview in the “NBT has Answers” and publicized information on the success of CATC that it was approved to conform to the Foreign EASA Part-147 Standards, as the CATC was the first and only one approved aviation training organization (ATO) in Thailand; also, information on scholarships from Thai Airways International PCL. (THAI) and new student admissions for the Academic Year of 2026 was publicized. The event was on February 16, 2026, at the National Broadcasting Services of Thailand (NBT).





กิจกรรมศึกษาดูงานในหัวข้อ “การบริหารงานโรงซ่อมอากาศยาน และการวางแผน”

CATC Held an Activity of a Study Visit, under the Topic of

“the Management of Aircraft Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) Center and the Planning”.



ดร.ธัญญรัตน์ คำเพระ ผู้อำนวยการกองวิชาวิทยาการการบิน สบพ. พร้อมคณาจารย์ นำนักศึกษาระดับปริญญาโท หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน รุ่น 13 จำนวน 30 คน เข้าศึกษาดูงานและรับฟังการบรรยายสรุปด้านการบริหารงานโรงซ่อมอากาศยานและการวางแผน Maintenance Control Center (MCC) เพื่อเสริมสร้างประสบการณ์และเชื่อมโยงองค์ความรู้สู่การปฏิบัติงานจริงในระดับสากล เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ฝ่ายช่าง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Dr.Thanyarat Khamproh, Director of Aviation Science Management Division, CATC, together with instructors, took the 30 CATC's Master's Degree students from Master of Management Programme in Aviation Management, Class 13, to participate in a study visit, and let them listen to the briefings on the management and planning of the Aircraft Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) Center, or Maintenance Control Center (MCC). The study visit was conducted to build up and promote experiences and connect knowledge with authentic operations at the international level. The study visit was taken on February 28, 2026, at the Technical Department of Thai Airways International PCL. (THAI), Suvarnabhumi Airport.



เข้าร่วมงาน “International Women's Day 2026”

CATC Attended the “International Women's Day 2026” Event.

สบพ. เข้าร่วมงาน “International Women's Day 2026” ภายใต้หัวข้อ “Careers Beyond the Horizon Boundless Opportunities in Aviation” จัดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (ICAO APAC) เพื่อร่วมเฉลิมฉลองความเสมอภาคทางเพศและส่งเสริมบทบาทของสตรีในภาคการบินตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (UNSDG) โดย สบพ. ได้ร่วมแสดงวิสัยทัศน์ด้านการฝึกอบรม พร้อมนางสาวสุคนธรส ณ ป้อมเพชร นักศึกษาชั้นปีที่ 3 หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน วิชาโทธุรกิจสายการบิน ตัวแทนนักศึกษา สบพ. กล่าวสุนทรพจน์ในเวทีระดับสากล เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 ณ สำนักงาน ICAO APAC กรุงเทพฯ

CATC attended the “International Women's Day 2026” Event, under the topic of “Careers Beyond the Horizon Boundless Opportunities in Aviation”. The mentioned event was held by ICAO APAC to celebrate gender equality and promote the roles of women in the aviation sector, conforming to the goals of the United Nations Sustainable Development Group (UNSDG). On the occasion, CATC showed its visions toward training, and the CATC student representative, Miss Sukhontaros Na Pompetch, the third-year student, from the Bachelor of Science Programme in Aviation Science Management (Airlines Business Minor), gave a speech, at the international forum, on March 9, 2026, at the ICAO APAC Office, Bangkok.





สบพ. จับมือ Thai Lion Air เน้นแนวเส้นทางช่างอากาศยาน พร้อมเปิดเวทีสัมภาษณ์งานสู่สายงานจริง **Lion air**

CATC, in Cooperation with Thai Lion Air, Introduced a Career Path of Aircraft Maintenance Engineer or Mechanic, and Opened a Job Interview Round for Getting into the Real-life Work in the Field of Aircraft Maintenance.



สบพ. ร่วมกับสายการบิน Thai Lion Air จัดกิจกรรมแนะนำเส้นทางอาชีพและสัมภาษณ์งาน (Job Interview) ภายใต้หัวข้อ “เส้นทางสู่ช่างอากาศยาน” เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน (B1.1, B1.2) และสาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ (B2) ได้รับคำแนะนำจากวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและคัดเลือกเข้าทำงานจริงกับสายการบินรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

CATC, in cooperation with Thai Lion Air, held a guidance activity for introducing a career path and job interview, under the topic of “the road to become an aircraft maintenance engineer”, in order to

open opportunities to students from the Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL) Course in Aircraft Maintenance Engineering (B1.1, B1.2), and Avionics Engineering (B2). Students would gain advice and suggestions from expert engineers, and be selected for real-life working with airlines. This would support the growth of the aviation industry in the future. The mentioned event of cooperation was held on March 17, 2026, at CATC, Bangkok.



จัดเวทีนำเสนอผลการฝึกอบรมภาคปฏิบัติในสถานประกอบการจริงของหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน

CATC Held a Symposium for Presenting the Outcomes of the Practical Training of the AMEL Course, Involving the Practice in the Authentic Business Establishment.

กองวิชาช่างอากาศยาน จัดประชุมนำเสนอผลการฝึกอบรมภาคปฏิบัติในสถานประกอบการจริงของนักศึกษาหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน ประจำปีการศึกษา 2568 เพื่อให้นักศึกษาในสาขาช่างเครื่องบิน (B1.1, B1.2) และช่างเอวีโอนิกส์ (B2) ร่วมแลกเปลี่ยนและถ่ายทอดประสบการณ์จากการฝึกปฏิบัติงานจริงในองค์กรชั้นนำ ซึ่งถือเป็นกลไกสำคัญในการเตรียมความพร้อมสู่การเป็นช่างอากาศยานมืออาชีพที่ตอบโจทย์ความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

The Aircraft Maintenance Training Division held a symposium for presenting the outcomes of the practical training of the Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL) Course, involving the practice in the authentic business establishment, from the work and operations of the AMEL students in the Academic Year of 2025. The aims were to allow students from the fields of Aircraft Maintenance Engineering (B1.1, B1.2), and Avionics Engineering (B2), to exchange and share their real-life experiences from real-life operational practice in the leading aviation organizations. This would be considered as an important mechanism for preparing readiness to become a professional aircraft maintenance engineer that would meet the needs in the aviation industry. The symposium was held on March 25, 2026, at CATC, Bangkok.



จัดพิธีปัจฉิมนิเทศนักศึกษา

CATC Held the Last Orientation Event for Its Students.

ดร.พันศักดิ์ เนินทราย รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สบพ. เป็นประธานในพิธีปัจฉิมนิเทศนักศึกษา ประจำปีการศึกษา 2568 พร้อมได้รับเกียรติจากตัวแทนหน่วยงานและบริษัทชั้นนำในอุตสาหกรรมการบินและพลังงานรวม 6 แห่ง มาร่วมให้ข้อมูลและแนะแนวเส้นทางอาชีพ ประกอบด้วย บริษัท แชนส์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ไทยออยล์ เอ็นเนอร์ยี่ เซอร์วิส จำกัด บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด บริษัท ลูฟท์ฮันซ่า เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท คาเธ่ย์ แปซิฟิกแอร์เวย์ จำกัด และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความมั่นใจแก่นักศึกษา ก่อนก้าวเข้าสู่ตลาดแรงงานในระดับสากล เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

Dr.Pansak Nernsai, Vice President of Academic Affairs Section, CATC, presided over the last orientation event for the CATC students in the Academic Year of 2025. Moreover, CATC was honored to have representatives from the 6 organizations, comprising of leading companies in the aviation industry and energy industry share information and career guidance. The companies that presented information on the event were SAMS Engineering Co., Ltd., Thaioil Energy Services Co., Ltd., Thai Air Asia Co., Ltd., Lufthansa Services (Thailand) Co., Ltd., Cathay Pacific Airways Co., Ltd., and Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI). The last orientation for CATC students was held to build up students' confidence and prepare students before entering into the workforce market at the international level; the event was on March 26, 2026, at CATC, Bangkok.



สบพ. เข้าร่วมการประชุมระดับโลก ACI APAC & MID RACE 2026

CATC Attended the Global Assembly – the ACI APAC & MID RACE 2026.



ดร.วรารณ์ เต็มแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการ สบพ. เข้าร่วมงานประชุมระดับโลก ACI Asia-Pacific & Middle East Regional Assembly, Conference and Exhibition 2026 โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี จัดโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2569 ณ โรงแรมแบงค็อก แมริออท มาร์คีส์ ควีนส์ปาร์ค

Dr.Waraporn Temkaew, Vice President of Administrative Affairs Section and Acting CATC President, attended the event of ACI Asia-Pacific & Middle East Regional Assembly, Conference and Exhibition 2026. On the occasion, Mr.Phiphat Ratchakitprakarn, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, presided over the mentioned event which was held by Airports of Thailand Public Company Limited (AOT PLC.), on May 13, 2026, at Bangkok Marriott Marquis Queen's Park Hotel.

จัดพิธีปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่ ปีการศึกษา 2569

CATC Held the New Student Orientation Event for the Academic Year of 2026.

ดร.วรารณ์ เต็มแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทนผู้อำนวยการ สบพ. เป็นประธานในพิธีปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่และประชุมผู้ปกครอง หลักสูตรวิชาภาคพื้น ประจำปีการศึกษา 2569 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

Dr.Waraporn Temkaew, Vice President of Administrative Affairs Section and Acting CATC President, presided over the New Student Orientation Event and Parental Meeting for the Ground Training Courses of the Academic Year of 2026, on May 27, 2026, at CATC, Bangkok.



สพพ. ร่วมแสดงความยินดีกับหน่วยงานต่าง ๆ
CATC Celebrated the Establishment Days of Various Organizations.



23 กุมภาพันธ์ 2569 วันคล้ายวันจัดตั้ง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ครบรอบ 15 ปี
February 23, 2026: the 15th Anniversary
of S.R.T. Electrified Train Co., Ltd.
Establishment Day



26 มีนาคม 2569 วันคล้ายวันสถาปนา
กระทรวงคมนาคม ครบรอบ 114 ปี
March 26, 2026: the 114th Anniversary
of the Ministry of Transport
Establishment Day



26 มีนาคม 2569 วันคล้ายวันก่อตั้ง
สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 ครบรอบ 56 ปี
March 26, 2026: the 56th Anniversary
of Channel 3 Thailand Establishment Day



26 มีนาคม 2569 วันคล้ายวันสถาปนา
การรถไฟแห่งประเทศไทย ครบรอบ 129 ปี
March 26, 2026: the 129th Anniversary
of the State Railway of Thailand
Establishment Day



1 เมษายน 2569 วันคล้ายวันสถาปนา
กรมทางหลวง ปีที่ 114
April 1, 2026: the 114th Anniversary
of the Department of Highways
Establishment Day



30 เมษายน 2569 วันครบรอบการดำเนินงาน
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ปีที่ 78
April 30, 2026: the 78th Anniversary
of Aeroautical Radio of Thailand Ltd.
Operations and Establishment Day



15 พฤษภาคม 2569 วันคล้ายการก่อตั้ง
สำนักข่าวฟูลแม็กซ์ (Full Max) ครบรอบ 7 ปี
May 15, 2026: the 7th Anniversary
of Full Max News Establishment Day



15 พฤษภาคม 2569 วันคล้ายวันสถาปนา
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครบรอบ 75 ปี
May 15, 2026: the 75th Anniversary
of Port Authority of Thailand
Establishment Day



21 พฤษภาคม 2569 วันคล้ายวันสถาปนา
กรมการขนส่งทางราง ครบรอบ 7 ปี
May 21, 2026: the 7th Anniversary
of the Department of Rail Transport
Establishment Day



สบพ. ลงนาม MOU ร่วมกับ “บลู โอเชียน อินทิเกรชั่น”

ยกระดับบุคลากรซ่อมบำรุงใบพัดอากาศยาน เสริมศักยภาพอุตสาหกรรมการบินของไทย

**CATC Signed the Memorandum of Understanding (MoU) with “Blue Ocean Integration Co., Ltd.”
In Order to Level up Aircraft Propeller Maintenance Mechanic Qualifications,
and Strengthen the Competency of the Aviation Industry in Thailand.**



สบพ. ลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) เรื่อง “การเตรียมความพร้อมบุคลากรซ่อมบำรุงอากาศยาน” ร่วมกับ บริษัท บลู โอเชียน อินทิเกรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมอากาศยานและเทคโนโลยีที่มีความเชี่ยวชาญ ทั้งในด้านการจำหน่ายอากาศยานและการให้บริการซ่อมบำรุง เพื่อร่วมกันพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน และยกระดับมาตรฐานวิชาชีพให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบันและอนาคต

โดยมี ดร.วรภรณ์ เต็มแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการแทน ผู้อำนวยการ สบพ. และนายสยาม เมฆประดับ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บลู โอเชียน อินทิเกรชั่น จำกัด เป็นผู้ลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

การร่วมมือกันจะช่วยเสริมศักยภาพของบุคลากร สบพ. ทั้งด้านองค์ความรู้และทักษะเชิงปฏิบัติ และนับเป็นจุดเริ่มต้นของการเป็นพันธมิตรที่ดีและยั่งยืน โดยบริษัท บลู โอเชียนฯ สนับสนุนการส่งเจ้าหน้าที่ สบพ. เข้ารับการฝึกอบรมเชิงลึก ณ สถาบัน Flight Safety ประเทศสหรัฐอเมริกา 15 วัน พร้อมทั้งสนับสนุนเครื่องมือพิเศษ (Special Tools) ที่จำเป็น เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้และนำไปสู่การปฏิบัติงานจริงอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการสร้างรากฐานที่สำคัญในการผลิตผู้เชี่ยวชาญด้านซ่อมบำรุงใบพัดอากาศยานที่ได้มาตรฐานสากล ช่วยให้ประหยัดงบประมาณด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศ และขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินของไทยให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนในอนาคต

CATC signed the Memorandum of Understanding (MoU) on the academic cooperation with Blue Ocean Integration Co., Ltd., regarding the “preparation of aircraft propeller maintenance mechanics for operations”. The Company was considered an expert entrepreneur in the aircraft and technology industries, involving aircraft distribution and maintenance services. The MoU was prepared and signed to collaboratively develop and improve the competency of aircraft maintenance personnel, and uplift the professional standards to conform to the needs in the aviation industry at present, and in the future.

On the occasion, **Dr. Waraporn Temkaew**, Vice President of Administrative Affairs Section and Acting CATC President, and **Mr. Siam Mekpradap**, Managing Director of Blue Ocean Integration Co., Ltd., were signatories. The MoU was signed on April 22, 2026, at CATC, Bangkok.

The cooperation between the 2 parties: CATC and Blue Ocean Integration Co., Ltd. would strengthen the competency of CATC personnel in terms of knowledge and practical skills. It would be a great start of having great and sustainable partners. Blue Ocean Integration Co., Ltd. supported CATC personnel by sending them for in-depth training at the Flight Safety Institute in the United States of America for 15 days, and giving necessary special tools to them in order to transfer knowledge and lead to authentic work and operational practice with the maximum efficiency.

This cooperation was made to build up important foundations in producing qualified experts for aircraft propeller maintenance that meet the international standards, save cost in aircraft maintenance at the domestic level, and drive the aviation industry of Thailand forward, toward stability and sustainability in the future.

สบพ. จัดพิธีมอบประกาศนียบัตรผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรต่าง ๆ

CATC HOLDS CERTIFICATE PRESENTATION CEREMONY FOR GRADUATES OF VARIOUS PROGRAMS



สบพ. จัดพิธีประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถด้านการบิน “ครึ่งปีก” และมอบประกาศนียบัตรศิษย์การบิน หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน รุ่นที่ 124 และรุ่นที่ 126 รวม 37 คน จากทุนส่วนตัว, นักศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบินวิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี จาก สบพ. และจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

CATC held the badge of aviation qualification, "half-wing" decoration ceremony and presented certificates to the 37 student pilots, in total, from the Commercial Pilot License (CPL) Course - Airplane, Class 124 and 126: Some students were personally funded and some were students from the Bachelor of Engineering Programme in Avionics Engineering, with Commercial Pilot License (CPL) Minor, CATC, and Thai Airways International PCL. (THAI). The mentioned ceremony was held on February 12, 2026, at the Flight Training Center (Hua Hin), located in Prachuap Khirikhan Province.



หลักสูตร FOO Intensive Course รุ่นที่ 2 เป็นบุคลากรจาก บริษัท บริการภาคพื้นท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

The FOO Intensive Course, Class 2: The course participants were personnel from AOT Ground Aviation Services Co., Ltd. (AOTGA) - February 12, 2026, at CATC, Bangkok.



หลักสูตร Effective English Communication for Airside Post-Evacuation (EECA PE) เป็นบุคลากรจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

The Effective English Communication for Airside Post-Evacuation (EECA PE) Course: The course participants were personnel from Airports of Thailand PLC. (AOT) - February 13, 2026, at CATC, Bangkok.



หลักสูตร ICAO International Air Law (IAL) รุ่น 5 เป็นบุคลากรจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

The ICAO International Air Law (IAL) Course, Class 5:
The course participants were personnel from CAAT and AEROTHAI Limited - March 13, 2026, at CATC, Bangkok.



หลักสูตร Airport Operation and Information Service เป็นบุคลากรจาก กรมท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2569 ณ โรงแรม Le D' Tel Bangkok

The Airport Operation and Information Service Course:
The course participants were personnel from the Department of Airports (DOA) - March 20, 2026, at Le D' Tel Bangkok Hotel.



หลักสูตร Safety at Accident Site เป็นบุคลากรจาก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2569 ณ สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.)

The Safety at Accident Site Course: The course participants were from the Office of the Permanent Secretary for the Ministry of Transport - April 3, 2026, at the Office of Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand (AAIC).



หลักสูตร ICAO On-the-Job Training Instructor (OJTI) รุ่นที่ 1 เป็นบุคลากรจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด, บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), Civil Aviation Authority of the Philippines เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 ณ สบพ. กรุงเทพฯ

The ICAO On-the-Job Training Instructor (OJTI) Course, Class 1: The course participants were personnel from CAAT, Worldwide Flight Services Bangkok Air Ground Handling Co., Ltd., Bangkok Airways PCL., and the Civil Aviation of the Philippines - April 10, 2026, at CATC, Bangkok.

สบพ. งานรับนโยบายกระทรวงคมนาคม เปิดพื้นที่ให้จอดรถฟรีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569

CATC Responded to the Ministry of Transport's Policies by Opening Free Parking Area for People to Park Their Cars During the 2026 Songkran Festival.



สบพ. จัดโครงการ "CATC Park and Go" ร่วมส่งความสุขและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนได้ร่วมฉลองเทศกาลวันสงกรานต์ 2569 "ออกเวลาไหนก็ถึงบ้านเหมือนกัน Smart Travel Songkran 2569" ด้วยการเปิดพื้นที่ลานจอดรถภายใน สบพ. ให้ประชาชนนำรถยนต์มาจอดโดยไม่เสียค่าบริการ รวม 10 วัน ตั้งแต่วันที่ 10-19 เมษายน 2569 ถือเป็นทางเลือกให้ประชาชนที่ต้องการความสะดวกในการเชื่อมต่อระบบสาธารณะอื่น ๆ

CATC held the Project of "CATC Park and Go", to send happiness to people and facilitate them to travel during the 2026 Songkran Festival. "No matter what time they leave, they can still arrive at their homes safely via the Smart Travel Songkran 2026 Approach". The CATC opened its internal parking area for people to park their cars for 10 days, without paying any service charges, from April 10-19, 2026. This project would create more options for people who needed more travelling convenience in terms of connecting to other public transport systems.

1- Day Aviation Experience Workshop



สบพ. จัดกิจกรรม 1-Day Aviation Experience Workshop ให้กับนักเรียนห้องเรียนพิเศษวิทยาศาสตร์ คณิตศาสตร์ และปัญญาประดิษฐ์ (AI) จำนวน 108 คน จากโรงเรียนสตรีวิทยา 2 ในพระราชูปถัมภ์ฯ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 และนักเรียนโปรแกรมส่งเสริมอัจฉริยภาพทางด้านคณิตศาสตร์ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 จำนวน 92 คน โรงเรียนปิ่นสร้อยแยลส์วิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2569

CATC held an activity of 1-Day Aviation Experience Workshop for 108 students from the Special Program: Science and Mathematics Excellence Program (SMEP) plus Artificial Intelligence (AI) from Satriwitthaya 2 School, Bangkok, under the Royal Patronage of Her Royal Highness Princess Srinagarindra, on February 4, 2026. In addition, the Workshop was also held for the 92 students from Mathayom 2 Educational Level (Year 8), Mathematics Excellence Program, from Prince Royal's College, Chiang Mai, on March 2, 2026.



สบพ. ร่วมจัดนิทรรศการแนะแนวการศึกษา
CATC Held Educational Guidance Exhibitions.



วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 ณ โรงเรียนธัญรัตน์ จังหวัดปทุมธานี
On February 6, 2026, at Thanyarat School, Pathum Thani Province.



วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 ณ โรงเรียนสวนรั้ววิทยา กรุงเทพฯ
On February 10, 2026, at Suanrathvittaya School, Bangkok.

สบพ. กรุงเทพฯ ให้การต้อนรับหน่วยงานต่าง ๆ ในโอกาสเข้ามาเยี่ยมชม
CATC, Bangkok, Welcomed Organizations in Study Visits.



วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 ให้การต้อนรับ
คณะจากกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ
On February 20, 2026, CATC welcomed the delegates from Directorate of Civil Affairs.



วันที่ 18 มีนาคม 2569 ให้การต้อนรับ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
On March 18, 2026, CATC welcomed the delegates from Faculty of Engineering, Science, and Technology, Assumption University of Thailand.



วันที่ 19-20 มีนาคม 2569 ให้การต้อนรับ
คณะจากกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ
From March 19-20, 2026, CATC welcomed the delegates from Directorate of Education and Training (DET).



วันที่ 24 มีนาคม 2569 ให้การต้อนรับ
คณะจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)
On March 24, 2026, CATC welcomed the delegates from King Mongkut's University of Technology North Bangkok (KMUTNB).



วันที่ 30 มีนาคม 2569 ให้การต้อนรับ
คณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนหารเทารังสีประชาสรรค์ จังหวัดพัทลุง
On March 30, 2026, CATC welcomed teachers and students from HarnThao RangsiPrachasan School, Phattalung Province.



วันที่ 3 เมษายน 2569 ให้การต้อนรับ
คณะครูและนักเรียนจาก ศูนย์วิชาการฟายด์มีจังหวัดภูเก็ต
On April 3, 2026, CATC welcomed teachers and students from Findme: Find Your Future Tutorial School, Phuket Province.



นโยบายการจัดการนวัตกรรม

Policy on Innovation Management

สบพ. มีความมุ่งมั่นและให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการจัดการ นวัตกรรม ให้สอดคล้องกับ วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยมของ สบพ. เพื่อให้การดำเนินงานด้านการจัดการ นวัตกรรมเป็นไปตามแผนงาน ตัวชี้วัดและเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงกำหนดเป็นนโยบายการจัดการนวัตกรรม ดังนี้

1. พัฒนาระบบการจัดการนวัตกรรมองค์กร โดยจัดให้มีกรอบแนวทางการบริหารจัดการนวัตกรรมขององค์กรที่ชัดเจน เพื่อมุ่งให้ สบพ. เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมที่สร้างนวัตกรรมที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน

2. พัฒนาโครงสร้างและกระบวนการทำงานให้รองรับการพัฒนา และการสร้างนวัตกรรมในอนาคต ที่ถูกนำเข้ามาใช้ในการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง และมุ่งเน้นตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้า

3. ส่งเสริมให้ผู้บริหารทุกระดับมีบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการผลักดัน มีส่วนร่วมต่อการสร้างนวัตกรรม และวัฒนธรรมที่ผลักดันนวัตกรรมขององค์กรเพื่อนำองค์กรสู่ความยั่งยืน

4. ส่งเสริมการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยี มาสนับสนุนการดำเนินงานในทุกกระบวนการ เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพการดำเนินงาน สนับสนุนการดำเนินงาน รวมทั้งเพิ่มโอกาสในการดำเนินงานของ สบพ.

5. ส่งเสริมให้บุคลากร สบพ. มีทัศนคติที่ดี พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ใช้ความคิดริเริ่มในการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ รวมทั้งผลักดันให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้และต่อยอดสู่นวัตกรรม

6. ส่งเสริมและให้ความสำคัญกับการจัดการองค์ความรู้ และระบบคลังนวัตกรรม เพื่อให้เกิดการแบ่งปัน

7. ส่งเสริมและให้ความสำคัญกับการประเมิน จัดสรร จัดหาทรัพยากร การวางแผนการจัดการและการติดตามผลการจัดการนวัตกรรมในองค์กร

CATC is committed and places importance to work and operations on innovation management, in compliance with the CATC's visions, missions, and values, in order to implement innovation management, conforming to the plans on the set-up indicators and goals. The policy on innovation management is set up and issued, involving topics as below.

1. Organizational Innovation Management System Development: Clear frameworks on the organizational innovation management are prepared in order to lead the CATC to become an organization of innovation which is able to create innovations that conform to strategic plans and build up advantages in competitive capabilities.

2. Development of Structures, and Working and Operating Procedures for Supporting the Development and Creation of Innovations in the Future: The mentioned development is used and applied regularly and continuously. In addition, it focuses on the response of the stakeholders and customers' needs.

3. Promotion of Executives' Roles and Responsibilities in Pushing Forward the Policy, At All Levels: Executives have to engage and participate in creating and building up innovations and cultures that push the organizational innovations forward, in order to lead the organization toward the sustainability.

4. Promotion of the Use and Adoption of Innovations and Technologies for Supporting Work and Operations in All Work Procedures: The mentioned promotion is made to build up efficiency at work and in operations, support implementations and operations, and increase more opportunities in terms of the CATC's operations.

5. Promotion of Good Attitudes Among CATC Personnel, to Be Ready for Changes: The CATC personnel can use creativity to create new things, push forward the development of knowledge, and extend knowledge into innovations.

6. Promotion and Placing Importance to the Knowledge Management (KM) and Innovation Repository System Management: This will lead to knowledge and innovation sharing.

7. Promotion and Placing Importance to Research Assessment, Evaluation, Allocation, and Provision: The mentioned promotion and importance placing involve the planning on management, and following up on the results from the innovation management in the organization.



สพพ. ต้อนรับอบอุ่น!

"ภักคณัญญ์ มากช่วย"

รับตำแหน่งผู้ว่าการฯ อีกวาระหนึ่ง
ประกาศเดินทางนายกรัฐมนตรี
มุ่งเน้นธรรมาภิบาล ความปลอดภัย
และการทำงานเชิงรุก

วันที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 น. คณะผู้บริหารร่วมให้การต้อนรับ นางสาวภักคณัญญ์ มากช่วย ผู้ว่าการ สพพ. อย่างอบอุ่นในโอกาสเข้ารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการอีกวาระหนึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยผู้ว่าการ สพพ. ได้มอบนโยบายการบริหารงานแก่คณะผู้บริหาร เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงานและเตรียมความพร้อมในการขับเคลื่อนองค์กร โดยให้ความสำคัญกับนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

CATC Warmly Welcomes "Pukkanut Makchouy",

due to Another Term of Her Position Taking,
as the CATC President, and Announces that
the CATC is Going to Move Forward to
Leverage the Organization, by Focusing
on Good Governance, Safety, and Proactive
Operation.

On June 18, 2026, at 09.00 hrs., the team of executives warmly welcomed Miss Pukkanut Makchouy, on the occasion of her official position taking, as the CATC President, for another term. She was officially designated according to the resolutions and agreements of the Cabinet. In addition, the CATC President transferred the policies on administration and management to the executives in order to control the operational directions and prepare readiness and promptness in driving the organization forward. Importance was placed to the policies and operational directions assigned and transferred by the Deputy Minister of Transport.

นางสาวกณิษฐ์ เป็ดเผยว่า ตนเองมีความมุ่งมั่นที่จะต่อยอดความสำเร็จที่ได้ร่วมกันสร้างมา พร้อมทั้งขับเคลื่อน สบพ. ให้ก้าวสู่ความเป็นองค์กรด้านการบินของรัฐที่มีความเข้มแข็ง ทันสมัย และได้รับการยอมรับในระดับสากล มุ่งเน้นยกระดับการดำเนินงานขององค์กรให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล รวมถึงพัฒนา สบพ. ให้มีมาตรฐานการดำเนินงานที่เข้มแข็งและยั่งยืน ทั้งนี้ ได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงานเร่งติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในทุกมิติ ตลอดจนการประเมินผลสัมฤทธิ์ของภารกิจในแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทัน่วงที

โดยด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ได้เน้นย้ำการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ยึดหลักคุณธรรม ความโปร่งใส และความเป็นธรรม พร้อมกำชับให้ผู้บริหารทุกระดับปฏิบัติตามหลักจรรยาบรรณ และเป็นแบบอย่างที่ดีแก่บุคลากรในองค์กร รวมทั้งส่งเสริมการทำงานเป็นทีมและการพัฒนาศักยภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ยังมีความท้าทายที่สำคัญขององค์กร ในด้านการกระจายที่เพิ่มขึ้น ความจำเป็นในการสร้างรายได้และเสริมความมั่นคงทางการเงินขององค์กร ตลอดจนการเตรียมความพร้อมรับมือกับความเสี่ยงและการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยมอบหมายให้ทุกหน่วยงานร่วมกันแสวงหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ ๆ ให้กับองค์กร

สำหรับศูนย์ฝึกการบิน หัวหิน ได้เน้นย้ำให้ติดตามสถานการณ์ฝึกของศิษย์การบินอย่างใกล้ชิด บริหารจัดการทรัพยากรด้านการฝึกบินให้เกิดประโยชน์สูงสุด และให้ความสำคัญกับมาตรฐานความปลอดภัยในการฝึกบินเป็นลำดับแรก พร้อมทั้งเร่งวางแผนการสรรหาบุคลากรการพัฒนาหลักสูตรใหม่ และการยกระดับมาตรฐานการฝึกให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน

นอกจากนี้ ให้ทุกหน่วยงานเตรียมการจัดทำงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2571 ควบคู่กับการทบทวนและปรับปรุงแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาขององค์กร โดยเน้นการทำงานเชิงรุก การคิดเชิงกลยุทธ์ และการปรับตัวให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันขับเคลื่อน สบพ. สู่การเป็นองค์กรชั้นนำด้านการพัฒนาบุคลากรการบินของประเทศ และภูมิภาคอย่างยั่งยืนต่อไป

Miss Pukkanut Makchouy, revealed that she was committed to extend success, built under the joint-cooperation. Moreover, she strived to propel the CATC forward to become an approved strong and modern aviation training organization which is considered one of the main state enterprises, widely accepted at the international level. Focuses were made on the uplifting of the organizational operations, to comply with efficiency, transparency, good governance, and the development of CATC, for meeting the operational standards with strength and sustainability. In addition, the CATC transferred policies to all relevant organizations, to accelerate track, monitor, assess operational outcomes in every dimension, and evaluate outcomes from the missions of each organization, in order to operate work, conforming to the set-up goals and solve problems on time.

For the part of human resource management, the CATC emphasizes on the building up of the organizational culture which holds on to the principles of morality, ethics, transparency, and fairness. The CATC's executives were urged to practise the code of conduct and become good role models for others to follow. In addition, teamwork and personnel competency development were promoted in continuity.

Besides, there are key challenges for the organization, regarding the increasing expenses and burdens, the necessity of generating revenue and income, the strengthening of the financial security of the organization, and the preparation for handling and coping with increasing risks and competitiveness in the future. All agencies and organizations are assigned to collaboratively search for guidelines on the enhancement of efficiency at work and in operations, and the building up of new business opportunities for the organization.

For the Flight Training Center (Hua Hin), focuses are made on the close monitoring of the student pilot training status, the flight training resource management for the maximum benefits, and the flight training safety standards in priority. The CATC is accelerating its plans on personnel recruitment and new course and programme development, and leveraging its training standards, to conform to the needs in the aviation industry.

Furthermore, all relevant agencies and organizations are assigned to prepare the 2028 Annual Budget, in parallel with the review and amendment of operational plans for the fiscal year of 2027, to be in accordance with the direction of the organizational development, by focusing on proactive operations, strategic thinking, and adaptation, in order to conform to the policies by the Ministry of Transport. All relevant parties have to collaboratively drive the CATC forward, to become the leading organization in the aspect of sustainable aviation personnel development, at the domestic and regional levels.



สบพ. เป้าหมายสู่การเป็น

WORLD-CLASS AVIATION TRAINING HUB



65 YEARS OF CATC: AIMING TO BECOME A WORLD-CLASS AVIATION TRAINING HUB

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นหน่วยงานหลักในการวางรากฐานบุคลากรการบินของประเทศให้มีมาตรฐานสูง ได้รับการยอมรับในระดับสากลจากหน่วยงานชั้นนำด้านการบิน ตลอด 65 ปีที่ผ่านมา สบพ. ได้ผลิตและพัฒนาบุคลากรที่เปี่ยมไปด้วยคุณภาพให้กับอุตสาหกรรมการบินมาอย่างยาวนาน จนได้ชื่อว่าเป็นสถาบันด้านการบินอันดับต้น ๆ ของประเทศไทย

Civil Aviation Training Center (CATC) serves as the primary organization in laying the foundation for the nation's aviation personnel to meet high standards recognized by leading international aviation agencies. Over the past 65 years, CATC has produced and developed high-quality personnel for the aviation industry, earning its reputation as Thailand's top-tier aviation institution.

65 ปีแห่งความเป็นเลิศ พร้อมขับเคลื่อนอนาคตการบินไทยสู่สากล

ปัจจุบัน สบพ. ได้ยกระดับการเป็นองค์กรชั้นนำระดับสากลอย่างแท้จริง ผ่านการเป็นสมาชิกโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS ในระดับ Platinum Member ซึ่งเป็นระดับสูงสุด โดยในปีที่ผ่านมา สบพ. ได้สร้างความสำเร็จเชิงประจักษ์หลายด้าน ทั้งการได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามมาตรฐานใหม่ TCAR PEL PART-147 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นแห่งแรกของประเทศ ครอบคลุมการฝึกอบรมรวม 11 หลักสูตร ทั้งกลุ่มหลักสูตรพื้นฐาน (BASIC) และหลักสูตรอื่น ๆ (OTHERS) ถือเป็นสถาบันแห่งแรกของไทยที่ได้รับมาตรฐานใหม่นี้ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 75

รวมถึงได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและศูนย์ทดสอบมาตรฐานยุโรป (Foreign EASA Part-147) จากองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) สะท้อนถึงศักยภาพในการสร้าง “มาตรฐานคู่ขนาน” ระหว่างไทยและสากล อันจะช่วยเพิ่มโอกาสการจ้างงานให้กับผู้สำเร็จการศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่สายการบินองค์กรซ่อมบำรุงอากาศยาน และผู้ประกอบการด้านการบินทั่วโลก

นอกจากความสำเร็จด้านมาตรฐานวิชาชีพแล้ว ในปี 2568 สบพ. ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น “มหาวิทยาลัยรัฐชั้นนำด้านการบินที่คนอยากเรียนมากที่สุดของประเทศ” (อันดับ 1) จาก Thailand Education Ranking (TER) สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักเรียน ผู้ปกครอง และภาคอุตสาหกรรมที่มีต่อคุณภาพการศึกษาและมาตรฐานการผลิตบุคลากรของสถาบัน

ความสำเร็จของ สบพ. ตลอดระยะเวลา 65 ปี ที่ผ่านมามีผลให้เห็นถึงศักยภาพและความสามารถของ สบพ. การจบการศึกษาหรือผ่านการอบรมจาก สบพ. จึงเสมือนใบเบิกทางไปสู่อนาคตที่มั่นคงในสายอาชีพการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ไม่เพียงเท่านั้น สบพ. ยังคงมุ่งหน้าพัฒนาตัวเองอย่างไม่หยุดยั้งเพื่อรองรับความต้องการบุคลากรที่มีคุณภาพในอุตสาหกรรมการบินที่เติบโตอย่างไม่หยุดยั้ง

65 Years of Excellence: Driving the Global Future of Thai Aviation

At present, CATC has truly elevated its status to a leading international organization by becoming a Platinum Member of the ICAO TRAINAIR PLUS Project, which represents the highest level of membership. Over the past year, CATC has achieved numerous tangible successes, most notably becoming the first institution in the country to be certified as an Aircraft Maintenance Engineer Training Organization under the new TCAR PEL PART-147 standards by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT). This certification covers a total of 11 training courses, including both basic and other training categories. CATC is recognized as the first institution in Thailand to meet these new standards in compliance with CAAT Regulation No.75.

Furthermore, CATC has been certified as an Aircraft Maintenance Engineer Training Organization and European Examination Center (Foreign EASA Part-147) by the European Union Aviation Safety Agency (EASA). This achievement reflects the potential to establish “parallel standards” between Thailand and the international community, increasing employment opportunities for graduates both domestically and internationally, while building confidence among airlines, Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) organizations, and aviation operators worldwide.

Beyond these professional successes, in 2025, CATC was ranked as the “Number 1 Most Desired Leading Aviation University in the Country” by Thailand Education Ranking (TER). This reflects the trust and confidence that students, parents, and the industrial sector have in the quality of education and the standards of workforce production.

The success of CATC over the past 65 years reflects its immense potential and capability. Graduating or completing training from CATC, therefore, serves as a gateway to a stable future in aviation career, both domestically and internationally. Moreover, CATC continues to develop itself to respond to the demands for quality personnel in the dynamically growing aviation industry.”

ย้อนดูจุดเริ่มต้นของความสำเร็จที่มาพร้อมการปรับตัวอยู่เสมอ

สถาบันการบินพลเรือน เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2504 ในชื่อ ศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทย ภายใต้การบริหารร่วมกันระหว่าง กองทุนพิเศษแห่งสหประชาชาติ (United Nations Special Fund: UNSF) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และรัฐบาลไทย ทำให้ในตอนนั้นมีการบริหารงานในรูปแบบของคณะกรรมการบริหาร (Governing Board) และกรรมการที่ปรึกษา (Advisory Board)

ระหว่างที่ก่อตั้งและดำเนินงานได้เกิดการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่บริหาร จนมาถึงวันที่ 5 มีนาคม 2535 ได้มีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง “สถาบันการบินพลเรือน” ขึ้น เป็นการเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานของศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินงานและสามารถรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมที่ขยายตัวอย่างรวดเร็วได้ นอกจากนี้ ยังได้รับการสนับสนุนทุนประเดิมจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันคือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) สะท้อนถึงการสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินจากในทุกภาคส่วน

หลังจากนั้น สบพ. ยังได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกา 3 ครั้ง เพื่อปรับให้มีความคล่องตัว เหมาะสมกับการทำงานมากขึ้น โดยเฉพาะในครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2549 มีประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้แก้ไขเพื่อปรับปรุงขอบเขตอำนาจหน้าที่ของ สบพ. ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งในการแก้ไขครั้งนี้เป็นไปเชิงทางในการได้รับโอกาสจากการร่วมมือของสถาบันกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบินอีกด้วย

ปัจจุบัน สบพ. มีสถานที่ทำการ 2 แห่ง ประกอบด้วย สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ ซึ่งดำเนินการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรภาคพื้น โดยมีหลักสูตรหลากหลาย เช่น หลักสูตรเทียบเท่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ หลักสูตรเทียบเท่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง และหลักสูตรฝึกอบรมอื่น ๆ ตามมาตรฐานการบินระดับสากล เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ณ สนามบินอู่ผาย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งดำเนินการจัดการฝึกอบรมหลักสูตรภาคอากาศ ทั้งเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ พร้อมรองรับการผลิตบุคลากรแก่อุตสาหกรรมการบินอย่างครบถ้วน รวมถึงมีการวางแผนโครงการเพื่อพัฒนาศูนย์ฝึกให้พร้อมสู่ระดับสากล

Looking Back at the Origins of Success and Continuous Adaptation

Civil Aviation Training Center was established on June 4, 1961, under the name Civil Aviation Training Center in Thailand. It was operated under the joint administration of the United Nations Special Fund (UNSF), the International Civil Aviation Organization (ICAO), and the Royal Thai Government. During its initial stage, the management was structured through a Governing Board and an Advisory Board.

Throughout its development, there were several changes in the governing agencies. On March 5, 1992, a Royal Decree was issued to establish “Civil Aviation Training Center”. This transformed the operational format of the center into a state enterprise to enhance operational agility and support the industry’s rapid growth. Additionally, CATC received its initial capital support from Thai Airways International Public Company Limited, Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI), and the Airports Authority of Thailand (currently Airports of Thailand Public Company Limited or AOT), reflecting cross-sector support for the aviation industry.

Subsequently, the Royal Decree was amended three times to improve operational agility and suitability. Notably, the second amendment, published in the Royal Gazette on July 14, 2006, refined CATC’s scope of authority and duties to be more flexible and efficient. This amendment paved the way for future collaborations with other organizations and agencies within the aviation industry.

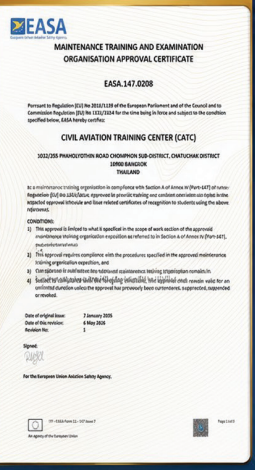
Currently, CATC operates across two locations. The Headquarters in Bangkok focuses on ground training programs, offering a diverse range of courses such as those equivalent to vocational certificates, high vocational diplomas, and other training programs that meet international aviation standards. Additionally, the Flight Training Center is located at Bo Fai Airport in Hua Hin, Prachuap Khiri Khan Province. This center manages flight training programs for both aeroplanes and helicopters, fully supporting the production of personnel for the aviation industry. Furthermore, there are project development plans to develop the training center to international standards.

Congratulations

Global Aviation Four Pillars of Excellence (GAFPE)

Building World-Class Standards • Developing Global Aviation Professionals • Advancing Sustainable Aviation

1. REGULATORY EXCELLENCE



EASA
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
EASA.147.0208
Permitted to Regulate (EU) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Commission Regulation (EU) No 1176/2014 for the purpose of being a firm and subject to the conditions specified below. EASA hereby certifies:
CIVIL AVIATION TRAINING CENTRE (CATC)
3022/205 PHANOMCHITRA ROAD CHOMBUEN SUB-DISTRICT, CHANTHABURI DISTRICT THAILAND
As a maintenance training organisation in compliance with Section 4 of Annex I to the EASA Regulation (EU) No 216/2008, approved for providing training and examination services to those subject to approval through the EASA and State related certificates of recognition in states using the above reference.
CONDITIONS:
1. The approval is limited to what is specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation approval as referred to in Section 4 of Annex I to (EU) EASA Regulation (EU) No 216/2008.
2. The approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation approval.
3. The approval is not subject to the approval of the Commission.
4. The approval is subject to the approval of the EASA and State related certificates of recognition in states using the above reference.
Date of original issue: 7 January 2018
Date of this version: 4 May 2018
Revision No: 1
Signed: [Signature]
For the European Union Aviation Safety Agency

2. INTERNATIONAL STANDARDS



International Civil Aviation Organization
THIS IS TO CERTIFY THAT
Civil Aviation Training Centre Thailand
Thailand
has successfully met the
ICAO TRAINAIR PLUS requirements of a
Platinum Member
ICAO TRAINAIR PLUS
Valid from: 01 January 2025
to: 31 December 2026
Juan Carlos Salazar
ICAO Secretary General

3. NATIONAL RECOGNITION



TTU
TOP 10
Most Popular
Universities
2025
การันตีการันตีอันดับในสถาบัน
ที่นักเรียน อยากเรียนมากที่สุด
มหาวิทยาลัยรัฐ
1. สถาบันการบินพลเรือน
2. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
3. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
4. มหาวิทยาลัยมหิดล
5. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
6. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
7. มหาวิทยาลัยสวนดุสิต
8. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
9. มหาวิทยาลัยขอนแก่น
หมายเหตุ: 1. สถาบันการบินพลเรือนได้รับรางวัล 2. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 3. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 4. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 5. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 6. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 7. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 8. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 9. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
www.thaiatp.com

4. REGIONAL ACHIEVEMENT



TRAINAIR PLUS
Highest Number of Aviation Professionals
Trained in the APAC Region
ICAO Training Packages
Civil Aviation Training Centre Thailand
Thailand
2025


SAFETY & COMPLIANCE


GLOBAL STANDARDS & PROFESSIONAL DEVELOPMENT


NATIONAL LEADERSHIP & PUBLIC TRUST


REGIONAL IMPACT & EXCELLENCE

โครงการสร้างและปรับปรุงอาคารเพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินที่เฟื่องฟู

ในปีงบประมาณ 2569 สบพ. เดินหน้าเสนอโครงการสำคัญให้แก่ นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) เนื่องในโอกาสตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงาน โดยท่านมอบนโยบายให้เดินหน้านำพัฒนาสู่ศูนย์กลางการบินหัวหิน เครื่องฝึกบินจำลอง ห้องปฏิบัติการเฉพาะทาง และหลักสูตรรองรับเทคโนโลยีการบินแห่งอนาคต อาทิ Seaplane, Drone, eVTOL, Aviation Cybersecurity และ Airport Digital Management เพื่อเป็นการเตรียมกำลังคนคุณภาพรองรับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินโลก โดยมีโครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่สำคัญเพื่อรองรับความต้องการบุคลากรที่เพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่เพิ่มสูงขึ้นในทุกปี รวมถึงเพื่อพัฒนาการเรียนการสอนให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการแรก คือ โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดใช้งานภายในปี พ.ศ. 2570 ซึ่งเป็นอาคารฝึกอบรมการบินเป็นหลัก มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาอาคารให้ทันสมัยและเป็นไปตามมาตรฐานสากล พร้อมรองรับการผลิตนักบินพาณิชย์ของประเทศ และรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub)

โครงการต่อมาที่ใกล้เสร็จสิ้นพร้อมใช้งานในปี 2569 คือ โครงการปรับปรุงโรงฝึกปฏิบัติการเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology Workshop) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงบริเวณพื้นที่อาคาร 19 และอาคาร 15 ณ สบพ. กรุงเทพฯ เป็นโรงฝึกปฏิบัติการเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology Workshop) ให้พร้อมสำหรับการเรียนการสอนด้านเทคโนโลยีอากาศยาน ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ

โครงการสุดท้ายในปี 2569 คือ โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ (ระยะที่ 2) ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่อง ในส่วนของอาคารเก็บเครื่องบินและซ่อมบำรุง รวมถึงคลังพัสดุ โดยพร้อมเปิดใช้งานภายในปี 2570 เช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2570 สบพ. ได้มีการเสนอขอรับเงินงบประมาณเพื่อดำเนินงานโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ (ระยะที่ 2 ต่อเนื่อง) โดยในครั้งนั้นเป็นการวางแผนก่อสร้างอาคารหอพักศิษย์การบินและบุคลากรภายในสถาบัน ที่ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์พร้อมรองรับการผลิตนักบินพาณิชย์ของประเทศ และรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub)

ทุกโครงการที่ สบพ. กำลังดำเนินการพัฒนา คือ การสร้างรากฐานแห่งอนาคตด้านการบินของไทย มุ่งหวังยกระดับมาตรฐานการบิน ให้พร้อมก้าวสู่ความเป็นเลิศอย่างไม่หยุดนิ่ง

Construction and Renovation Projects to Support the Booming Aviation Industry

In the 2026 fiscal year, CATC moved forward by presenting key projects to Mr. Phattrapong Phattraprasit, Deputy Minister of Transport, on the occasion of his official visit to provide operational policies. He assigned CATC to continue the development of the Flight Training Center in Hua Hin, flight simulators, specialized laboratories, and programs that support future aviation technologies, such as Seaplane, Drone, eVTOL, Aviation Cybersecurity, and Airport Digital Management. This initiative aims to prepare a quality workforce for the shifts in the global aviation industry. Significant construction and renovation projects are planned to meet the rising demand for personnel, aligning with the industry's annual growth trends, while enhancing the modernity and efficiency of instruction. Details are as follows:

The first project is the construction of the Flight Training Center building in Hua Hin and its associated structures, including the provision of equipment. Completion and official opening are expected within 2027. Primarily serving as a flight training facility, its objective is to modernize infrastructure to meet international standards, supporting the production of commercial pilots for the nation and reinforcing Thailand's position as a regional aviation hub.

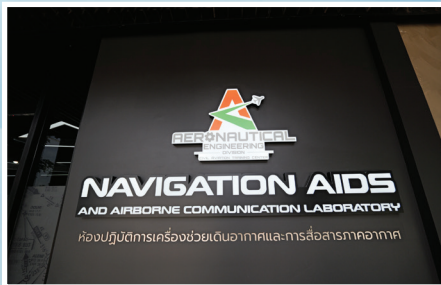
The subsequent project, nearing completion and ready for use in 2026, is the Aircraft Technology Workshop renovation project. This entails renovating Buildings 19 and 15 at CATC Bangkok to become a dedicated Aircraft Technology Workshop, fully equipped for both theoretical and practical instruction in aircraft technology.

The final project for 2026 is the construction of the Flight Training Center building in Hua Hin and its associated structures (Phase 2). This ongoing project focuses on the aircraft hangar, maintenance facilities, and the warehouse, with an expected opening in 2027.

Furthermore, for the 2027 fiscal year, CATC has requested a budget for the continued construction of the Flight Training Center in Hua Hin and its associated structures (Phase 2 continuation). This phase plans for the construction of dormitories for student pilots and personnel at the Flight Training Center in Hua Hin. This is to fulfill the objectives of supporting commercial pilot production and responding to the regional aviation hub status.

Every project that CATC is currently developing aims to build a foundation for the future of Thai aviation. These efforts are driven by the ambition to elevate aviation standards and step toward excellence.





วางรากฐานเป้าหมายสู่การเป็น World-Class Aviation Training Hub

ในปีนี้ สบพ. ได้เข้าร่วมการประชุมระดับโลก ACI APAC & MID RACE 2026 การเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ เพื่อแลกเปลี่ยนนวัตกรรมการบินระดับสากล พร้อมนำข้อมูลมาพัฒนางานฝึกอบรมบุคลากรการบินของไทย ให้ก้าวล้ำมุงยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานไทยสู่ระดับโลก ผลักดันให้ไทยเป็นจุดเชื่อมต่อหลักของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลาง การแลกเปลี่ยนแนวคิด เทคโนโลยี และนวัตกรรมการบริหารจัดการท่าอากาศยานยุคใหม่ เพื่อกำหนดทิศทางอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

สบพ. ยังคงยึดมั่นในพันธกิจ การสร้างบุคลากรการบินที่มีคุณภาพ ควบคู่กับการพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยี และมาตรฐานการฝึกอบรมให้ก้าวทันโลก ให้สามารถขับเคลื่อนเข้าสู่ศูนย์กลางการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินระดับโลก (World-Class Aviation Training Hub) ได้อย่างแข็งแกร่งและเต็มความภาคภูมิใจ ภายใต้แนวคิด “65 ปีแห่งความเชื่อมั่น สู่อนาคตการบินไทยในระดับโลก”

Laying the Foundation for a World-Class Aviation Training Hub

This year, CATC participated in the ACI APAC & MID RACE 2026 Global Conference. The participation aimed to exchange international aviation innovations and utilize the insights gained to develop Thailand's aviation personnel training. These efforts are geared toward staying ahead and elevating Thai airport standards to a world-class level, while propelling Thailand as a primary connection hub for the Asia-Pacific and Middle East regions. The exchange of concepts, technologies, and modern airport management innovations will help define the future direction of the aviation industry.

CATC remains committed to its mission of producing high-quality aviation personnel while developing knowledge, technology, and training standards to keep pace with the world. This commitment ensures a strong and proud drive toward becoming a World-Class Aviation Training Hub for personnel production and development, under the concept of “65 Years of Trust, Toward the Global Future of Thai Aviation.”





เฉลิมฉลองครบรอบ 65 ปี

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569 สบพ. จัดพิธีวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 65 ปี ภายใต้แนวคิด “65 ปีแห่งความเชื่อมั่น สู่อนาคตการบินไทยในระดับโลก” โดยได้รับเกียรติจากนายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้แทนนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหาร สบพ. และผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง ณ ห้อง CATC Convention Hall สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ

Celebration of the 65th Anniversary of CATC Establishment

On June 4, 2026, CATC held the ceremonial event for the celebration of the 65th Anniversary of CATC Establishment, under the concept of "the 65 years of trust in CATC, as the aviation training organization of Thailand toward the world-class aviation training organization". The mentioned event was honored to have Mr. Phatthapong Phatthaprasit, Deputy Minister of Transport, representing for Mr. Phiphat Ratchakitprakarn, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, preside over the ceremonial event, which was attentively participated by the executives from the Ministry of Transport, CATC executives, and representatives from both government and private sectors. The relevant parties attentively engaged on the event, held at CATC Convention Hall, CATC, Bangkok.



เสียงแห่งความภาคภูมิใจ : รวมคำอวยพรครบรอบ 65 ปี สบพ.

Voices of Pride: Wishes for the 65th Anniversary of CATC



พลเอก ดร.ดิเรก ดีประเสริฐ ประธานกรรมการ สบพ.

“ขอให้พนักงานทุกคนที่สามารถทำงานให้ สบพ. มีผลงานที่โดดเด่น ก็ขอให้คงสิ่งนี้ไว้ ตั้งใจทำงาน เพื่อเป็นเกียรติยศและศักดิ์ศรีของ สบพ. ให้เป็นที่รักของทุกหน่วยงานสืบไป”

General Dr. Direk Deeprasert, Chairman of CATC Board of Directors

“I wish for all employees who have contributed to CATC with outstanding performances to maintain this standard. May you continue to work with dedication for the honor and dignity, ensuring CATC remains cherished by all agencies forever.”

นายณรงค์ อรุณภาคมงคล กรรมการผู้แทนจากกรมท่าอากาศยาน

“ขอให้การดำเนินงานของ สบพ. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีบุคลากรที่มีคุณภาพ มีการพัฒนา ตามวัตถุประสงค์ เจริญยิ่ง ๆ ขึ้นไปนะครับ”

Mr. Narong Arunpakmongkol, Representative Member from the Department of Airports

“I wish for CATC's operations to proceed with efficiency, high-quality personnel, and continuous development according to its objectives, achieving ever-greater success.”



นางลัชชิดา อาภาพันธุ์ กรรมการผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

“ดิฉันขอชื่นชม และภาคภูมิใจ และขออวยพรให้ สบพ. ประสบความสำเร็จ บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ที่วางไว้ เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศต่อไปค่ะ”

Mrs. Latchida Apaphant, Representative Member from Airports of Thailand Public Company Limited

“I would like to express my admiration and pride. I wish CATC every success in achieving its objectives and goals set within its vision, to remain a vital force in the development of the nation's aviation industry.”

นายอิทธิ ศรีสวัสดิ์ กรรมการผู้แทน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

“ผมขอแสดงความยินดีด้วยนะครับ ในการที่เป็นอันดับหนึ่งสถาบันด้านการบิน ก็ขอให้คงความเป็นหนึ่งอย่างนี้ตลอดไปนะครับ”

Mr. Itt Sirisawat, Representative Member from Thai Airways International Public Company Limited

“Congratulations on being the number one aviation institution. I hope you maintain this status of excellence forever.”





Dream of A

นิตยสาร TRAINER Plus ฉบับนี้ พาท่านมารู้จักกับอาชีพที่หลายคนใฝ่ฝัน นั่นคือ นักบิน พบกับกับต้นเทียน ที่จะมาสร้างแรงบันดาลใจให้กับน้อง ๆ ผู้มีความฝันกับนักบินกัน

In this issue, TRAINER Plus magazine introduces you to a career many dream of: becoming a Pilot. Meet Captain Turn, who is here to inspire young people aspiring to take to the skies.

หน้าที่ของนักบิน

หน้าที่หลักของนักบิน คือ การวางแผนและปฏิบัติการบินให้เป็นไปอย่างปลอดภัย ตั้งแต่การศึกษาสภาพอากาศ การตรวจสอบเส้นทางบินและความพร้อมของอากาศยาน การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปจนถึงการนำผู้โดยสารและลูกเรือเดินทางถึงจุดหมายอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ ยังต้องทำงานร่วมกับลูกเรือและทีมภาคพื้น รวมถึงตัดสินใจแก้ไขปัญหาสถานการณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานความปลอดภัยตลอดการปฏิบัติหน้าที่

Pilot's Roles and Responsibilities

The main roles and responsibilities of a pilot are planning and performing aviation operations, to comply with safety, starting from studying the science, regarding the weather conditions, monitoring, and inspecting the flight route and readiness of an aircraft, coordinating with relevant agencies and organizations, and taking passengers and air crews to their destination safely. Moreover, a pilot has to work with air crews and the ground team, make decisions, and solve problems in different situations, conforming to the safety standards, aviation practice, and operations.



แรงบันดาลใจในการก้าวสู่อาชีพนักบิน

ผมชื่นชอบการบินมาตั้งแต่เด็ก อยากรู้ว่าการทำให้ก้อนเหล็กน้ำหนักเป็น 100 ตันขึ้นไป ลอยขึ้นไปบนฟ้าได้ต้องทำอะไร ต้องเป็นเทคโนโลยีระดับไหน และผมคิดว่าการที่เอาตัวเองไปอยู่ในเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดอย่างหนึ่งของโลกได้ เป็นเรื่องที่ทำหายและน่าสนใจมาก ๆ ครับ

นอกจากนั้น ผมมองว่านักบินเป็นอาชีพที่ต้องอาศัยทั้งความรู้ ความรับผิดชอบ และวินัยในระดับสูง นอกจากความฝันในการได้พาผู้โดยสารเดินทางอย่างปลอดภัยแล้ว ผมยังชอบการเรียนรู้และการพัฒนาตัวเองอยู่เสมอ เพราะอาชีพนี้ต้องเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

Inspiration for Taking a Pilot Career

Since I was a kid, I have been fond of the aviation. I wanted to know that how could an iron which weighed more than 100 tons fly in the sky. Which level of technological advance that could make this happen? I think that surrounding yourself with one of the world's most cutting-edge technologies is challenging and interesting.

Moreover, I perceive that becoming a pilot requires knowledge, responsibility, and discipline at a higher level. Apart from my dream of taking passengers to their destinations safely, I still love learning, developing, and improving myself on a regular basis because this career requires continuous learning all the time.



Aviation Career

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND



ไชยสุพัทธ์ มุลศรีแก้ว (เทิร์น)
Chaisupatt Mulsrikaew (Turn)

กัปตันประจำแบบเครื่องบิน Airbus A330/A350
Captain Airbus A330 / A350

จบการศึกษาจาก

- คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา
- มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- Bachelor of Engineering (Civil Engineering),
- Sripatum University

การทำงานในเส้นทางนักบิน

อาชีพนักบินเป็นอาชีพที่ท้าทายและต้องรับผิดชอบสูง ทุกเที่ยวบินต้องเตรียมตัวอย่างรอบคอบ เพราะสภาพอากาศ เส้นทาง และสถานการณ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา สิ่งสำคัญคือการทำงานเป็นทีม การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ และการยึดมั่นในมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันดับแรก

Working as a Pilot

Pilot is a challenging career which requires high responsibilities. In order to conduct a flight, a pilot has to prepare things carefully because the weather, flight route, and situation can change all the time. Important things for a pilot involve teamwork, effective communication, and hold onto the safety standards in priority.

หากมีความฝันอยากเป็นนักบิน อยากให้เริ่มจากการตั้งใจเรียน โดยเฉพาะภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และฟิสิกส์ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญของการเรียนการบิน นอกจากนี้ ควรฝึกความรับผิดชอบ มีวินัย ดูแลสุขภาพร่างกายและจิตใจ รวมถึงพัฒนาทักษะการทำงานร่วมกับผู้อื่น เพราะอาชีพนักบินไม่ได้อาศัยเพียงทักษะการบังคับอากาศยาน แต่ยังต้องอาศัยการตัดสินใจ การสื่อสาร และการทำงานเป็นทีมที่ดี

If you have a dream of becoming a pilot, let's start from paying attention in the classroom, especially, in the subjects of English, Mathematics, and Physics, since they are important fundamentals of aviation study. Moreover, you should have responsibilities, discipline, health care, and mental care, including skills in teamwork and cooperation, because being a pilot does not only require aircraft controlling skill, but also rely on good decision making, communication, and teamwork.

ฝากถึงน้อง ๆ ที่มีความใฝ่ฝันอยากเป็นนักบิน น้อง ๆ ต้องเตรียมตัวอย่างไรบ้าง

ความมุ่งมั่น ความพยายาม และการมีวินัยในตัวเอง เป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด ผมบอกน้อง ๆ ที่อยากเป็นนักบินและเข้าติดตามช่อง "Turn JetRider" ของผมเสมอว่า ลองถามตัวเองดูว่าการอยากเป็นนักบินของน้อง น้องเต็มพินกับอะไร ถ้าน้องคิดว่าอาชีพนี้จะเปลี่ยนชีวิตของน้องได้ จะยกระดับคุณภาพชีวิตของเราและครอบครัวได้ น้องก็ต้องพยายามให้ถึงที่สุด มุ่งมั่นและมีวินัยกับตัวเองให้มากที่สุด เพราะถ้าสิ่งที่เต็มพินมันใหญ่ขนาดนั้น ก็ไม่ควรที่จะมีอะไรมาหักล้าง หรือทำให้ไขว้เขวได้ น้อง ๆ ต้องเดินหน้าไปให้ถึงฝั่งฝันให้ได้นะครับ

For those of you aspiring to become pilots: how should you prepare?

Commitment, effort, and self-discipline, are important things. I always tell my junior friends and followers of "Turn JetRider" my channel who want to become a pilot that they should ask themselves about their passion to become a pilot and their bet and devotion. If you think that this career will change your life and level up your quality of life and family, then, you must do your best, be determined, and be disciplined. If your goal is big enough, there will be nothing to erase it from your mind, or distract you. You must keep on moving forward towards your dream goal.



ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน เตรียมก้าวสู่ศูนย์กลางสถาบัน ด้านการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

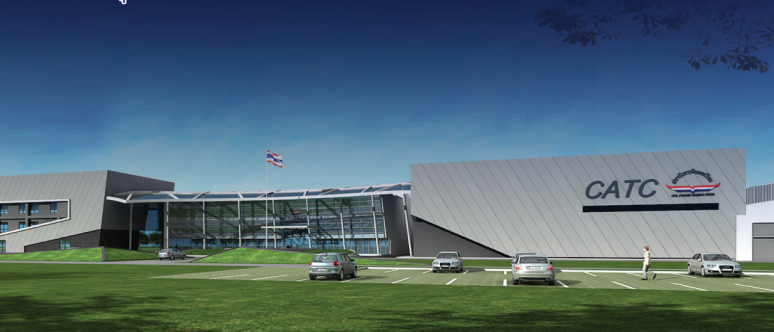
The Flight Training Center (Hua Hin)

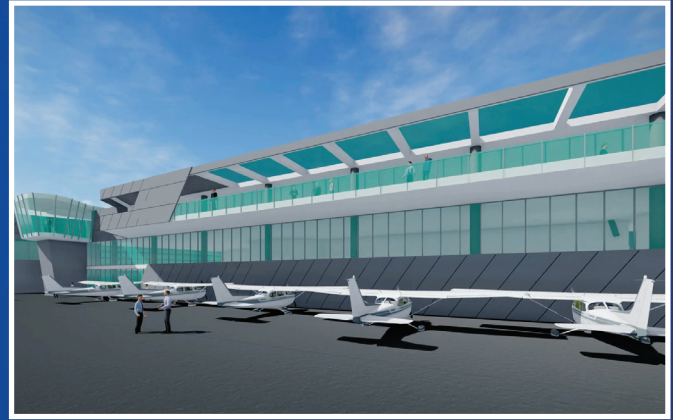
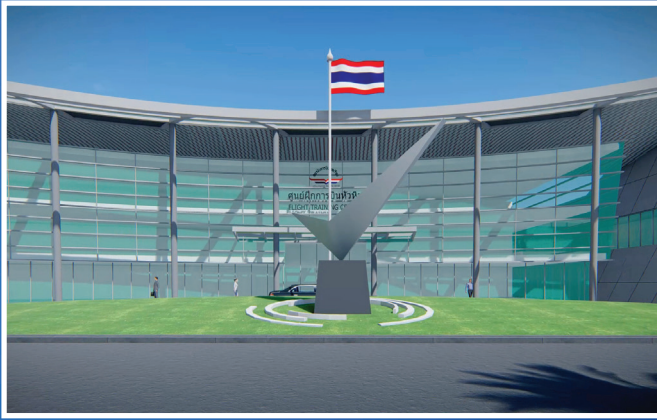
Is preparing to step up to become the Aviation Hub
of the Asia-Pacific Region.



เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต สบพ. ในฐานะสถาบันหลักในการพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรทางด้านการบินของประเทศไทยในรูปแบบการบริการทางอากาศและการบริการภาคพื้นดิน ขานรับนโยบายรัฐบาล เดินหน้ายกระดับศูนย์ฝึกการบินหัวหิน สู่มาตรฐานสากล โดยทุ่มงบประมาณกว่า 500 ล้านบาท เพื่อดันประเทศไทยสู่ศูนย์กลางการบินภูมิภาค โดยเร่งก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ระยะที่ 1 ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 รวมทั้งวางแผนก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ระยะที่ 2 อย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการผลิตและพัฒนาบุคลากรของสถาบัน ให้ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

In order to be prepared for supporting the growth of the aviation industry in the future, CATC, as the main aviation training center for developing competency level of the aviation personnel of Thailand through services, regarding flight training programmes, and ground training courses, responds to the government policies in order to move forward to leverage the Flight Training Center (Hua Hin) toward the international standards. The budget of more than 500 million Baht was spent, in order to push Thailand toward the becoming of the aviation hub of the region. The CATC is speeding up its activities for constructing the Building of the Flight Training Center (Hua Hin) in Phase 1 which will have completed by the fiscal year of 2027. In addition, construction plans are prepared for the continual construction of the Building of the Flight Training Center (Hua Hin) in Phase 2. The mentioned construction project is implemented to develop the CATC's competency level in terms of producing and developing aviation personnel, and lead the CATC to become the center of producing and developing aviation personnel in Thailand and within the Asia-Pacific Region.





ระยะที่ 1 ประกอบด้วย อาคาร A: อาคารศูนย์ฝึกอบรม 1 และอาคาร A2: อาคารบริหารและศูนย์ฝึกอบรม 2 เพื่อปรับปรุงและพัฒนาอาคารที่มีอายุการใช้งานกว่า 60 ปีให้ทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล (ICAO) เตรียมพร้อมสำหรับการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค (Aviation Hub) รวมถึงงานผังบริเวณ งานระบบสาธารณูปโภค งานถนนและทางระบายน้ำ และงานภูมิทัศน์ เมื่อโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ระยะที่ 1 เสร็จสิ้นจะสามารถผลิตนักบินพาณิชย์ได้ 90 ราย/ปี และหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ 20 ราย/ปี โดยประมาณ

สพ. เล็งเห็นว่าสามารถพัฒนาขีดความสามารถให้มากขึ้นได้ เนื่องจากจำนวนเครื่องบินที่ใช้ในการฝึกทั้งแบบเครื่องยนต์เดี่ยวและแบบสองเครื่องยนต์ไม่เพียงพอต่อการรองรับศิษย์การบินที่คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างมากตามแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินที่พุ่งสูงอย่างต่อเนื่อง จำเป็นต้องเพิ่มเครื่องบินที่ใช้สำหรับฝึกการบินไม่น้อยกว่า 4 ลำ และต้องเพิ่มพื้นที่จอดและบำรุงรักษาเครื่องบินตามมา จึงวางแผนดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ระยะที่ 2 ต่อเนื่องกัน โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2571 ซึ่งเป็นโครงการที่พิจารณาถึงความจำเป็นในการเพิ่มพื้นที่จอดเครื่องบินให้เหมาะสมและเพียงพอ ประกอบด้วย อาคาร B1: อาคารโรงเก็บเครื่องบิน และโรงซ่อมบำรุง 1, อาคาร B2: อาคารโรงเก็บเครื่องบิน และโรงซ่อมบำรุง 2 (งานปรับปรุง), อาคาร B3: อาคารโรงซ่อมบำรุง 3, อาคาร B4: อาคารคลังพัสดุ/อะไหล่ (งานปรับปรุง) งานผังบริเวณ ระบบสาธารณูปโภค และงานภูมิทัศน์

สพ. มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาขีดความสามารถการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการบินตามมาตรฐานระดับสากล (ICAO) เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการบินที่เติบโตไม่หยุดนิ่ง นำอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการบิน (Aviation Hub) ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกได้อย่างยั่งยืน

Phase 1- the construction of Building A: Training Center Building 1 and Building A2: Administration Building and Training Center Building 2 The improvement and renovation of the old building which has been used for more than 60 years, will be implemented for better changes and the building will become modern, conforming to the ICAO Standards. In addition, the CATC is prepared to become the Aviation Hub of the Region. The construction includes the preparation of site plan, the construction of facility systems, road work, water drainage system, and landscape. When the Phase 1 construction project of the Flight Training Center (Hua Hin) is completed, the CATC will be capable of producing 90 commercial pilots (airplane)/year, and 20 commercial pilots (helicopter)/year.

The CATC has perceived that its organizational competency level can be extended and developed. At present, the number of airplanes, including single-engine airplanes and dual-engine airplanes, is insufficient for supporting and training the number of student pilots which is likely to highly increase due to the soaring aviation industrial trends. It is necessary to procure more airplanes for flight training (at least 4 airplanes) and expand the apron area and aircraft maintenance. Therefore, the CATC has planned to implement the continuing project on the construction of the Flight Training Center (Hua Hin) Building in Phase 2. The period of constructional operation will begin from the fiscal year of 2026 to 2028. The mentioned project is considered in terms of the necessity of the increase of the apron area for appropriateness and sufficiency. The construction will be implemented, involving the construction of Building B1: Hangar Building and Aircraft Maintenance Workshop 1, Building B2: Hangar Building and Aircraft Maintenance Workshop 2 (Renovation work), Building B3: Aircraft Maintenance Workshop 3, and Building B4: Supplies and Parts Depot Building (Renovation Work), site plan, facility systems, and landscape work.

The CATC is committed to develop its competency level for producing and developing aviation personnel, in order to conform to the ICAO Standards, to meet and respond to the needs in the unstoppably growing and thriving aviation industry. The aviation industry of Thailand will be led toward the direction of becoming the "Aviation Hub" of the Asia-Pacific Region, in alignment with sustainability.



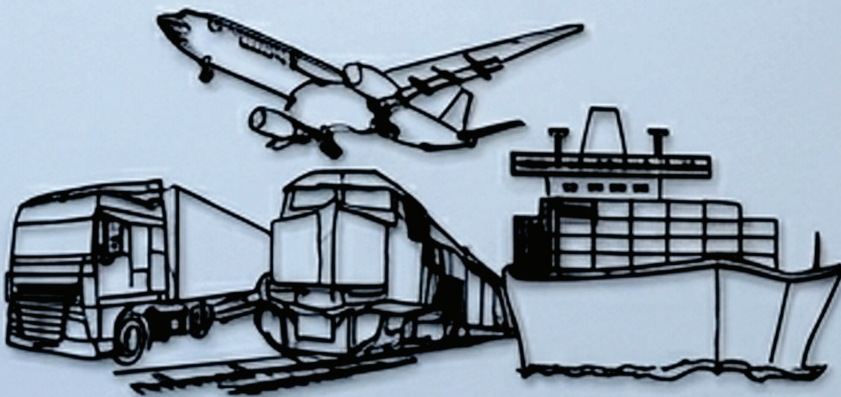


กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

เปิดวิสัยทัศน์
Deputy Minister's vision

ภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์
Phattrapong Phattraprasit

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
Deputy Minister of Transport



เร่งขับเคลื่อนไทยสู่ “World-Class Aviation Training Hub”

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีศักยภาพสูงมากในการพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ทั้งจากจุดแข็งด้านภูมิศาสตร์ที่ตั้ง ซึ่งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน ความพร้อมด้านอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและบริการ รวมถึงศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การจะก้าวไปสู่การเป็น Aviation Hub ได้อย่างแท้จริงนั้น ไม่ใช่เพียงการมีสนามบินขนาดใหญ่เท่านั้น แต่ต้องอาศัยองค์ประกอบหลายด้านที่ทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ เร่งสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรด้านการบินทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ เทคโนโลยี และการพัฒนาร่วมกันในระดับภูมิภาค หากประเทศไทยสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยกระดับมาตรฐาน และสร้างบุคลากรที่มีคุณภาพได้อย่างครบวงจร ประเทศไทยจะสามารถก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

นายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล จึงมีนโยบายผลักดันให้ประเทศไทยก้าวเข้าสู่การเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งนี้ สถาบันการบินพลเรือนเป็นองค์กรหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินที่มีคุณภาพเป็นหนึ่งในหน่วยงานที่จะมีส่วนร่วมในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็น Aviation Hub โดยท่านได้มอบนโยบายและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการด้านการเรียนการสอนของ สบพ. ทั้งที่กรุงเทพฯ และศูนย์ฝึกการบินหัวหิน ในโอกาสที่ท่านรัฐมนตรี ได้ให้เกียรติติดอาวุธ TRAINER Plus ในการสัมมนาพิเศษ

เปิดวิสัยทัศน์การบริหารหน่วยงานกลุ่มการขนส่งทางอากาศ

นโยบายสำคัญของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางอากาศ คือ “มุ่งเน้นการพัฒนาขนส่งให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ครอบคลุม เชื่อมโยงระบบขนส่งทุกระบบของประเทศ เพื่อให้ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ทันสมัย สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อำนวยความสะดวกและสร้างโอกาสให้ประชาชนทุกระดับเข้าถึงบริการได้ทุกพื้นที่ สนับสนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม นำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน”

หลังจากท่านภัทรพงศ์ เข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ท่านได้ขานรับนโยบาย โดยในส่วนของ สบพ. ท่านได้มอบนโยบายให้กับ สบพ. ดังนี้

“สำหรับ สบพ. ผมมีเป้าหมายชัดเจนในการผลักดันให้ก้าวสู่การเป็น “World-Class Aviation Training Hub” หรือศูนย์กลางการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินระดับโลกของภูมิภาค ซึ่งจะเป็นรากฐานสำคัญในการเสริมความแข็งแกร่งให้กับอุตสาหกรรมการบินของไทยในระยะยาว ผมจึงได้มอบนโยบายการดำเนินงาน 6 ด้านสำคัญ ดังนี้

Thailand is one of the countries with high competency and potential in terms of the development for becoming the center of air transport in the Asia-Pacific Region. Considering its geographical strengths, Thailand is located in the central part of ASEAN, with its promptness and readiness in the aspect of tourism industry and services, including competency in the country's infrastructure which is being developed in continuity. However, in order to step up and become the authentic "Aviation Hub", it does not mean having a large airport only, but also requiring many components that work and operate together systematically. Thailand needs to, accelerately, build up cooperation between the government sector and the private sector, and also with the aviation organizations at the domestic and international levels. Cooperations are made to exchange knowledge, technology, and cooperative development at the regional level. If Thailand can fully develop its infrastructure, leverage standards, and produce qualified personnel in a one-stop development, it will step up to become the aviation hub of the region, in alignment with stability and sustainability.

Mr. Phattrapong Phattraprasit, Deputy Minister of Transport, has perceived the importance of the aviation industrial development of Thailand toward the conformation of the government policies. As a result, one of the policies was issued and implemented to push Thailand forward to become the "Aviation Hub of the Region" completely which required cooperation from all sectors. Civil Aviation Training Center (CATC) is the main organization in producing and developing qualified aviation personnel. It is one of the organizations which are engaging and contributing to drive Thailand forward to become the "Aviation Hub". Moreover, the Deputy Minister of Transport transferred transport policies to CATC, and visited the learning workshops of CATC in Bangkok and the Flight Training Center (Hua Hin). In this opportunity, the TRAINER Plus Magazine is honored to have Mr. Phattrapong Phattraprasit, Deputy Minister of Transport, give a special interview.

Revealing the Administration and Management Vision of the Air Transport Group

Important policies on the air transport systems by Mr. Phiphat Ratchakitprakarn, Minister of Transport, involve "The focus on the development of transport systems for modernity, convenience, and safety, that conforms to standards and eco-friendliness, the facilitation and creation of opportunities to people at every class for accessing services in all areas, and the support of the growth in the industrial sector that will lead to the sustainable development of the country's economy".

After Mr. Phattrapong Phattraprasit took his designated position as Deputy Minister of Transport, he responded to the transport policies promptly. For CATC's part, he transferred the transport policies to CATC, as follows.



1. การเร่งรัดการใช้งบประมาณประจำปี 2569 ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมวางแผนงบประมาณปี 2570 ให้สอดคล้องกับความเป็นและความคุ้มค่าของประเทศ โดยเฉพาะโครงการสำคัญ เช่น การก่อสร้างศูนย์ฝึกการบินหัวหิน การจัดหาเครื่องบินและเครื่องบินจำลอง การปรับปรุงห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์การเรียนการสอน เพื่อยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันไทยสู่ศูนย์กลางการบินของภูมิภาค

2. การยกระดับความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด, บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ทรัพยากร บุคลากร และองค์ความรู้ร่วมกันให้เกิดประโยชน์สูงสุด ศึกษาแนวทางความร่วมมือกับภาคเอกชนและต่างประเทศ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับองค์กร และลดการพึ่งพางบประมาณภาครัฐในระยะยาว

3. การพัฒนาบุคลากรภายในองค์กร ให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มีจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และได้รับสวัสดิการที่เหมาะสม เตรียมให้บุคลากรสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการบินอย่างมีประสิทธิภาพ

4. การเร่งผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินให้เพียงพอต่อความต้องการของอุตสาหกรรม ทั้งนักบิน ช่างอากาศยาน ผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ บุคลากรด้านความปลอดภัยการบิน และผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ ให้เพียงพอต่อความต้องการ ควบคู่กับการพัฒนาหลักสูตร Reskill/Upskill รองรับเทคโนโลยีการบินสมัยใหม่ อาทิ Seaplane, Drone, eVTOL, Aviation Cybersecurity และ Airport Digital Management เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศในเวทีโลก

5. เสริมสร้างภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือในระดับนานาชาติ การส่งบุคลากรไปพัฒนาศักยภาพในต่างประเทศพร้อมผลักดันมาตรฐานการฝึกอบรมตามเกณฑ์ของ ICAO เพื่อยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการฝึกอบรมด้านการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

6. การยกระดับการบริหารองค์กรด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ โดยนําระบบดิจิทัลมาใช้ในการบริหารการเรียนการสอนและบริการประชาชน การส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า การติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ สบพ. เป็นต้นแบบด้านความยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม"

"For CATC, I have set up clear goals in pushing CATC and Thailand forward to become the "World-Class Aviation Training Hub", or the Center for producing and developing the world-class qualified aviation personnel for the region which will be considered an important foundation for promoting and supporting strengths of the aviation industry of Thailand in a long run. I have also transferred the operational policies, regarding the 6 important core aspects, comprising of:

1. The acceleration of the efficient and effective use of the 2026 budget - CATC has to plan the 2027 budget to conform to the necessity and worthiness of the country's budget use and spending on important projects, in particular, such as the projects on the construction of the Flight Training Center (Hua Hin), the procurement of airplanes and flight simulators, and the improvement of workshops and instructional materials for uplifting the training standards to comply with the international standards, to develop infrastructures for pushing Thailand forward to become the aviation hub of the region.

2. The leveraging of the cooperation with partner organizations, from both government and private sectors - Various cooperations are made with recognized organizations, namely Airports of Thailand PLC. (AOT), Department of Airports (DOA), Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI), and Thai Airways International PCL. (THAI), in order to use their resources, personnel, and knowledge, in collaboration, for creating the maximum advantages and benefits, study guidelines on cooperation with the private sector and international organizations, increase income and revenue for the organization, and reduce the reliance on the government budget in a long run.

3. The personnel development within the organization - To produce a sufficient number of specialized expert personnel for responding to missions; the personnel shall earn appropriate welfare, and prepare the personnel for supporting and coping with changes in the aviation technologies with efficiency.

4. The acceleration of the producing and developing of aviation personnel to be sufficient in the number, for meeting the needs in the aviation industry - To produce qualified pilots, aircraft maintenance engineers and mechanics, air traffic controllers, aviation safety personnel, and UAV, or drone controllers, in a sufficient number, to meet the aviation industrial needs, in alignment with the development and improvement of Reskill/Upskill Courses and Programmes, in order to support cutting-edge aviation technologies, such as Seaplane, Drone, eVTOL, Aviation Cybersecurity, and Airport Digital Management, to enhance the competitive competency level of Thailand to stand out, on the world's stage.

5. The promotion of CATC's images and trust gained at the international level - CATC has been sending its personnel abroad for developing and improving their competencies since CATC is ready to push forward its training standards to follow the ICAO's criteria, to leverage Thailand to become the aviation training hub of the Asia-Pacific Region.

6. The leveling up of the organizational management through new technologies - New technologies are adopted and used, involving the use of digital technology for instructional management and public services, the promotion and support of the electrical vehicle (EV) use, the installation of the solar power system, and the efficient use of energy. As a result, CATC becomes the model organization in the aspects of sustainability, and environmental friendliness".

ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย

บุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญที่สุดของอุตสาหกรรมการบิน เพราะอุตสาหกรรมนี้เป็นอุตสาหกรรมที่ต้องอาศัยความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสูงมาก ปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินของโลกกำลังกลับมาฟื้นตัวและเติบโตอย่างรวดเร็ว พร้อมเทคโนโลยีด้านการบินก็มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ดังนั้น ประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งเตรียมความพร้อมด้านกำลังคนให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

เราต้องเร่งผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินให้เพียงพอและตรงตามความต้องการทั้งในปัจจุบันและอนาคต นอกจากนี้ ยังต้องเร่งพัฒนาหลักสูตรในลักษณะ **Reskill** และ **Upskill** เพื่อให้สามารถพัฒนาทักษะใหม่ ๆ และปรับตัวได้ทันต่อเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมถึงการสร้างเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน หรือ Aviation Subject Matter Expert Pool เพื่อรวบรวมผู้เชี่ยวชาญจากหลากหลายสาขามาร่วมกันพัฒนาหลักสูตรถ่ายทอดองค์ความรู้ และยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมของไทยให้ทันสมัยและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการสร้างความร่วมมือกับองค์กรด้านการบินระหว่างประเทศ เพื่อเปิดโอกาสให้บุคลากรไทยได้ฝึกอบรม แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และเพิ่มประสบการณ์ในระดับนานาชาติ ซึ่งจะช่วยยกระดับศักยภาพของบุคลากรการบินไทยให้สามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก

ทั้งหมดที่กล่าวมานี้ ถือเป็นโอกาสที่ดีของ สบพ. ในการเพิ่มช่องทางการสร้างรายได้ เนื่องจาก สบพ. มีศักยภาพที่สามารถรองรับการผลิตและพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สถาบันการบินพลเรือนส่วนสำคัญในการพัฒนาบุคลากร

สบพ. ถือเป็นองค์กรหลักของประเทศในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินมาอย่างยาวนานกว่า 65 ปี มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งต่อการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินของไทย ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา สบพ. ได้ผลิตบุคลากรเข้าสู่อุตสาหกรรมการบินในหลากหลายสาขา ทั้งนักบินช่างอากาศยาน บุคลากรด้านท่าอากาศยาน บุคลากรด้านความปลอดภัยการบิน รวมถึงหลักสูตรฝึกอบรมเฉพาะทางที่มีส่วนสนับสนุนการพัฒนาการบินของประเทศอย่างต่อเนื่อง ภายใต้มาตรฐานสากล

สบพ. ได้ยกระดับสู่การเป็นองค์กรชั้นนำระดับสากลอย่างแท้จริง ด้วยการเป็นสมาชิกโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS ในระดับสูงสุด Platinum Member แห่งเดียวของประเทศไทย และเป็น 1 ใน 20 สถาบันจากสมาชิก 151 ประเทศทั่วโลก รวมถึงเป็น 1 ใน 6 แห่งของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และยังได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในหลากหลายบทบาท อาทิ สถาบันฝึกอบรมผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATCTO) สถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (MTO)

Promotion and Development of Aviation Personnel of Thailand

Personnel are considered the most important key of the aviation industry because this kind of industry requires advanced knowledge, knowledge, and safety standards at the high level. At present, the global aviation industry is recovering and growing rapidly, in parallel with aviation technologies that are changing at all times. Therefore, Thailand has to accelerate prepare readiness in terms of aviation personnel to keep on updating and coping with those changes.

We have to produce and develop aviation personnel accelerate to be sufficient in the number of personnel and meet the current and future needs in the industry. Moreover, we need to develop **Reskill** and **Upskill** courses and programmes in a fast pace, so personnel will be able to develop and improve new skills, adopt, adapt themselves through rapidly changing technologies, and build up networks of expert aviation personnel, or the Aviation Subject Matter Expert Pool, in order to draw and gather up the expert personnel from various fields to develop courses, disseminate knowledge, and leverage the training standards of Thailand to be updated and accepted at the international level. Furthermore, importance is placed to the building up of cooperation with international aviation organizations. This is to open opportunities to Thai aviation personnel to attend further trainings, exchange knowledge, and enhance experiences at the international level, leading to the leveling up of Thai aviation personnel's competencies for competing with other aviation players in the world's stage.

Those mentioned activities for aviation personnel development are considered great opportunities for the CATC to add more channels of revenues since the CATC has competencies to efficiently support the producing and developing of personnel in the aviation industry.

CATC Plays an Important Role in Personnel Development

CATC is the Thailand's main aviation training organization for producing and developing aviation personnel. It has long been operating work for more than 65 years and playing an important role in propelling the aviation industry of Thailand. Throughout many years, CATC has been producing qualified personnel and sending them to work in various fields within the aviation industry; such aviation personnel are comprised of pilots, aircraft maintenance engineers and mechanics, airport personnel, and aviation safety personnel. Moreover, CATC prepares and conducts specialized training courses that support the country's aviation system development in continuity, under the international standards.

CATC is being leveraged to become an automatically leading organization at the international level through becoming the Platinum Member which is considered the highest status in the ICAO TRAINAIR PLUS Project. CATC is the one and only aviation training center which earns the Platinum Membership. It is one of the 20 aviation training organizations chosen from the 151 member states through out the world; also, it is





สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (FTO) ศูนย์ทดสอบความสามารถทางภาษา (LPC) และหน่วยซ่อมอากาศยานประเภทที่หนึ่ง (AMO) ณ ศูนย์ฝึกการบิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ ยังได้รับรับรองสถาบันฝึกอบรม นายช่างภาคพื้นดินตามมาตรฐานใหม่ TCAR PEL PART-147 และได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและศูนย์ทดสอบมาตรฐานยุโรป (Foreign EASA Part-147) อย่างเป็นทางการแห่งแรกและแห่งเดียวในประเทศไทย ภายใต้มาตรฐานสำนักงานความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือ European Union Aviation Safety Agency: EASA รวมถึงการสร้างร่วมมือทางวิชาการกับสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ International Air Transport Association: IATA เพื่อพัฒนาหลักสูตรให้ทันสมัย สอดคล้องกับมาตรฐานและแนวปฏิบัติสากล ตอบโจทย์การทำงานจริงของสายการบินและสนามบิน พร้อมผลักดันประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอย่างยั่งยืน

นอกจากความสำเร็จด้านมาตรฐานวิชาชีพแล้ว ในปี 2568 สบพ. ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น “มหาวิทยาลัยรัฐชั้นนำด้านการบินที่คนอยากเรียนมากที่สุดของประเทศ” (อันดับ 1) จาก Thailand Education Ranking (TER) หรือสถาบันจัดอันดับทางด้านการศึกษา โดยได้รับการเก็บข้อมูลทั้งจากผลการโหวตของนักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไปในประเทศ รวมกับข้อมูลความนิยมจากผลการค้นหาและความสนใจในการศึกษาต่อ การได้รับอันดับ 1 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักเรียน ผู้ปกครอง และภาคอุตสาหกรรมที่มีต่อคุณภาพการศึกษาและมาตรฐานการผลิตบุคลากรของสถาบัน

ท่านภัทรพงศ์ กล่าวถึงความสำคัญของสถาบันการบินพลเรือน ในการผลิตบุคลากรเอาไว้ในช่วงท้ายว่า “ในมุมมองของผม สบพ. ไม่ได้เป็นเพียงสถาบันการศึกษาของไทยเท่านั้น แต่ยังมีศักยภาพที่จะก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการฝึกอบรมด้านการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกได้ในอนาคต โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่อุตสาหกรรมการบินของโลกกำลังขยายตัว หลายประเทศกำลังเผชิญกับปัญหาการขาดแคลนบุคลากรด้านการบิน ดังนั้น หากประเทศไทยสามารถยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และพัฒนาหลักสูตรที่ตอบโจทย์อุตสาหกรรมอนาคตได้ ก็จะเป็นโอกาสสำคัญในการสร้างบทบาทของไทยในระดับภูมิภาค

ผมเชื่อมั่นว่า ด้วยศักยภาพของบุคลากร สบพ. และความร่วมมือจากทุกภาคส่วน สบพ. จะสามารถก้าวสู่การเป็น “World-Class Aviation Training Hub” และเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาบุคลากรด้านการบินทั้งของประเทศไทยและของภูมิภาคได้อย่างแน่นอน”

considered one of the 6 aviation training organizations in the Asia-Pacific Region. Moreover, it is certified and approved by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) in various aspects of roles; for example, CATC is approved as the Air Traffic Control Training Organization (ATCTO), Maintenance Training Organization (MTO), Flight Training Organization (FTO), Language Proficiency Testing Center (LPC), and Aircraft Maintenance Organization (AMO) for Aircraft Type 1, located at the Flight Training Center (Hua Hin), Prachuap Khirikhan Province. In addition, CATC receives a certificate, and it is approved as the Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL) Training Center, conforming to the new standards-TCAR PEL PART-147. Also, it is officially certified and approved as the first and only AMEL Training Center and European Standards Testing Center (Foreign EASA Part-147) in Thailand, under the standards of the European Union Aviation Safety Agency (EASA). Furthermore, CATC builds up the academic cooperation with the International Air Transport Association (IATA) in order to develop and improve its courses and programmes to keep updated with new knowledge, to conform to the international standards and practice guidelines, responding and meeting the real-life work and operations of airlines and airports. CATC is ready to drive Thailand forward to become the "Aviation Hub of the Region", with sustainability.

Besides its success in terms of professional standards, in 2025, CATC has been ranked as "the most favorite leading higher educational institute in aviation which students want to attend in Thailand", by Thailand Education Ranking (TER) - an educational ranking institute. The TER collected data from the votes of students, and people in the country, and gathered information on the popularity of searching results from the search engine, and interest in further education. The first rank has reflected the trust toward CATC, gained from students, parents, and industrial sector, involving CATC's educational quality and standards on the producing of aviation personnel.

On the occasion, Mr. Phattrapong Phattraprasit, Deputy Minister of Transport, highlights on the importance of CATC, in the aspect of producing qualified aviation personnel. He says, "In my point of view, CATC is not only regarded as the aviation educational institute of Thailand, but is also considered an aviation training center which is equipped with competencies for stepping up to become the Aviation Hub of the Asia-Pacific Region in the future, especially in the time of expanding global aviation industry. Currently, many countries are facing problems on the shortage of aviation personnel. In case that Thailand is capable of leveraging its aviation training standards to comply with the international standards, and developing courses and programmes that meet the demands in the industry, in the future, it will be an important and great opportunity for Thailand to build up roles in aviation and stand out at the regional level.

I firmly believe that through the competencies of CATC's personnel and cooperation from all sectors, CATC will become the "World-Class Aviation Training Hub", and become the important main force to contribute to the development of aviation personnel in Thailand and in the Asia-Pacific Region, for sure".



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
Deputy Minister of Transport

ภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์
Phattrapong Phattraprasit

ตำแหน่ง

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
คณะรัฐมนตรี คณะที่ 66 (มีนาคม 2569-ปัจจุบัน)

การศึกษา

- ปริญญาโท • บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management: SCM) มหาวิทยาลัยลาเวิร์น สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี • นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี • วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่

ประสบการณ์การทำงาน

- สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิจิตร ชุดที่ 27 (มีนาคม 2569-ปัจจุบัน)
- กรรมการพลังงานและกรรมการงบประมาณ ชุดที่ 26 (พ.ศ. 2567-2568)
- รองเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ชุดที่ 26 (พ.ศ. 2567- 2568)
- สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิจิตร ชุดที่ 26 (พฤษภาคม 2566-ธันวาคม 2568)

Position

Deputy Minister of Transport,
for the 66th Cabinet of the Royal Thai Government
(March 2026-Present)

Educational Background

- Master of Business Administration (MBA) in Supply Chain Management (SCM), University of Laverne, USA
- Bachelor of Laws, Chulalongkorn University
- Bachelor of Engineering, Chiang Mai University
- Montfort College, Chiang Mai Province

Working Experience

- Member of the House of Representatives, House of Representatives, Pichit Province (No.27) (March 2026-Present)
- The 26th Energy Committee and Budget Committee (2024-2025)
- The 26th Deputy Secretary-General for Bhumjaithai Party (2024-2025)
- Member of the House of Representatives, House of Representatives, Pichit Province (No.26) (May 2023-December 2025)

ฝ่ายวิชาการ สบพ. เปิดกลยุทธ์ สร้างความสำเร็จระดับ World-Class

The Academic Division of CATC unveils strategies for achieving world-class success.

ดร.พันศักดิ์ เป็นทราย ผู้นำทัพในควบคุมดูแลกองวิชา ท่านมีกลยุทธ์การปฏิบัติงาน และแนวทางการพัฒนาดอกวิชา เพื่อนำ สบพ. ให้เป็นองค์กรหลักในการผลิตบุคลากรด้านการบินอย่างยั่งยืน ดังนี้

Dr.Pansak Nernsai The leader overseeing the Academic Division employs operational strategies and development guidelines aimed at establishing CATC as a key organization for the sustainable production of aviation personnel, as follows:



ดร.พันศักดิ์ เป็นทราย
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

ยกระดับหลักสูตร สู่เทคโนโลยีการบินแห่งอนาคต (Future-Ready Curriculum)

ผลักดันให้ทุกกองวิชาปรับตัวและบูรณาการเทคโนโลยีใหม่ ๆ เข้าไปในการเรียนการสอน เพื่อให้ทันใจ สบพ. ก้าวล้ำหน้าและตอบโจทย์อนาคตของอุตสาหกรรมการบิน

Elevating toward a Future-Ready Curriculum

Pushing all divisions to adapt and integrate new technologies into their teaching and learning to ensure that CATC remains ahead and meets the future needs of the aviation industry.

มุ่งสู่มาตรฐานสากล ในทุกมิติการศึกษา (Global Standard Accreditation)

ยกระดับการจัดการเรียนการสอนแบบฐานสมรรถนะ (Competency-Based Training) และผลักดันให้ทุกส่วนได้รับการรับรองจากองค์กรระดับสากล เพื่อรับประกันว่านักศึกษาของ สบพ. มีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานได้ทุกที่ทั่วโลก

Striving for Global Standard Accreditation in All Educational Dimensions

Elevating competency-based training and ensuring that all sections receive international accreditation to guarantee that CATC students are equipped to work anywhere in the world.

ผนึกกำลังกับ ภาคอุตสาหกรรมการบิน อย่างแนบแน่น

สบพ. จะนำพันธมิตรตัวจริง ทั้งสายการบิน ท่าอากาศยาน และศูนย์ซ่อมบำรุงชั้นนำ (MRO) เข้ามาร่วมออกแบบหลักสูตร ร่วมจัดการเรียนการสอน และร่วมประเมินผล เพื่อลดช่องว่างระหว่างภาคการศึกษากับการทำงานจริง ทำให้ผู้จบการศึกษาของ สบพ. เรียนจบแล้วสามารถทำงานได้อย่างทันทีและมีประสิทธิภาพ

Forging a Strong Aviation Industry Partnership

CATC will engage genuine partners, including airlines, airports, and leading Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) centers, to collaborate on curriculum design, instructional delivery, and evaluation. This initiative aims to bridge the gap between academia and practical work, ensuring that CATC graduates can perform immediately and effectively upon employment.



"ศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศ ด้านการบินของประเทศไทย" "Thailand's Aviation Center of Excellence"

สบพ. เป็นสถาบันชั้นนำที่ผลิตบุคลากรด้านการบินอย่างครบวงจร ครอบคลุมทุกมิติของอุตสาหกรรมการบิน โดยมีหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากล และตอบโจทย์อุตสาหกรรมการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยฝ่ายวิชาการของ สบพ. ได้มีการจัดหลักสูตรการเรียนการสอน 5 กองวิชา ดังนี้

CATC is a leading institution producing comprehensive aviation personnel, covering every dimension of the aviation industry with internationally standardized curricula that meet the demands of both domestic and international aviation industry. CATC Academic Affairs organizes instruction through the following five divisions:

กองวิชาวิศวกรรมการบิน (กวศ.)

ผลิตบุคลากรชั้นนำเพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบิน

กวศ.

เน้นการสอนทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ด้วยการวางรากฐานหลักสูตรวิศวกรรมการบินที่บูรณาการการเรียนการสอนร่วมกับระบบเครื่องฝึกจำลอง (Simulator) ที่ทันสมัย พร้อมทั้งสร้างผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน นักบิน และระบบเครื่องช่วยในการเดินอากาศทั้งภาคพื้นและบนอากาศยาน



Aeronautical Engineering Division: Producing Leading Personnel to Drive the Aviation Industry.

This division emphasizes both theoretical and practical instruction by laying a foundation with an aeronautical engineering curriculum integrated with modern simulators. It produces experts in avionics engineering, pilots, and air navigation systems for both ground and aircraft operations.



กทว.

กองวิชาบริการการจราจรทางอากาศ (กทว.)

หัวใจสำคัญต่อความปลอดภัยสูงสุดของระบบการบิน

ศูนย์กลางการฝึกอบรมที่มีมาตรฐานด้านการบริการการจราจรทางอากาศให้เกิดความปลอดภัยของห้วงอากาศ ด้วยการผลิตผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC) ตามมาตรฐาน ICAO และระบบ CBTA ควบคู่กับการผลิตพนักงานอำนวยความสะดวกบินสมรรถนะสูง รวมถึงการก้าวล้ำไปสู่การฝึกอบรมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (UAV)

Air Traffic Services Division: The Heart of Maximum Aviation Safety.

As a training hub with international standards in air traffic services, this division ensures airspace safety by producing air traffic controllers (ATC) according to the ICAO standards and CBTA system. It also produces high-performance flight dispatchers and leads the way in training for unmanned aerial vehicles (UAV).

กองวิชาภาษาอังกฤษและสนับสนุนการบิน (กทอ.)

พัฒนาทักษะภาษาอังกฤษและสมรรถนะการสื่อสารทางการบินในระดับสากล

กทอ.

ขับเคลื่อนบุคลากรการบินของไทยสู่เวทีนานาชาติ ผ่านการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษการบินตามมาตรฐาน ICAO Language Proficiency โดยเป็นศูนย์ทดสอบความสามารถทางภาษาสำหรับผู้ทำการบินในอากาศที่ได้รับการรับรองจาก กทพ.

Aviation English and Support Division: Developing English Skills and International Aviation Communication Competencies

This division propels Thai aviation personnel onto the international stage by developing aviation English skills according to the ICAO language proficiency standards. It also serves as a language proficiency testing center for aviation personnel certified by CAAT.



กองวิชาช่างอากาศยาน (กทช.)

ผลิตและพัฒนาช่างซ่อมบำรุงอากาศยานที่มีความเชี่ยวชาญและพร้อมปฏิบัติงานจริง

กทช.

สร้างความเชื่อมั่นในภาคปฏิบัติด้วยหลักสูตรซ่อมบำรุงอากาศยานที่ได้รับการรับรองจาก กทพ. (CAAT) และมาตรฐานระดับโลกอย่าง EASA (ครอบคลุมทั้งสาย B1 และ B2) ซึ่งรับประกันว่าผู้สำเร็จการศึกษาจาก สบพ. มีทักษะและความสามารถที่พร้อมปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมการบินได้ทันทีทั่วโลก

Aircraft Maintenance Training Division: Producing and Developing Skilled Aircraft Maintenance Engineers Ready for Real-World Operations

This division builds confidence in practice through an aircraft maintenance program certified by CAAT and world-class EASA standards (covering both B1 and B2 categories). This guarantees that CATC graduates are equipped with the skills and abilities to work immediately in the aviation industry worldwide.



กองวิชาวิทยาการการบิน (กทบ.)

ผลิตผู้นำและบุคลากรระดับบริหารให้มีวิสัยทัศน์ในระดับสากล

กทบ.

สร้างผู้นำและผู้บริหารระดับสูง ผ่านหลักสูตรที่ได้มาตรฐานระดับสากลของ IATA ด้วยการเปิดการเรียนการสอนในระดับบัณฑิตศึกษา ทั้งหลักสูตรปริญญาโทและปริญญาเอกด้านการจัดการการบิน บุคลากรทั้งด้านสายการบิน ท่าอากาศยาน และโลจิสติกส์ ทำให้ สบพ. เป็นสถาบันเดียวที่มีศักยภาพในการขับเคลื่อนนโยบายและการเติบโตทางเศรษฐกิจเพื่อรองรับการเป็น Aviation Hub ของประเทศได้อย่างครบวงจร

Aviation Science Management Division: Producing Leaders and Executives with International Vision

This division creates leaders and high-level executives through programs that meet the IATA international standards. It offers graduate-level education, including Master's and Doctoral degree programs in aviation management, integrating airlines, airports, and logistics. This makes CATC the only institution with the potential to drive policies and economic growth to fully support Thailand's status as an aviation hub.



สบพ. ก้าวข้ามจากการเป็นเพียงสถานศึกษา สู่การเป็นผู้นำการพัฒนากำลังคนด้านการบินที่ได้การยอมรับในระดับสากล
CATC transcend being just an educational institution to become a globally recognized leader in developing the aviation workforce.

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาการจัดการการบิน (Ph.D. Aviation Management)

โอกาสพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน
ด้วยหลักสูตรที่พัฒนาผู้นำที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกล

**Doctor of Philosophy Program
in Aviation Management “Driving Aviation’s
Future with Visionary Leadership”**

แผนการศึกษา Study Plan	คุณสมบัติ Qualifications
แผน 1.1 เน้นการวิจัยเพื่อทำวิทยานิพนธ์ (60 หน่วยกิต) Study Plan 1.1 Focus on conducting research for thesis (60 credits)	- ผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโททางการบินและมีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวกับด้านการบิน ไม่น้อยกว่า 3 ปี - หรือผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องและมีประสบการณ์ทำงานเกี่ยวกับด้านการบิน ไม่น้อยกว่า 5 ปี - หรือเป็นไปตามดุลพินิจของคณะกรรมการบริหารหลักสูตรฯ - Applicants must hold a master's degree in Aviation and have at least 3 years of professional experience in the aviation industry. - Alternatively, applicants holding a master's degree in a related field must have at least 5 years of professional experience in the aviation industry. - Applicants who do not meet the above qualifications may be considered at the discretion of the Programme Committee.
แผน 2.1 ศึกษารายวิชาและทำวิทยานิพนธ์ (60 หน่วยกิต) Study Plan 2.1 Study subjects and conduct a thesis (60 credits)	- ผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโททุกสาขา และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า 3 ปี - หรือเป็นไปตามดุลพินิจของคณะกรรมการบริหารหลักสูตรฯ - Applicants must hold a master's degree in any discipline and have at least 3 years of professional work experience. - Applicants who do not meet the above qualifications may be considered at the discretion of the Programme Committee.



ในปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินมีแนวโน้มที่จะพัฒนาไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดนิ่ง ทั้งเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา การพัฒนาบุคลากรทางการบินให้มีคุณภาพตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน จึงเป็นอีกหนึ่งภารกิจสำคัญของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ในการจัดทำหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน เพื่อพัฒนาผู้บริหารระดับสูง ผู้นำทางวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญที่พร้อมขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับสากล

หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบินของ สบพ. มุ่งเน้นการจัดการเรียนการสอนที่สามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้ได้จริง พร้อมพัฒนาคุณวุฒิบัณฑิตให้ก้าวสู่การเป็นผู้นำทางวิชาการและวิชาชีพ ผ่านกระบวนการวิจัยขั้นสูงที่มุ่งสร้างองค์ความรู้และนวัตกรรม หลักสูตรครอบคลุมการบริหารจัดการการบินเชิงกลยุทธ์ นวัตกรรมด้านการบิน และการวิเคราะห์แนวโน้มอุตสาหกรรมในอนาคต เพื่อประยุกต์ใช้ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้ผู้สำเร็จการศึกษาสร้างเครือข่ายทางวิชาการและวิชาชีพ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และต่อยอดความร่วมมือในอนาคต

The aviation industry is currently experiencing continuous advancements in technology and innovation. Developing high-quality aviation personnel to meet the industry's needs is therefore a crucial mission of the Civil Aviation Training Center (CATC). CATC has established a Doctor of Philosophy (Ph.D.) program in Aviation Management to develop senior executives, academic leaders, and experts ready to drive the development of the aviation industry and enhance its international competitiveness.

The CATC's Ph.D. program in Aviation Management focuses on practical application and aims to cultivate graduates into academic and professional leaders through advanced research focused on knowledge creation and innovation. The curriculum covers strategic aviation management, aviation innovation, and future industry trend analysis for effective problem-solving. Furthermore, it provides graduates with opportunities to build academic and professional networks for knowledge exchange and future collaboration.

สนใจหลักสูตร ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม:
แผนกวิชาการจัดการมหาบัณฑิตด้านการบิน
โทร. 0 2272 5741-4 ต่อ 3362 หรือ
<http://admission.catc.or.th/home>



ข้อความจากนักศึกษาหลักสูตรปริญญาดุษฎีบัณฑิต
อนาคตผู้นำอุตสาหกรรมการบิน

Message from the Ph.D. Student:
Aviation Industrial Leader of the Future



นางสาวคมเนตร เศวตาสัย Miss Komnate Sewatasai

Chief Specialist กลุ่มงานฝึกอบรมความปลอดภัย
และบุคลากรการบิน ฝ่ายฝึกอบรมการปฏิบัติการบิน
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

Chief (Specialist) Cabin Crew Dual Duty,
Crew Safety & CRM, Flight Operations Training,
Thai Airways International Public Company Limited

"ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน ได้เห็นการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการดำเนินงาน จึงต้องการศึกษาต่อในระดับปริญญาเอก เพื่อพัฒนาความรู้เชิงลึกด้านการจัดการการบิน และสร้างองค์ความรู้ใหม่ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง การศึกษาในระดับปริญญาเอกทำให้เปลี่ยนมุมมองจากการเป็นผู้ปฏิบัติงาน มาเป็นผู้ที่สามารถวิเคราะห์ปัญหาอย่างเป็นระบบ ได้พัฒนาทักษะต่าง ๆ เช่น ด้านการคิดเชิงวิเคราะห์ การพัฒนาแบบจำลองและแนวทางแก้ไขปัญหา นอกจากนี้ หลักสูตรยังช่วยให้สามารถเชื่อมโยงองค์ความรู้ เช่น ด้านการจัดการ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เป็นต้น ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการยกระดับคุณภาพการฝึกอบรมและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยขององค์กร"

การเลือกศึกษาที่ สบพ. เพราะเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านการบิน โดยเฉพาะคณาจารย์ที่มีประสบการณ์ รวมทั้งมีเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบิน ซึ่งเอื้อต่อการทำวิจัยที่ตอบโจทย์การพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ สิ่งที่น่าสนใจที่สุดคือบรรยากาศการเรียนรู้ที่เปิดโอกาสให้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างผู้เรียนและวิทยากรจากหลากหลายหน่วยงาน ทำให้ได้รับมุมมองที่แตกต่างและสามารถต่อยอดองค์ความรู้ได้อย่างดี อีกทั้งคณาจารย์ยังให้คำแนะนำ พร้อมผลักดันให้ผู้เรียนคิดวิเคราะห์อย่างเป็นระบบ และสร้างผลงานวิจัยที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง เป้าหมายคือ การนำองค์ความรู้และผลการวิจัยไปพัฒนาระบบการฝึกอบรมและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยขององค์กรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการบินในระยะยาว

การศึกษาระดับปริญญาเอกไม่ใช่เพียงการแสวงหาวุฒิการศึกษา แต่เป็นการพัฒนาวิธีคิด วิธีตั้งคำถาม และการสร้างองค์ความรู้ใหม่ที่ให้คุณค่าแก่องค์กรและสังคม หลักสูตรปริญญาเอกของสถาบันการบินพลเรือนจะเป็นเวทีที่ช่วยให้ท่านเติบโต พร้อมก้าวสู่การเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศในอนาคต"

"Throughout several years of operations on training and aviation personnel development in the aviation industry, I have seen changes that caused impacts on safety and efficiency in work and operations. I felt that I needed to further my studies in the Ph.D. Programme to develop and improve in-depth knowledge in aviation management and build up new knowledge that could be used and applied in real-life work. Studying in the Ph.D. Programme changed my perspectives and views from being an operator to an analyzer who was able to analyze problems systematically and develop skills in many aspects, such as analytical thinking, simulation development, and problem-solving guidelines. Moreover, the Ph.D. Programme would help me connect and integrate knowledge in the fields of management and human resource development, and so on. The study would highly benefit the leveraging of the quality of training and safety management of the organization."

The reason why I choose to study at CATC is that it is a great training center with expertise in aviation. The CATC has qualified instructors with experiences and cooperation networks with aviation agencies and organizations that can facilitate the conduct of researches that meet the country's aviation industrial development. The most appreciated thing from studying here is the CATC's learning and studying atmosphere which opens opportunities to exchange opinions between students and guest speakers from various organizations. Therefore, students would see different points of view and extend knowledge well. Furthermore, instructors here are ready to give advice, motivate, and push students to think and analyze things systematically, so students would be able to conduct useful research for authentic use. The goal of my study is to use, adopt, and apply knowledge and research results with the development of organizational training systems and safety management for better efficiencies, in order to uplift the standards on aviation and flight safety in a long run.

Studying in the Ph.D. Programme is not only a search for another educational degree, but is also considered the development of thinking approaches, how to make questions, and the building of new knowledge which is useful and valuable, contributing to the organization and the society. The CATC's Ph.D. Programme can be considered a stage for aviation personnel to grow, thrive and be ready for becoming the main force in the country's aviation industrial development in the future".



ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

Senior Director, Air Traffic Management Network Bureau,
Aeronautical Radio of Thailand Ltd.

"ในฐานะศิษย์เก่าหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control:ATC) จาก สบพ. และปัจจุบันได้ปฏิบัติงานที่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ซึ่งเป็นบริษัทผู้ให้บริการการเดินอากาศของประเทศ ทำให้ ตระหนักว่า บวท. เป็นเพียงหนึ่งในฟันเฟืองของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งยังมีหน่วยงานอีกหลากหลายภาคส่วนที่ต้องขับเคลื่อนร่วมกัน การมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทขององค์กรอื่น ๆ จะช่วยให้เรามองเห็นภาพรวมและเข้าใจกระบวนการทำงานที่เกี่ยวข้องกันได้อย่างลึกซึ้ง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาขีดความสามารถเพื่อผลักดันให้อุตสาหกรรมการบินของไทยก้าวสู่การเป็น World-Class Aviation Hub อย่างยั่งยืน เมื่อ สบพ. เปิดหลักสูตรระดับปริญญาเอก จึงมีความตั้งใจอย่างยิ่งที่จะเข้าศึกษาเพื่อต่อยอดองค์ความรู้และประสบการณ์ โดยมุ่งเน้นการทำวิจัยเชิงลึกในหัวข้อการจัดการด้านการบิน เพื่อนำนวัตกรรมและแนวคิดใหม่ ๆ กลับมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาการทำงานจริงต่อไป

สิ่งที่ประทับใจที่สุดจากการศึกษาใน สบพ. คือ สบพ. เป็นสถาบันการศึกษาชั้นนำด้านการบินของประเทศ เป็นศูนย์กลางการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินที่มีหลักสูตรครอบคลุมความต้องการของทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งประทับใจในบุคลากร อาจารย์ ผู้มีประสบการณ์ มีความรู้ทางด้านการบิน และในหลักสูตร ป.เอก ยังมีอาจารย์พิเศษจากทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรมการบินผลัดเปลี่ยนมาให้ความรู้และประสบการณ์ด้านการบิน ซึ่งแสดงให้เห็นว่าสถาบันมีศักยภาพในการพัฒนาบุคลากรด้านการบินอย่างแท้จริง นอกจากนี้ สิ่งที่สำคัญนอกจากการเรียนในห้องคือแนวคิดของทั้งอาจารย์ที่สอนและมุมมองของเพื่อนนักศึกษาที่ต่างมีความรู้ประสบการณ์ที่นำมาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกัน ซึ่งจะสามารถนำความรู้ที่ได้ไปต่อยอดในการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน ส่งผลให้ทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หลักสูตร ป.เอก ของ สบพ. นี้เป็นทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจของผู้ที่ต้องการศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม โดยเฉพาะในภาคการบริหารจัดการด้านการบินในเชิงลึก ครอบคลุมความรู้ทุกภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบิน สามารถแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ได้รับทราบมุมมองของคนที่ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากอาจารย์และเพื่อนร่วมชั้นเรียน ซึ่งสามารถนำไปต่อยอดในการพัฒนาตนเอง และหน่วยงานให้อุตสาหกรรมการบินพัฒนาไปได้อย่างยั่งยืน"



นางสาวสุนิสา ราชรุฑคุชฎี Miss Sunisa Raddussadee

" As a former student and alumnus of the Air Traffic Control (ATC) Course, CATC, and current ATC officer at Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) which is an organization which provides air navigation services for the country, I am aware of the roles of AEROTHAI as it is considered one of the mechanisms in the aviation industry. However, there are many organizations from various sectors that need to cooperatively and collaboratively drive the aviation industry of Thailand forward. Having knowledge and better understanding of the roles and responsibilities of other organizations would help us see the whole picture and understand the continually relevant working procedure deeply. This is considered an important thing for pushing the aviation industry of Thailand forward to become the World-Class Aviation Hub with sustainability. When I know that the CATC is opening its Ph.D. Programme, I am determined to study further to extend my knowledge and experiences, by focusing on conducting an in-depth research on aviation management, in order to use and apply innovations and new concepts with the work and operational improvement and development in a real-life working situation.

For me, the most impressive thing from studying at CATC is that the CATC is the leading aviation training organization and aviation educational institute of Thailand; it is considered the center of producing and developing qualified aviation personnel and it offers courses and programmes that cover and meet the needs of every sector in the aviation industry. Moreover, I am impressed by the CATC's personnel and expert instructors with experiences and knowledge in aviation. In the Ph.D. programmes, special instructors and guest speakers are invited from every sector in the aviation industry to do the job rotation of disseminating knowledge and sharing experiences in aviation. This student's impression can reflect that the CATC has competencies in the authentic aviation personnel development. The important thing, besides studying in the classroom, is that students learn concepts and ways of thinking from instructors and see the points of view from other friends. They would share and exchange experiences together, use, and apply gained knowledge for extension in the operations of each organization; this would result in cooperative work and operations with efficiency.

The Ph.D. Programmes by CATC are considered one of interesting options for people who want to study further, especially in the in-depth aviation management sector, covering knowledge from all sectors of the aviation industry. Students would be able to exchange experiences, acknowledge perspectives and views of operators working in the aviation industry, and share learning and studying technics from instructors and classmates. Such mentioned activities can be used to extend both self-development and organizational development for leading the aviation industry to develop and thrive with sustainability".



นางสาวศรัญญา เกื้อกุลธนศ Miss Saranya Keakultanes

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อาวุโส 6 ส่วนธุรกิจร่วมทุน
ฝ่ายบริหารธุรกิจและธุรกิจร่วมทุน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

Senior Analyst 6, Public Private Partnership Division,
Business Management and Public Private Partnership Department
Airports of Thailand PLC.

“แฟร์จบการศึกษาระดับปริญญาตรีจาก สบพ. สาขาการจัดการท่าอากาศยานและได้ศึกษาต่อด้านบริหารที่ประเทศอังกฤษ จึงเป็นโอกาสให้ได้เข้าทำงานในบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฝ่ายบริหารธุรกิจ ปัจจุบันรับผิดชอบดูแลงานด้านธุรกิจร่วมทุน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่าง ๆ ของท่าอากาศยาน อาทิ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ระบบปรับอากาศ PC Air การทำงานในลักษณะนี้จำเป็นต้องมีองค์ความรู้ด้านการบินในมิติที่ลึกและรอบด้านมากยิ่งขึ้น ซึ่งหลักสูตรปริญญาเอกสามารถตอบโจทย์ได้ โดยเฉพาะในเชิงการวิเคราะห์โครงการด้านการบินที่มีความซับซ้อนเนื่องจากองค์ความรู้ที่ได้รับทำให้เข้าใจบริบทของอุตสาหกรรมการบินได้รอบด้านและเพิ่มน้ำหนักทางวิชาการมากขึ้น จึงเป็นแรงผลักดันสำคัญที่ตัดสินใจศึกษาต่อในระดับปริญญาเอกที่ สบพ. ในครั้งนี้

สิ่งที่ประทับใจมากที่สุดคือเพื่อนร่วมรุ่น ซึ่งมาจากหลากหลายสาขาอาชีพในอุตสาหกรรมการบิน ทำให้ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์และมุมมองที่แตกต่างกัน และ สบพ. เป็นสถาบันที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับในวงการการบินมาอย่างยาวนาน การได้กลับมาศึกษาต่อในระดับปริญญาเอกที่สถาบันแห่งนี้จึงเป็นความภาคภูมิใจในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของสถาบันชั้นนำด้านการบินของประเทศ แฟร์ตั้งใจนำองค์ความรู้และผลการวิจัยที่ได้จากหลักสูตรมาประยุกต์ใช้ เพื่อพัฒนาการดำเนินงานของ AOT หรือการนำแนวคิดใหม่ ๆ มาช่วยเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันขององค์กรในระยะยาว และหวังว่างานวิจัยที่เกิดขึ้นจะสามารถผลักดันนโยบายหรือเป็นแนวทางปฏิบัติที่ก่อประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินไทยต่อไป

อยากบอกว่าอย่ารอให้พร้อมก่อนค่อยเริ่ม เพราะความพร้อมมักเกิดขึ้นระหว่างทาง สำหรับผู้ที่ทำงานในอุตสาหกรรมการบินและรู้สึกว่างองค์ความรู้ที่มีอยู่ยังไม่ครอบคลุมรอบด้าน หลักสูตรนี้อาจจะช่วยขยายขอบเขตความคิดและต่อยอดประสบการณ์การทำงานให้กลายเป็นองค์ความรู้ที่ลึกและมีคุณค่ามากขึ้น หากมีโอกาส”

"My nickname is Pear. I was graduated from the CATC, under the Bachelor of Management Programme in Airport Management, then I continued studying in the field of management, in England. My degree has created an opportunity for me to work for Airports of Thailand PLC. (AOT) in the Business Management Section. At present, I take responsibilities in private partnership and joint-ventured business section which requires the report preparation and project analysis for the airports, including the project of Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) Center, PC Air Conditioning System, and so on. This kind of operation requires more in-depth knowledge in aviation, and thorough knowledge in every dimension; therefore, the CATC's Ph.D. Programme can meet the needs of personnel and operators, particularly in terms of complex aviation structural analysis. Knowledge gained from the Ph.D. Programme would help participants to understand the context of aviation industry in all dimensions thoroughly, plus more academic weight. This can be considered an important force for pushing students forward to make a decision on continuing to further their studies in the Ph.D. Programme at CATC.

The most impressive thing for me is my classmates who come from different backgrounds and different occupations in the aviation industry. We have a chance to exchange experiences and different points of view. In addition, CATC has long been a well-known, recognized, and approved organization in the field of aviation. Returning back to CATC to study in the Ph.D. Programme is considered my pride, as being a part in studying at the Thailand's leading aviation training organization. I am determined to use, adopt, and apply knowledge and research results from the Programme with the development of the AOT's operations, or even take new concepts into consideration to promote and support the competitive competencies of the organization in a long run. I hope that current research would push forward policies into practice, or create useful practice guidelines that would benefit the aviation industry of Thailand.

Moreover, I would like to tell you that don't wait to be ready to start something, just start it before you are ready. Readiness is something that happens along the way to your goal. For personnel and operators who are working in the aviation industry, and feel that your knowledge is insufficient and cannot cover many aspects at work, this Ph.D. Programme is likely to expand your scope of thoughts or thinking, extend your working experiences, and shape your knowledge into in-depth knowledge with more values. If you have an opportunity, join the CATC's programmes".

CATC & CAAT สองหน่วยงานด้านการบินของไทย

CATC and CAAT: the 2 aviation organizations of Thailand



สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) หน่วยฝึกอบรมบุคลากรการบิน

**CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND (CATC) :
EDUCATOR & TRAINER**

สบพ. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม สถาบันหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินที่มีวิสัยทัศน์ คือ เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน โดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก บทบาทหน้าที่หลักของ สบพ. มีทั้งสิ้น 3 ประการ ดังนี้

1. รับผิดชอบการจัดการฝึกอบรม ด้านกิจการการบินพลเรือนภายในประเทศและระหว่างประเทศให้ได้มาตรฐาน ICAO และสอดคล้องกับกฎหมายการบินที่กำหนดไว้
2. ผลิตบุคลากรด้านการบินพลเรือนให้เพียงพอต่อความต้องการภายในประเทศ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานการขนส่งทางอากาศของภาครัฐและเอกชน ให้เป็นไปตามแผนพัฒนาบุคลากรการบินของประเทศ
3. ดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน

CATC, a state enterprise under the Ministry of Transport, is the leading institution for producing and developing aviation personnel. Its vision is to be a center of excellence in the aviation profession, maintaining international quality and standards to support the national and Asia-Pacific aviation industries. CATC's main roles and responsibilities are threefold:

1. To manage domestic and international civil aviation training to ICAO standards and comply with aviation laws and regulations.
2. To produce sufficient civil aviation personnel to meet domestic needs and support public and private air transport agencies, in accordance with the national aviation personnel development plan.
3. To operate aircraft maintenance services, aircraft services, and other aviation-related activities.

Key Functions:



Education
ผลิตบุคลากร
ด้านการบิน



Training
ฝึกอบรม
และพัฒนาวิชาชีพ



Research & Innovation
วิจัยและพัฒนา
นวัตกรรม



Academic & Technical Services
ให้บริการวิชาการและ
ที่ปรึกษา



Industry & International Collaboration
สร้างความร่วมมือและ
สนับสนุนการพัฒนา
อุตสาหกรรมการบิน
ตามมาตรฐานสากล

📍 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
☎ 0 2272 5741-4
✉ saraban@catc.or.th

📍 1032/355 Phahonyothin Rd.,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900
☎ 0 2272 5741-4
✉ saraban@catc.or.th



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หน่วยกำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนา

**THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND (CAAT) :
REGULATOR**

กพท. หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนากิจการการบินพลเรือนของไทยในด้านต่าง ๆ เช่น ด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย เศรษฐกิจการบิน การอำนวยความสะดวก การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อกำหนดและมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่ง สบพ. เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ กพท. อีกทั้งยังเป็นผู้ให้การรับรองหลักสูตรและสถาบันฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกำหนดคุณสมบัติและความรู้ของบุคลากรด้านการบินอื่นที่พึงต้องมี

CAAT is the agency responsible for regulating, supervising, controlling, promoting, and developing various aspects of civil aviation in Thailand, such as safety, security, aviation economics, facilitation, and passenger rights protection, ensuring compliance with laws, regulations, requirements, and international standards. CATC is one of the agencies under the CAAT's supervision and also certifies training courses and institutions for aviation personnel in accordance with the Air Navigation Act and other regulations governing the qualifications and knowledge required for aviation personnel.

Key Functions:



Safety Oversight
กำกับดูแลมาตรฐาน
และความปลอดภัย
ด้านการบิน



Licensing & Certification
ออกใบอนุญาต
และรับรองบุคลากร
องค์กร
และผู้ประกอบการ



Economic & Consumer Regulation
กำกับดูแลกิจการ
การบิน
การเพ่งเงิน
และคุ้มครอง
ผู้โดยสาร



Policy & Standards Development
พัฒนานโยบาย
กฎหมาย
และมาตรฐาน
ให้สอดคล้องกับ
มาตรฐานสากล



International Cooperation
ประสานความร่วมมือ
ระหว่างประเทศและ
ยกระดับ
การบินของไทย

📍 222 ซอยวิภาวดีรังสิต 28
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
☎ 0 2568 8800
✉ saraban@caat.or.th

📍 222 Vibhavadi Rangsit 28 Alley, Vibhavadi
Rangsit Rd., Khwaeng Chatuchak, Chatuchak,
Bangkok 10900
☎ 0 2568 8800
✉ saraban@caat.or.th

แม้ว่าทั้งสองหน่วยงานจะมีคำว่า **"การบินพลเรือน"** เหมือนกัน แต่มีบทบาทหน้าที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน จำง่าย ๆ

สบพ. คือ หน่วยงานผลิตบุคลากรด้านการบิน ส่วน **กพท.** คือ หน่วยงานกำหนดกฎระเบียบด้านการบิน

The names of these 2 organizations share the same word - **"the civil aviation"**; however, they have distinctively different roles and responsibilities. It is easy to differentiate between the **CATC**, and **CAAT**; just remember that the **CATC** is an organization which produces qualified aviation personnel, whereas the **CAAT** is an authorized organization which determines and issues rules and regulations on aviation.

ถอดรหัส FAA AC 150/5320-6G: วิศวกรรมการออกแบบผิวทางสนามบินยุคใหม่

ด้วยโปรแกรม **FAARFIELD**

Decoding FAA AC 150/5320-6G:
Modern Airport Pavement Design
Engineering with FAARFIELD

โดย น.ต.ดร.สมชนก เทียมเทียบรัตน์
By: Sqn.Ldr.Dr.Somchanok Tiamtiabrat

บทนำ

ในมาตรฐานการออกแบบและการดำเนินงานของสนามบินระดับสากล "พื้นผิวทางวิ่ง" (Runway Pavement) ไม่ได้เป็นเพียงแค่พื้นผิวคอนกรีตหรือชั้นยางมะตอยหรือแอสฟัลท์ทั่วไป โดยเมื่อมองด้วยสายตาแล้วไม่ได้มีความแตกต่างจากพื้นถนนที่เราเห็นได้ทั่วไปอย่างที่คนส่วนใหญ่เห็น และเข้าใจ

หากแต่ในทางวิศวกรรม "ทางวิ่งสนามบินคือโครงสร้างวิศวกรรมขั้นสูง" ที่ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักมหาศาลของเครื่องบิน หากเราพิจารณาทางวิ่งของสนามบิน เฉพาะทางวิ่งที่ต้องรองรับการปฏิบัติการบินของเครื่องบินขนาดใหญ่ ดังเช่นทางวิ่งของสนามบินพาณิชย์ เราลองคิดตามว่า แรงของเครื่องบินที่ส่งผลกระทบต่อพื้นผิวทางวิ่ง ตัวอย่างเช่นแรงกระแทกขณะล้อของเครื่องบินแตะพื้นเมื่อเครื่องบินต้องลงสนามบินหรือ Landing และแรงบิดจากการเลี้ยวของเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักเต็มลำทั้งน้ำหนักของผู้โดยสาร สินค้าที่บรรทุก รวมถึงน้ำหนักเชื้อเพลิง ซึ่งการปฏิบัติการบินของเครื่องบินตลอด 24 ชั่วโมง ในสนามบินพาณิชย์ที่มีความคับคั่งจะส่งผลให้เกิดแรงหรือภาระกรรมเพียงใดต่อทางวิ่งของสนามบิน

Introduction

In international standards for airport design and operations, "Runway Pavement" is more than just common concrete, bitumen, or asphalt surfaces. To the naked eye, it appears no different from the typical roads seen and understood by most people.

From an engineering perspective, "airport pavement is an advanced engineering structure" designed to withstand the immense weight of aircraft. If we consider an airport runway, especially those supporting the flight operations of large aircraft, such as runways at commercial airports, we can visualize the forces exerted by the aircraft on the runway pavement. For instance, the impact forces as the aircraft's wheels touch down during landing, and the torque generated by the maneuvering of large commercial aircraft at full capacity, including the weight of passengers, cargo, and fuel. The continuous 24-hour operations of aircraft at busy commercial airports place significant stress and loads upon the airport runway.

โครงสร้างของผิวทางของสนามบินปัจจัยสำคัญต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน

ในทางการออกแบบสนามบิน วิศวกรผู้ออกแบบสนามบินจะกำหนดความสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ซึ่งเป็นพื้นที่รองรับการเคลื่อนไหวยของเครื่องบิน โดยกำหนดให้มีชื่อว่า “ผิวทางของสนามบิน”

ซึ่งผิวทางของสนามบินจะประกอบไปด้วย ลานจอดอากาศยาน (Apron), ทางขับ (Taxiway) และทางวิ่ง (Runway) และแน่นอนว่าทางวิ่งหรือ Runway เป็นพื้นที่ของผิวทางสนามบินซึ่งมีความสำคัญสูงสุดในการวิ่งขึ้นและลงสนามบินของเครื่องบิน

โครงสร้างผิวทางของสนามบินนี้เอง ถือเป็นหนึ่งในหัวใจสำคัญที่สุดของความปลอดภัยในทุกเที่ยวบิน (Flight Operation) ในสนามบิน เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้นตั้งแต่เครื่องบินที่ขับเคลื่อนออกจากลานจอด ผ่านทางขับ จนถึงการวิ่งขึ้น (Take-off) สู่อากาศ รวมทั้งเป็นพื้นที่ซึ่งรองรับการลงจอด (Landing) ของเครื่องบินพาณิชย์ที่บรรทุกผู้โดยสารนับร้อยชีวิต

ความท้าทายสู่การออกแบบผิวทางของสนามบิน

ความท้าทายสำคัญจึงตกเป็นของวิศวกรผู้ออกแบบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ที่ต้องคำนวณการกระจายแรงและการเลือกใช้วัสดุอย่างแม่นยำ เนื่องจากทางวิ่งไม่ได้เป็นเพียงชั้นคอนกรีตหรือยางมะตอยทั่วไป แต่ประกอบด้วยชั้นโครงสร้างย่อยหลายชั้นที่ต้องมีความยืดหยุ่นและความแข็งแรงสูง เพื่อป้องกันการทรุดตัว การแตกร้าว หรือการเกิดร่องลึก (Rutting) จากน้ำหนักกดทับซ้ำ ๆ

หากโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ไม่ได้มาตรฐาน ย่อมส่งผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยต่อเครื่องบิน และอาจนำไปสู่ความเสียหายร้ายแรงต่อทั้งตัวเครื่องบินและชีวิตของผู้โดยสาร

นอกจากนี้ โครงสร้างผิวทางของสนามบินยังต้องรองรับการปฏิบัติการบิน (Flight Operation) ในทุกขั้นตอนได้อย่างปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นการเคลื่อนตัวบนทางขับ (Taxiway) หรือการเข้าจอดในลานจอดอากาศยาน (Apron)

ความแข็งแรงของผิวทางซึ่งประกอบด้วย ทางวิ่ง, ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ของสนามบินที่ถูก “ออกแบบและก่อสร้างได้อย่างถูกต้อง” ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมนี้เอง ที่เป็นรากฐานในความปลอดภัยของการปฏิบัติการบินของเครื่องบินในสนามบิน โดยส่งผลต่อการสร้างความเชื่อมั่นให้กับอุตสาหกรรมการบิน และขับเคลื่อน พัฒนาการขนส่งทางอากาศเชิงพาณิชย์ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศให้ก้าวหน้าอย่างยั่งยืน

Airport Pavement Structure: A Key Factor for Flight Operation Safety

In airport design, airport design engineers define the importance of these infrastructures, which serve as areas supporting aircraft movements, as “airport pavement”

Airport pavement comprises the apron, taxiway, and runway. Undoubtedly, the runway is the area of airport pavement with the highest importance for aircraft take-off and landing.

This airport pavement structure is considered one of the vital hearts of safety in every flight operation at the airport. It marks the starting point from when the aircraft taxis out of the apron, through the taxiway, until the take-off into the sky, as well as providing the foundation that supports the landing of commercial aircraft carrying hundreds of lives.

Challenges in Airport Pavement Design

A significant challenge thus falls upon design engineers of runways, taxiways, and aircraft aprons, who must precisely calculate force distribution and material selection. This is because the pavement is more than just common concrete or asphalt layers; it consists of multiple sub-layers that must possess flexibility and high strength to prevent settlement, cracking, or rutting caused by repeated loads.

If these infrastructures fail to meet standards, it directly impacts aircraft safety and may lead to severe damage to both the aircraft and the lives of passengers.

Furthermore, airport pavement structures must safely support every stage of flight operation, whether it be maneuvering on the taxiway or parking at the apron.

The strength of airport pavement, comprising the runway, taxiway, and apron, that is “correctly designed and constructed” to engineering standards, serves as the foundation for flight operation safety within the airport. This builds confidence in the aviation industry and drives the development of domestic and international commercial air transport toward sustainable progress.





ความก้าวหน้าทางวิศวกรรมจากผู้กำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยการบินระดับโลก

สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) ในฐานะองค์กรผู้กำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินชั้นนำของโลก ได้พัฒนาและออกกำหนดข้อแนะนำด้านวิศวกรรมสำหรับกรออกแบบพื้นผิวสนามบินเพื่อรองรับการปฏิบัติการบินของเครื่องบินได้อย่างปลอดภัย

ข้อกำหนดและคำแนะนำของ FAA นี้ได้กลายมาเป็นคู่มือมาตรฐานสากลอย่าง **FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G** ภายใต้ชื่อหัวข้อ **"Airport Pavement Design and Evaluation"**

เอกสาร FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G "Airport Pavement Design and Evaluation" ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางและเกณฑ์มาตรฐานทางวิศวกรรมขั้นสูง สำหรับการออกแบบผิวทางท่าอากาศยานพลเรือน โดยจะครอบคลุมทั้งการออกแบบ การเลือกใช้วัสดุ ตลอดจนการประเมินความแข็งแรงของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เพื่อรับประกันประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบิน

ความก้าวหน้าในองค์ความรู้ด้านผิวทางสนามบินของ FAA นี้เองได้ทำให้เอกสาร FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G เป็นเกณฑ์มาตรฐานหลักทางวิศวกรรมที่วิศวกรสนามบินทั่วโลกใช้ในการคำนวณโครงสร้างพื้นผิว ตลอดจนการออกแบบทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) และลานจอดอากาศยาน (Apron) เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักและแรงกระทำของเครื่องบินพาณิชย์ขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย

ด้วยเหตุนี้ วิศวกรผู้ออกแบบสนามบินในระดับสากล จึงต่างให้การยอมรับและยึดถือคู่มือมาตรฐานขององค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา หรือ FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G ในชื่อ 'Airport Pavement Design and Evaluation' เป็นคัมภีร์และหลักเกณฑ์พื้นฐานสำคัญในการคำนวณความหนาและชั้นวัสดุของผิวทาง ซึ่งอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกต่างยอมรับอย่างเป็นเอกฉันท์ว่า นี่คือนวัตกรรมขั้นสูงสุดของวิศวกรรมการออกแบบผิวทางสนามบินที่แท้จริง

Engineering Advancement from the Global Aviation Safety Regulator

The Federal Aviation Administration (FAA), as a leading global aviation safety regulatory organization, has developed and established engineering recommendations for airport pavement design to safely support aircraft flight operations.

These FAA requirements and recommendations have become the international standard manual, **FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G**, titled **"Airport Pavement Design and Evaluation."**

This FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G, "Airport Pavement Design and Evaluation," was developed to serve as a framework and advanced engineering standard for civil airport pavement design. It encompasses design, material selection, and strength evaluation for runways, taxiways, and aprons to ensure maximum efficiency and flight operation safety.

The advancement in FAA's airport pavement body of knowledge has established FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G as the primary engineering criterion used by airport engineers worldwide to calculate pavement structures and design the runway, taxiway, and apron. This ensures they can safely support the weight and impact forces of large commercial aircraft.

For this reason, airport design engineers worldwide recognize and utilize the manual of the Federal Aviation Administration, or FAA Advisory Circular (AC) 150/5320-6G, titled "Airport Pavement Design and Evaluation," as an essential manual and fundamental criterion for calculating pavement thickness and material layers. The aviation industry worldwide unanimously acknowledges this as the ultimate body of knowledge for true airport pavement design engineering.

FROM AVIATION SYSTEM TO AVIATION ECOSYSTEM

ถ้าพูดถึงคำว่า “การบิน” หรือ “อุตสาหกรรมการบิน” หลายคนคงจะนึกถึงเครื่องบิน สายการบิน สนามบิน นักบิน-แอร์โฮสเตส อะไรทำนองนี้ แต่ในอนาคตข้างหน้า ภาพจำในเรื่องนี้ของทุกคนอาจเปลี่ยนไปโดยสิ้นเชิง

When we speak of “aviation” or “aviation industry,” most people immediately think of airplanes, airlines, airports, pilots, and cabin crew. In the near future, however, this conventional imagery is poised to transform entirely.



โดย น.ส. ชลันทิพย์ ประดับพงศา หัวหน้าแผนกพัฒนารัฐกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

By: Miss Chaluntip Pradubpongsa Head of Aviation Business Development Department, CATC

ตามกรอบบัญชีประชาชาติด้านการบิน (Aviation Satellite Account: ASA) ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) นั้น อุตสาหกรรมการบินพลเรือน (Civil Aviation Industry) สามารถจำแนกกิจกรรมทางเศรษฐกิจออกเป็น 9 สาขาหลัก ได้แก่ ได้แก่ (1) การให้บริการขนส่งทางอากาศ (2) การบินทั่วไป (3) กิจกรรมท่าอากาศยาน (4) การให้บริการการเดินทางทางอากาศ (5) การผลิตอากาศยาน เครื่องยนต์และชิ้นส่วนอากาศยาน (6) สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (7) การซ่อมบำรุงอากาศยาน (8) งานกำกับดูแลการบิน และ (9) การให้บริการทางด้านการบินอื่น ๆ ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้สะท้อนภาพของระบบการบินในความหมายที่เราพอจะคุ้นเคยกันมา

ในอดีตนั้น อุตสาหกรรมการบินมีบทบาทหลักในฐานะระบบขนส่ง (Transportation System) เป็นหลัก โดยมีหน้าที่ในการนำพาผู้คนและ/หรือสินค้าจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งให้รวดเร็วกว่าการเดินทางรูปแบบอื่น แต่ละองค์ประกอบมีบทบาทหน้าที่เฉพาะของตนเอง และความสำเร็จของระบบขนส่งจะขึ้นอยู่กับหน้าที่แต่ละองค์ประกอบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Under the Aviation Satellite Account (ASA) framework of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the civil aviation industry can be classified into nine major economic activities: (1) air transport services, (2) general aviation, (3) airport operations, (4) air navigation services, (5) manufacturing of aircraft, engines, and aircraft parts, (6) aviation training organizations, (7) aircraft maintenance, (8) aviation regulatory oversight, and (9) other aviation services. These activities reflect the traditional aviation system we are all familiar with.

Historically, the aviation industry functioned primarily as a transportation system, with the core responsibility of moving people and/or cargo from one point to another faster than any other mode of transit. Each component had its own specific role and responsibility, and the success of the transportation system depended on the efficiency of each individual component's performance.

แต่ในปัจจุบัน อุตสาหกรรมการบินไม่ได้มีบทบาทเพียงการให้บริการขนส่งทางอากาศเท่านั้น หากแต่ได้พัฒนาไปสู่การเป็นส่วนหนึ่งของระบบการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation System) ซึ่งทำหน้าที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่เชื่อมโยงประเทศ เศรษฐกิจ และผู้คนทั่วโลกเข้าด้วยกัน ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบิน ภายใต้กฎเกณฑ์ มาตรฐาน และแนวปฏิบัติสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อให้การเดินอากาศระหว่างประเทศสามารถดำเนินไปได้อย่างปลอดภัย (Safety) มีประสิทธิภาพ (Efficiency) มีความมั่นคงปลอดภัย (Security) มีความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ (Economically Sustainable) และมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmentally Responsible) ความสำเร็จของระบบดังกล่าวจึงไม่ได้เกิดจากองค์กรใดองค์กรหนึ่ง หากแต่เกิดจากการประสานความร่วมมือของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งร่วมกันขับเคลื่อนให้ระบบการบินพลเรือนระหว่างประเทศสามารถดำเนินงานได้อย่างเป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการบินในปัจจุบันกำลังเผชิญกับความท้าทายครั้งใหญ่ นั่นก็คือ การพัฒนาของนวัตกรรมการบินและความก้าวหน้าของเทคโนโลยีการบินสมัยใหม่ รวมทั้งการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล (Digital Transformation) ที่ได้เข้ามา “disrupt” และเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมการบินในอนาคต ซึ่งการเกิดขึ้นของอากาศยานรูปแบบใหม่ ระบบอัตโนมัติ เทคโนโลยีดิจิทัล รวมถึงปัญญาประดิษฐ์ต่าง ๆ เหล่านี้ไม่ได้เป็นเพียงการพัฒนาเทคโนโลยีเท่านั้น หากแต่กำลังเปลี่ยนโครงสร้างและรูปแบบการดำเนินงานของอุตสาหกรรมการบินโดยรวม ขอบเขตของอุตสาหกรรมการบินค่อย ๆ ขยายออกจาก ‘ระบบการบิน’ (Aviation System) ซึ่งมีองค์ประกอบค่อนข้างชัดเจน ไปสู่ ‘ระบบนิเวศการบิน’ (Aviation Ecosystem) ที่เชื่อมโยงผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เทคโนโลยี ข้อมูล และโครงสร้างพื้นฐานจากหลากหลายอุตสาหกรรมเข้าไว้ด้วยกัน

เพื่อให้เห็นภาพอุตสาหกรรมการบินในอนาคตให้ชัดเจนมากขึ้น ลองนึกภาพท้องฟ้าที่ไม่ได้มีเพียงเครื่องบินโดยสาร แต่จะมีผู้เล่นใหม่ ๆ ทั้งอากาศยานไร้คนขับ (UAS) อากาศยานขึ้นลงแนวดิ่งด้วยไฟฟ้า (eVTOL) รวมถึงแท็กซี่อากาศ (Air Taxi) เข้ามาใช้ท้องฟ้าร่วมกัน

และหากในอดีต โครงสร้างพื้นฐานของการบินหมายถึงสนามบิน ทางวิ่ง และหอบังคับการบิน ในระบบนิเวศการบินแห่งอนาคต โครงสร้างพื้นฐานจะขยายขอบเขตไปสู่ Digital Infrastructure ไม่ว่าจะเป็นศูนย์ข้อมูล (Data Centers) ระบบคลาวด์ (Cloud Infrastructure) ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม และระบบความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cybersecurity) ซึ่งทำงานร่วมกับเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น ระบบอัตโนมัติ (Automation) เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) เทคโนโลยีหุ่นยนต์ (Robotics) ระบบยืนยันตัวตนดิจิทัล (Digital Identity) และข้อมูลชีวมิติ (Biometric) เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วนให้สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างไร้รอยต่อ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานสำหรับเชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) และอากาศยานพลังงานไฮโดรเจน



Today, however, the aviation industry's role extends beyond simply providing air transport services. It has evolved into an integral part of the international civil aviation system, serving as critical infrastructure that connects nations, economies, and people worldwide. This is achieved through collaboration between states and aviation industry stakeholders under the rules, standards, and recommended practices of the International Civil Aviation Organization (ICAO) to ensure that international air navigation operates with safety, efficiency, security, economic sustainability, and environmental responsibility. The success of this system does not rest on any single organization but is driven by the coordinated collaboration of all relevant sectors, working together to enable the international civil aviation system to operate with unity and effectiveness.

Nonetheless, the contemporary aviation industry is facing a major challenge: the development of aviation innovation and advancement in modern aviation technology, alongside digital transformation, which has “disrupted” and transitioned the sector toward the future aviation industry. The emergence of new aircraft types, automation, digital technologies, and artificial intelligence represents more than technological development; it is restructuring and redefining the overall operational models of the aviation industry. The boundaries of the aviation industry are gradually expanding from a distinct “aviation system” with well-defined components to an “aviation ecosystem” that interconnects stakeholders, technology, data, and infrastructure across multiple industries.

To visualize the future of the aviation industry more clearly, imagine a sky that accommodates not only commercial airliners, but also new entrants such as unmanned aircraft systems (UAS), electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft, and air taxis sharing the same airspace.

While aviation infrastructure in the past referred to airports, runways, and air traffic control towers, the future aviation ecosystem will expand its scope to digital infrastructure. This includes data centers, cloud infrastructure, satellite communications, and cybersecurity, which operate in tandem with digital technologies such as automation, artificial intelligence (AI), robotics, digital identity, and biometrics to seamlessly link data and stakeholders across all sectors. It will also encompass energy infrastructure for sustainable aviation fuel (SAF) and hydrogen-powered aircraft.

มาถึงตรงนี้ หลายคนอาจจะเกิดคำถามขึ้นว่า ภาพอุตสาหกรรมการบินในอนาคตที่อยู่ในหัวนั้น จะเกิดขึ้นจริงเมื่อไร.....คำตอบน่าจะอยู่เอกสาร New Aviation Ecosystem Roadmap ของ IATA ซึ่งเป็นผลการศึกษารoadmap ในการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้งานอากาศยานที่ติดตั้งระบบอัตโนมัติ และผลกระทบที่อาจมีต่อระบบการบิน โดยระบุว่า ภายในทศวรรษหน้า จะมีการนำเชื้อเพลิงทางเลือก (Alternative Fuels) มาใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และในช่วงประมาณ 20 ปีข้างหน้า อุตสาหกรรมการบินจะมีการนำระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และปัญญาประดิษฐ์ มาใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกัน ผู้ใช้นานพารูปแบบใหม่ (New Entrants) จะมีความหลากหลายของประเภทอากาศยาน เช่น อากาศยานไร้คนขับ อากาศยานขึ้นลงแนวดิ่งด้วยไฟฟ้า บอลลูนระดับความสูงสูง (High Altitude Balloons) อากาศยานความเร็วเหนือเสียง (Supersonic Aircraft) อากาศยานความเร็วเหนือเสียงขั้นสูง (Hypersonic Aircraft) รวมไปถึงระบบการเคลื่อนย้ายทางอากาศขั้นสูง (Advanced Air Mobility: AAM) จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

เพื่อรองรับวิวัฒนาการของเทคโนโลยีอากาศยานแห่งอนาคตนี้ IATA ระบุว่า ประเด็นหลัก 5 ด้านที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงไปด้วย ซึ่งได้แก่ (1) มาตรฐาน กฎระเบียบ และการรับรอง (2) โครงสร้างห้วงอากาศและโครงสร้างพื้นฐานด้านท่าอากาศยาน (3) การปฏิบัติการภาคพื้นและการปฏิบัติการของท่าอากาศยาน (4) ประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ และ (5) กำหนดให้ความปลอดภัย ความสามารถในการรับมือและฟื้นตัวจากภัยคุกคามทางไซเบอร์ และการบริหารจัดการข้อมูล เป็นปัจจัยสนับสนุนที่ครอบคลุมทุกประเด็นการพัฒนา

ภายใต้ระบบนิเวศการบินรูปแบบใหม่นี้ การเปลี่ยนผ่านไม่ได้หมายถึงการนำเทคโนโลยีใหม่มาใช้งานเพียงอย่างเดียว หากแต่เป็นการออกแบบระบบการบินใหม่ทั้งระบบ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องจากหลากหลายภาคส่วนสามารถเชื่อมโยงข้อมูล ประสานการดำเนินงาน และทำงานร่วมกันได้อย่างไร้รอยต่อ ดังนั้น คุณค่าของระบบนิเวศการบินแห่งอนาคตไม่ได้อยู่ที่การมีเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าที่สุด หากแต่อยู่ที่ความสามารถในการเชื่อมโยงผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ข้อมูล เทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างเป็นระบบ เพื่อขับเคลื่อนการบินแห่งอนาคตให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และยั่งยืน

At this point, many may ask when this vision of the future aviation industry will become a reality. The answer lies within the IATA's New Aviation Ecosystem Roadmap, which studies the transition to automated aircraft operations and its potential impacts on the aviation system. The roadmap states that alternative fuels will be continuously integrated within the next decade. Over the next 20 years, the aviation industry will steadily adopt automation, robotics, and artificial intelligence. Simultaneously, new airspace entrants will continue to grow in volume and diversity, including unmanned aircraft systems (UAS), electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft, high altitude balloons, supersonic aircraft, hypersonic aircraft, and advanced air mobility (AAM) systems.

To support the evolution of these future aircraft technologies, the IATA identifies five key areas that must undergo transformation: (1) standards, regulations, and certification, (2) airspace structure and airport infrastructure, (3) ground and airport operations, (4) passenger experience, and (5) workforce. Additionally, safety, cyber resilience, and data governance are established as critical enabling factors underpinning all areas of development.

Under this new aviation ecosystem, the transition is not only about adopting new technologies but redesigning the entire aviation system so that stakeholders from various sectors can share data, coordinate operations, and collaborate seamlessly. Therefore, the value of the future aviation ecosystem does not reside in possessing the most advanced technology, but rather in the ability to systematically connect stakeholders, data, technology, and infrastructure to drive the future of aviation toward safety, efficiency, and sustainability.





หลักสูตรที่ไม่ควรพลาดวันนี้!! ที่สถาบันการบินพลเรือน Current CATC's Courses, not to be miss!



ICAO: International Air Law	26 - 30 Oct 2026
ICAO: Unmanned Aviation Fundamentals	7 - 11 Dec 2026
ICAO: Service Provider Safety Investigation - Operational incidents	26 - 30 Oct 2026
Fatigue Risk Management Training	5 - 6 Nov 2026
ICAO: Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families	19 - 22 Oct 2026
Introduction to Aviation Competency-Base Training and Assessment	2 Nov 2026
All-round English	1 - 30 Sep 2026
Aviation Technical English for Airport Firefighters	24 - 28 Aug 2026
Commercial Pilot - Airplane: CPL/IR Integrated (ATP Knowledge)	7 Sep 2026 - 7 Jan 2028
Commercial Pilot - Helicopter	7 Sep 2026 - 13 Aug 2027



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม: www.catc.or.th/en/icao-courses/

ไม่ใช่แค่ประกันภัย...

แต่คือพลังขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบินไทย

BEYOND INSURANCE,

WE POWER AVIATION

จากท้องฟ้าสู่พื้นดิน

ทิพยประกันภัยพร้อมดูแลในทุกมิติของอุตสาหกรรมการบินไทยครอบคลุมตั้งแต่

- เครื่องบิน
- สายการบิน
- การบินทั่วไป (General Aviation)
- ศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องบิน (MRO)
- สนามบิน
- บริการภาคพื้นดิน (Ground Handling)
- โดรน (Drone)
- รวมถึงนักบิน, ลูกเรือ และบุคลากรทางการบิน



ติดต่อฝ่ายประกันภัยเครื่องบิน โทร.0-2239-2263-66, 69 / www.dhipaya.co.th



สถาบันการบินพลเรือน

Civil Aviation Training Center, Thailand

ศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศ ด้านการบินของภูมิภาค



เป็นสมาชิกโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS ในระดับสูงสุด Platinum Member แห่งเดียวของประเทศไทย และเป็น 1 ใน 20 สถาบันจากสมาชิก 151 ประเทศทั่วโลก รวมถึงเป็น 1 ใน 6 แห่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก



เป็น “มหาวิทยาลัยรัฐชั้นนำด้านการบินที่คนอยากเรียนมากที่สุดของประเทศ” (อันดับ 1) จาก Thailand Education Ranking (TER) หรือสถาบันจัดอันดับทางการศึกษา



เป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและศูนย์ทดสอบมาตรฐานยุโรป (Foreign EASA Part-147) แห่งแรกและแห่งเดียวในประเทศไทยอย่างเป็นทางการภายใต้มาตรฐานสำนักงานความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป หรือ European Union Aviation Safety Agency: EASA



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

- 📍 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
- ☎ 0 2272 5741-4 ต่อ 3620, 2210, 2220
- ✉ saraban@catc.or.th

@catcthailand



www.catc.or.th



@catcthailand

