



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

## หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน

สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบเน่  
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2565)

Aircraft Maintenance Engineer License Course  
(Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2)

สถาบันการบินพลเรือน

Civil Aviation Training Center

กองวิชาช่างอากาศยาน (กวช.)  
กันยายน พ.ศ. 2564

- ๕ พย. ๒๕๖๔



สำนักบริหารกลาง เลขที่ ๘๗๖  
วันที่ 28 ส.ค. 2564 เวลา 16:30  
สถาบันการบินพลเรือน เลขที่ 3242  
วันที่ 28 ส.ค. ๒๕๖๔ เวลา 1๗:30 น.

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

แผนกมาตรฐานการศึกษา  
วันที่ ๒๐-๒๑, ๒๕-๒๖  
วันเวลา ๒๓:๐๕ - 15:๔๕

ที่ อว ๐๒๐๔.๖/๗๘๗

เรื่อง แจ้งผลการเทียบคุณวุฒิ

เรียน ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือสถาบันการบินพลเรือน ที่ ๒๖๑/๒๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สถาบันการบินพลเรือนได้เสนอขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาเทียบหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบเน่ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) ว่าเทียบได้เท่ากับหลักสูตรระดับอนุปริญญา ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (เดิมคือ กระทรวงศึกษาธิการ) นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ขอเรียนว่า คณะอนุกรรมการด้านการพิจารณาคุณวุฒิผู้สำเร็จการศึกษาระดับอุดมศึกษา ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และรับรองรายงานการประชุม ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาคุณวุฒิตั้งกล่าวแล้ว มีมติดังนี้

๑. พิจารณาเทียบคุณวุฒิ หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบเน่ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) ว่าเป็นคุณวุฒิที่เทียบได้เท่ากับคุณวุฒิตระดับอนุปริญญา ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (เดิมคือ กระทรวงศึกษาธิการ)

๒. เห็นขอให้สถาบันการบินพลเรือนจัดส่งรายชื่อผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบเน่ (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕) แก่สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากรณีผู้สำเร็จการศึกษาของหลักสูตรดังกล่าวมายื่นขอเทียบคุณวุฒิกับสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์สัมพันธ์ ฤทธิเดช)  
เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา  
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม  
กองยกระดับคุณภาพการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษา  
โทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๓๖/โทรสาร ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๖๕

## มาตรฐานของหลักสูตร

1. ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. 2548 โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.)
2. ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินและการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน (ประกาศ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2551) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
3. ICAO Doc7192 Training Manual Part D-1 Aircraft Maintenance (Second Edition - 2003) โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
4. EASA Part-66 Category B1.1 โดยองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป

## วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะด้านช่างอากาศยานและสามารถนำไปใช้ในการประกอบอาชีพช่างอากาศยานในระดับช่างฝีมือได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
2. เพื่อให้สามารถนำความรู้ ทักษะและประสบการณ์ไปใช้ในการสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน (Aircraft Maintenance Engineer License) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
3. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษามีแหล่งฐานข้อมูลพัฒนาองค์ความรู้ สามารถนำไปใช้ในการศึกษาค้นคว้า ติดตามการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน และพัฒนาองค์ความรู้ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
4. เพื่อให้มีเจตคติที่ดีต่อวิชาชีพช่างอากาศยาน มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีคุณธรรมและจริยธรรมในการดำรงชีวิตสามารถปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความปลอดภัยและทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างมีความสุข
5. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษหลักสูตรนายช่างบำรุงรักษาอากาศยานสามารถศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นได้ ซึ่งถือได้ว่าเป็นการศึกษาพัฒนาสาระและกระบวนการเรียนรู้ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง