



หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน

สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565)

Aircraft Maintenance Engineer License Course
(Avionic Mechanic – B2)

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

สถาบันการบินพลเรือน

Civil Aviation Training Center

กองวิชาช่างอากาศยาน (กวช.)

กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565



สถาบันการบินพลเรือน
วันที่ 25/1/2565
ครั้งที่ 25 ส.จ. - 66
หน้า 14/100

ที่ อว ๐๒๐๔.๖/๒๕๖๕๑๙

กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
นครปฐม เขตราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

ยศ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณาเทียบคุณวุฒิของหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕)

เรียน ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือสถาบันการบินพลเรือน ที่ สบพ ๓๖๑/๒๓ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สถาบันการบินพลเรือนได้เสนอขอให้สำนักงานปลัดกระทรวง
การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาส่งหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) ว่าเทียบได้เท่ากับมาตรฐานคุณวุฒิระดับใด ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตร
ระดับอนุปริญญา พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (เดิมคือ
กระทรวงศึกษาธิการ) นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ขอเรียนว่า
คณะอนุกรรมการด้านการพิจารณาคุณวุฒิผู้สำเร็จการศึกษาระดับอุดมศึกษา ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕
เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ (หลักสูตร
ปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) แล้วมีมติดังนี้

๑) คุณวุฒิของผู้สำเร็จการศึกษาดังกล่าวเทียบเท่ากับมาตรฐานคุณวุฒิระดับอนุปริญญา ตามเกณฑ์
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) สามารถพิจารณาเทียบได้เท่ากับมาตรฐานคุณวุฒิระดับอนุปริญญา ตามเกณฑ์
มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
(เดิมคือ กระทรวงศึกษาธิการ)

๒) เห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจัดส่งรายชื่อผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนายช่าง
ภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) แก่สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา กรณีผู้สำเร็จการศึกษาของหลักสูตรดังกล่าว
มาเทียบขอเทียบคุณวุฒิกับสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์สัมพันธ์ ฤทธิเดช)

เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กองคณะกรรมการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษา
โทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๑๒ โทรสาร ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๑๕

มาตรฐานของหลักสูตร

1. ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. 2548 โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) สังกัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.)
2. ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (ประกาศ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2551) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
3. ICAO Doc7192 Training Manual Part D-1 Aircraft Maintenance (Second Edition – 2003) โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
4. EASA Part-66 (Category B2) and EASA Part-147 Requirements โดยองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA)

การพัฒนา/ปรับปรุงหลักสูตร

เนื่องจากหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินของสถาบันการบินพลเรือนเป็นหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานภาครัฐคือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งหลักสูตรจะต้องได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ใน DOC7192 AN/857 Training Manual Part D-1 Aircraft Maintenance (Technician/Engineer/Mechanic) Second Edition-2003 ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมทั้งข้อกำหนดใน EASA Part-66 Certifying Staff ขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) ดังนั้นในการพัฒนาหลักสูตรจึงขึ้นอยู่กับการปรับหลักสูตรขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งการปรับหลักสูตรตามข้อกำหนดขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรปด้วย

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะด้านช่างอากาศยานและสามารถนำไปใช้ในการประกอบอาชีพช่างอากาศยานในระดับช่างฝีมือได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
2. เพื่อให้สามารถนำความรู้ ทักษะและประสบการณ์ไปใช้ในการสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer License) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
3. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีแหล่งฐานข้อมูลพัฒนาองค์ความรู้ สามารถนำไปใช้ในการศึกษาค้นคว้า ติดตามการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน และพัฒนาองค์ความรู้ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
4. เพื่อให้มีเจตคติที่ดีต่อวิชาชีพช่างอากาศยาน มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรม และจริยธรรมในการดำรงชีวิตสามารถปฏิบัติหน้าที่ด้วยความปลอดภัยและทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างมีความสุข
5. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาศึกษาหลักสูตรนายช่างบำรุงรักษาอากาศยานสามารถศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นได้ ซึ่งถือได้ว่า