รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและ
งบการเงินระหว่างกาล

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของสถาบันการบินพลเรือน ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 "การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ" การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 4.6 อาคารและอุปกรณ์ แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,554.58 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีสินทรัพย์โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จในระหว่างปีงบประมาณ 2564 ที่หน่วยงานรับรู้เพิ่มขึ้นในงวดปี 2564 จำนวน 1,254.30 ล้านบาท และหน่วยงานยังไม่สามารถปรับปรุงผลกระทบของรายการทรัพย์สินที่รับรู้เพิ่มขึ้นได้ตามมาตรฐานการบัญชี เนื่องจากอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำรายการปรับปรุง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการสอบทานอื่นให้เป็นที่พอใจในรายการดังกล่าวได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินของเรื่องที่ได้กล่าวไว้ในวรรคก่อน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 4.21 เรื่อง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ซึ่งอธิบายถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคในหลายประเทศรวมทั้งประเทศไทย รัฐบาลของประเทศต่าง ๆ ได้ออกมาตรการเพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการบิน สถาบันการบินพลเรือน ในฐานะสถาบันการศึกษาเฉพาะทางด้านการบินก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน จากจำนวนผู้ตัดสินใจสมัครเข้าเรียนและเข้ารับการฝึกอบรมลดลงมาก จึงส่งผลให้รายได้ของหน่วยงานลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 27 มิถุนายน 2565

สถาบันการบินพลเรือน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	147,299,709.25	77,364,130.52
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	504,605,432.36	638,416,608.93
ลูกหนี้อื่น	4.3	13,609,186.94	9,532,204.65
พัสดุคงเหลือ	4.4	55,868,104.15	55,664,526.48
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	71,340,312.57	63,709,570.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**792,722,745.27**	**844,687,041.23**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	4.6	1,554,581,530.00	1,575,501,680.33
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.7	75,603,213.01	60,737,749.07
สินทรัพย์สิทธิการใช้	4.8	17,080,720.74	11,611,548.10
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.9	12,350,428.17	11,442,317.44
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**1,659,615,891.92**	**1,659,293,294.94**
รวมสินทรัพย์		**2,452,338,637.19**	**2,503,980,336.17**

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		13,093,589.53	10,341,124.08
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.10	3,621,935.03	9,884,700.07
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	4.11	1,160,161.03	4,733,607.98
รายได้รอการรับรู้	4.12	26,492,010.69	17,699,048.79
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	25,672,475.17	23,511,439.03
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**70,040,171.45**	**66,169,919.95**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	4.14	1,246,701,378.76	1,270,304,902.60
หนี้สินตามสัญญาเช่า	4.11	10,018,487.70	4,332,275.43
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	4.15	105,758,816.50	89,892,053.90
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.16	8,583,220.25	8,683,523.81
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**1,371,061,903.21**	**1,373,212,755.74**
รวมหนี้สิน		**1,441,102,074.66**	**1,439,382,675.69**
ส่วนของทุน			
ทุน	4.17		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		1,129,490,803.07	1,129,490,803.07
กำไร (ขาดทุน) สะสม		(118,254,240.54)	(64,893,142.59)
รวมส่วนของทุน		**1,011,236,562.53**	**1,064,597,660.48**
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		**2,452,338,637.19**	**2,503,980,336.17**

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

(นางสาวภัคณัฏฐ์ มากช่วย)
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นายสิทธิพันธ์ เสือจำศิล)
ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

สถาบันการบินพลเรือน
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน	4.18	28,534,140.51	53,412,794.26
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.19	67,736,558.94	57,603,529.00
รายได้อื่น		2,832,120.37	3,335,668.32
รวมรายได้		**99,102,819.82**	**114,351,991.58**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	4.20	124,283,230.57	125,641,231.19
ค่าใช้จ่ายอื่น		14,843,835.10	-
รวมค่าใช้จ่าย		**139,127,065.67**	**125,641,231.19**
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		**(40,024,245.85)**	**(11,289,239.61)**
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่จัดประเภทรายการใหม่เข้าไปในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(13,336,852.10)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		**(13,336,852.10)**	**-**
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		**(53,361,097.95)**	**(11,289,239.61)**

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสาวภัคณัฏฐ์ มากช่วย)
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

(นายสิทธิพันธ์ เสือจำศิล)
ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

สถาบันการบินพลเรือน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	ทุนจากการรับโอนทรัพย์สิน	ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท.	ทุนรับจากรัฐบาล	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	90,549,145.67	1,220,039,948.74
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก	-	-	-	875,351.53	875,351.53
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	91,424,497.20	1,220,915,300.27
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(11,289,239.61)	(11,289,239.61)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	80,135,257.59	1,209,626,060.66
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(64,893,142.59)	1,064,597,660.48
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-	-	-	(40,024,245.85)	(40,024,245.85)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	(13,336,852.10)	(13,336,852.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(118,254,240.54)	1,011,236,562.53

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสาวภัคณัฏฐ์ มากช่วย)
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

(นายสิทธิพันธ์ เสือจำศิล)
ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

สถาบันการบินพลเรือน

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ขาดทุนสำหรับงวด	(40,024,245.85)	(11,289,239.61)
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
หนี้สงสัยจะสูญ	(95,163.32)	9,512,125.67
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34,401,262.33	22,273,219.27
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,018.69	3,258.76
รับรู้สินทรัพย์ที่รับบริจาคเป็นรายได้	(100,303.56)	(70,875.00)
รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้	(23,603,523.84)	(20,913,989.00)
โอนสินทรัพย์เป็นค่าใช้จ่าย	5,188,259.20	2,053,598.24
(กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(103,267.03)	(12,000.00)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,529,910.50	2,282,508.68
(กำไร) ขาดทุน จากการลดค่าเช่าตามสัญญาเช่า	(223,566.00)	40,053.84
รายได้ดอกเบี้ย	(868,121.08)	(1,848,671.73)
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่า	20,825.58	4,936.42
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	**(22,876,914.38)**	**2,034,925.54**
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	(3,981,818.97)	5,321,976.04
พัสดุคงเหลือ	(203,577.67)	4,327,937.54
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(10,796,029.45)	(17,441,705.77)

ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว

สถาบันการบินพลเรือน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : บาท

	2564	2563
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	493,129.00	(6,941,300.90)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(555,478.40)	(4,948,383.85)
รายได้รอการรับรู้	8,792,961.90	4,282,942.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,161,036.14	(9,399,875.91)
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(5,707,286.64)	(6,504,733.34)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	**(32,673,978.47)**	**(29,268,218.44)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	133,811,176.57	(4,076,084.24)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(5,119,771.97)	(746,500.00)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(24,049,999.99)	(95,386,467.28)
รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร	-	94,311,700.92
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	103,271.03	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	2,559,568.25	4,258,565.15
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	**107,304,243.89**	**(1,638,785.45)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่า	(4,693,668.00)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	**(4,693,668.00)**	**-**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	**69,936,597.42**	**(30,907,003.89)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	**77,364,130.52**	**75,032,310.48**
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(1,018.69)	(3,258.76)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	**147,299,709.25**	**44,122,047.83**

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

(นางสาวภัคณัฏฐ์ มากช่วย)
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นายสิทธิพันธ์ เสือจำศิล)
ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
3	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
4.2	เงินลงทุนชั่วคราว
4.3	ลูกหนี้อื่น
4.4	พัสดุคงเหลือ
4.5	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
4.6	อาคารและอุปกรณ์
4.7	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง
4.8	สินทรัพย์สิทธิการใช้
4.9	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
4.10	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย
4.11	หนี้สินตามสัญญาเช่า
4.12	รายได้รอการรับรู้
4.13	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
4.14	เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้
4.15	ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
4.16	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
4.17	ทุน
4.18	รายได้จากการดำเนินงาน
4.19	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
4.20	ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน
4.21	การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

สถาบันการบินพลเรือน
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการการบินเพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และศูนย์ฝึกการบินแห่งที่ 2 ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

2.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) นำเสนองบการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้กับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0805.1/ว95 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2554 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรฐานรายงานทางการเงินฉบับใหม่ กระทรวงการคลังได้กำหนดนโยบายให้รัฐวิสาหกิจปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย สำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะให้ถือปฏิบัติตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในวันที่ 1 ตุลาคม 2554

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปี ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

2.2.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบัน

สบพ. ได้นำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ โดยฝ่ายบริหาร สบพ. พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อนโยบายการบัญชีและงบการเงินของ สบพ.

2.2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลใช้บังคับในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่ง สบพ. จะต้องถือปฏิบัติตามการปรับปรุงต่าง ๆ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้มีการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางบัญชี และการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีแก่ผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้บริหารของ สบพ. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญในปีที่นำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล สบพ. ได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกันกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
เงินสด	0.06	-
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ออมทรัพย์	147.24	77.36
รวม	147.30	77.36

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 504.61 ล้านบาท เป็นรายการเงินฝากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ประเภท ประจำ 12 เดือน

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน	504.61	638.42
รวม	504.61	638.42

4.3 **ลูกหนี้อื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	19.60	18.07
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	3.27	0.96
ลูกหนี้อื่น	0.92	0.78
	23.79	19.81
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(10.18)	(10.28)
รวม	**13.61**	**9.53**

ลูกหนี้อื่น จำนวน 23.79 ล้านบาท ประกอบด้วยลูกหนี้ทุนส่วนตัว 19.60 ล้านบาท ลูกหนี้ทุนราชการและรัฐวิสาหกิจ 3.27 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น 0.92 ล้านบาท โดยลูกหนี้ทุนส่วนตัว จำนวน 19.60 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 10.00 ล้านบาท ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งในวันที่ 14 กันยายน 2563 ให้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการ การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการดังกล่าวมีผลทำให้ บกท. อยู่ในสภาวะพักการชำระหนี้ และเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2564 ศาลล้มละลายกลางได้มีมติเห็นชอบด้วยแผนฟื้นฟูกิจการของ บกท.

ลูกหนี้ แยกตามอายุหนี้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ลูกหนี้ทุนส่วนตัวและลูกหนี้ราชการ		
ไม่เกิน 6 เดือน	9.12	6.73
เกิน 6 เดือน – 12 เดือน	3.74	2.20
12 เดือนขึ้นไป	10.01	10.10
รวม	22.87	19.03
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - ลูกหนี้ทุนส่วนตัวและลูกหนี้ราชการ	(10.01)	(10.11)
ลูกหนี้ทุนส่วนตัวและลูกหนี้ราชการสุทธิ	**12.86**	**8.92**
ลูกหนี้อื่น		
ไม่เกิน 6 เดือน	0.23	0.05
12 เดือนขึ้นไป	0.69	0.73
รวม	0.92	0.78
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - ลูกหนี้อื่น	(0.17)	(0.17)
ลูกหนี้อื่นสุทธิ	**0.75**	**0.61**
รวมลูกหนี้อื่น	**13.61**	**9.53**

4.4 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
พัสดุคลังเอ (พัสดุทั่วไป - กรุงเทพฯ)	0.11	0.11
พัสดุคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน - หัวหิน)	55.76	55.55
รวม	**55.87**	**55.66**

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ลูกหนี้กรมสรรพากร	56.34	54.83
เงินจ่ายล่วงหน้า	-	1.44
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	12.49	3.12
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	0.41	0.66
ภาษีซื้อตั้งพัก	1.41	1.29
รายได้ค้างรับ	0.10	0.09
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.59	2.28
รวม	**71.34**	**63.71**

ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 56.34 ล้านบาท เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มรอรับคืนจากกรมสรรพากร

4.6 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					ค่าเผื่อการด้อยค่า	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ปรับปรุง/โอน	ลด	ยอดยกไป 31 ธ.ค. 64	ยอดยกมา 1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ปรับปรุง/โอน	ลด	ยอดยกไป 31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 64	30กย.64
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	991.42	-	-	-	991.42	9.36	6.20	-	-	15.56	-	975.86	982.06
ส่วนปรับปรุงอาคาร	270.16	-	-	-	270.16	102.16	2.73	-	-	104.89	-	165.27	168.00
ระบบลิฟท์	20.29	-	-	-	20.29	0.34	0.25	-	-	0.59	-	19.70	19.95
เครื่องใช้สำนักงาน	25.27	0.04	3.85	(0.15)	29.01	17.50	0.52	-	(0.15)	17.87	-	11.14	7.77
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.22	-	-	-	0.22	0.22	-	-	-	0.22	-	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	1.66	-	-	-	1.66	1.57	0.03	-	-	1.60	-	0.06	0.09
เครื่องยนต์อากาศยาน	141.15	-	-	-	141.15	84.25	1.62	-	-	85.87	-	55.28	56.90
เครื่องบิน	418.89	-	-	-	418.89	319.39	7.11	-	-	326.50	-	92.39	99.50
เครื่องฝึกบินจำลอง	89.11	-	-	-	89.11	72.92	0.40	-	-	73.32	-	15.79	16.19
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	24.19	-	-	-	24.19	21.93	0.23	-	-	22.16	-	2.03	2.26
เครื่องเรดาร์	43.00	-	-	-	43.00	43.00	-	-	-	43.00	-	-	-
เครื่องรับ - ส่งวิทยุ	10.92	-	-	-	10.92	10.92	-	-	-	10.92	-	-	-
อุปกรณ์การบิน	23.17	0.50	-	-	23.67	12.56	0.66	-	-	13.22	0.34	10.11	10.27
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น	624.19	1.40	5.17	-	630.76	411.72	12.13	-	-	423.85	-	206.91	212.47
ยานพาหนะ	0.59	-	-	-	0.59	0.55	-	-	-	0.55	-	0.04	0.04
รวม	**2,684.23**	**1.94**	**9.02**	**(0.15)**	**2,695.04**	**1,108.39**	**31.88**	**-**	**(0.15)**	**1,140.12**	**0.34**	**1,554.58**	**1,575.50**

ปีงบประมาณ 2564 มีการรับรู้รายการสินทรัพย์เพิ่มจากโครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ จำนวน 1,254.30 ล้านบาท

4.7 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 75.60 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ยอดยกมา 1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	ยอดยกไป 31 ธ.ค. 64
1. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 41/2561 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2561 เพื่อวิเคราะห์ความเหมาะสมและวิเคราะห์ความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล โครงการก่อสร้างอาคารและปรับปรุงอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน อาคารที่พักศิษย์การบิน อาคารที่พักบุคลากร และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	6.54	-	-	6.54
2. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 63/2561 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เพื่อสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารศูนย์ฝึกบินหัวหิน อาคารที่พักศิษย์การบิน อาคารที่พักบุคลากร และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	26.03	-	-	26.03
3. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 28/2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 เพื่อออกแบบก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาสมรรถภาพและการเรียนรู้ สถาบันการบินพลเรือน	10.14	-	-	10.14
4. สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 27/2562 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน อาคารที่พักศิษย์การบิน อาคารที่พักบุคลากร และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	2.27	0.27	-	2.54
5. สัญญาเลขที่ 21/2564 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2564 จ้างออกแบบห้องปฏิบัติการด้านการทดสอบแบบไม่ทำลาย	0.14	-	-	0.14
6. สัญญาเลขที่ 22/2564 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2564 ห้องปฏิบัติการฝึกงานโรงงานและความปลอดภัยเบื้องต้นทางวิศวกรรม (Basic Engineering Workshop Practice and Safety Laboratory) งวดที่ 1	4.34	-	-	4.34

4.7 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ยอดยกมา 1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	ยอดยกไป 31 ธ.ค. 64
7. สัญญาเลขที่ 30/2564 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 จ้างก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาสมรรถภาพและการเรียนรู้ งวดที่ 1 - 4	7.73	13.54	-	21.27
8. สัญญาเลขที่ 33/2564 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 จ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาสมรรถภาพและการเรียนรู้ งวดที่ 1 - 5	1.12	1.68	-	2.80
9. สัญญาเลขที่ 34/2564 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 จัดหาระบบควบคุมการเข้าออก (Access Control System) งวดที่ 1 - 3	0.48	4.28	(4.76)	-
10. สัญญาเลขที่ 38/2564 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2564 ระบบบริหารจัดการห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Library Management System) จำนวน 1 ระบบ งวดที่ 1 - 3	1.95	4.55	(6.50)	-
11. สัญญาเลขที่ 35/2564 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 จ้างขนย้ายมูลดินอาคารศูนย์พัฒนาสมรรถภาพและการเรียนรู้ งวดที่ 1	-	0.84	-	0.84
12. สัญญาเลขที่ 1/2565 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 จ้างระบบบริหารจัดการหลักสูตรฝึกอบรมเฉพาะด้านการบิน งวดที่ 1	-	0.96	-	0.96
รวม	60.74	26.12	(11.26)	75.60

4.8 สินทรัพย์สิทธิการใช้

มูลค่าตามบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันต้นงวด	11.61	-
บวก ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก	-	8.32
รวมสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันต้นงวด	11.61	8.32
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	7.04	11.48
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(1.57)	(8.19)
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันสิ้นงวด	**17.08**	**11.61**

4.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	55.79	49.81
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	3.08
ปรับปรุง/โอน	1.86	2.90
	57.65	55.79
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(45.30)	(44.35)
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ยอดยกไป ณ วันสิ้นงวด	**12.35**	**11.44**
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	0.95	5.30

4.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ค่าตอบแทนครูภายนอก	1.30	1.87
ค่าตอบแทนชั่วโมงบิน	0.16	0.15
ค่าล่วงเวลาพนักงานและลูกจ้างชั่วคราว	0.02	0.24
ค่าสาธารณูปโภค	0.85	0.84
เงินเกษียณอายุรอจ่ายคืน	-	5.71
อื่น ๆ	1.29	1.07
รวม	**3.62**	**9.88**

4.11 หนี้สินตามสัญญาเช่า

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
หนี้สินตามสัญญาเช่า	11.36	9.11
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(0.18)	(0.05)
รวม	11.18	9.06
หัก ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(1.16)	(4.73)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	**10.02**	**4.33**

การเปลี่ยนแปลงหนี้สินตามสัญญาเช่าสรุปดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันต้นงวด	9.06	-
บวก ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก	-	4.84
รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันต้นงวด	9.06	4.84
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	7.04	6.57
ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	0.02	0.05
หัก โอนจ่ายล่วงหน้าชำระเจ้าหนี้	(0.25)	(2.40)
จ่ายชำระ	(4.69)	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าสุทธิ ณ วันสิ้นงวด	11.18	9.06

4.12 รายได้รอการรับรู้ จำนวน 26.49 ล้านบาท เป็นรายการรายได้รอการรับรู้ค่าเล่าเรียนและค่าหอพัก จำนวนเงิน 24.85 ล้านบาท และรายได้รอการรับรู้อื่น จำนวน 1.64 ล้านบาท

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
เงินประกัน	7.25	6.73
เจ้าหนี้อื่น	18.42	16.78
รวม	**25.67**	**23.51**

4.14 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,270.30	1,160.46
บวก รับเพิ่มงวดนี้	-	193.01
	1,270.30	1,353.47
หัก รับรู้เป็นรายได้	(23.60)	(83.17)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	**1,246.70**	**1,270.30**

4.15 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน เป็นรายการจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน สถาบันการบินพลเรือนให้ค่าตอบแทนความชอบในการทำงานสำหรับพนักงานเกษียณอายุ ดังนี้

4.15.1 พนักงานผู้ได้ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 5 ปี แต่น้อยกว่า 15 ปี ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน

4.15.2 พนักงานผู้ได้ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 15 ปี แต่น้อยกว่า 20 ปี ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

4.15.3 พนักงานผู้ได้ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ	1.79
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละต่อปี)	ร้อยละ	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover)		
อายุงานไม่เกิน 1 ปี	ร้อยละ	6.00
อายุงาน 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	ร้อยละ	6.00
อายุงาน 3 ปี แต่ไม่เกิน 8 ปี	ร้อยละ	2.00
อายุงาน 8 ปี เป็นต้นไป	ร้อยละ	1.00

อัตรามรณะ ร้อยละ 100 ของตารางมรณะไทย พ.ศ. 2560 สำหรับเพศชายและเพศหญิง

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5	อัตราลดลงร้อยละ 0.5
อัตราคิดลด	(1.41)	1.54
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1.61	(1.48)
อัตราการเสียชีวิต	(0.01)	0.01

หลักการและข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหว

ผลลัพธ์ค่าความอ่อนไหวข้างต้นเป็นผลภาระผูกพันของโครงการที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทีละด้านเท่านั้น แต่ในความเป็นจริงแล้ว สมมติต่าง ๆ อาจเปลี่ยนไปจากที่ตั้งไว้มากกว่าหนึ่งด้าน ซึ่งอาจทำให้กระทบภาระผูกพันของโครงการไปในทิศทางเดียวกันหรือตรงกันข้ามกับที่แสดงไว้ข้างต้น เมื่อเวลาผ่านไป ค่าความอ่อนไหวของโครงการผลประโยชน์จะเปลี่ยนแปลงไป

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	30 ก.ย. 64
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	89.89	86.13
บวก ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2.07	6.58
ดอกเบี้ยจ่าย	0.46	2.55
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	13.34	-
รวม	105.76	95.26
หัก ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานผู้เกษียณ	-	(5.37)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	**105.76**	**89.89**

4.16 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 8.58 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้รอการรับรู้จากการรับบริจาคเครื่องบินจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน 1 ลำ มูลค่า 8.50 ล้านบาท เพื่อใช้ในการเรียนการสอน สบพ. ได้บันทึกสินทรัพย์ควบคู่กับรายได้รอการรับรู้ โดยทยอยรับรู้รายได้ตามอายุการใช้งาน ในงวดนี้มีสินทรัพย์รับบริจาคยกมา จำนวน 8.68 ล้านบาท และรับรู้เป็นรายได้จากการรับบริจาครวมจำนวน 0.10 ล้านบาท

4.17 ทุน ประกอบด้วย

4.17.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการบินพาณิชย์ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

4.17.2 ทุนประเดิม จำนวน 150.00 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100.00 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25.00 ล้านบาท และจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25.00 ล้านบาท

4.17.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปีงบประมาณ 2537 ถึง 2546

4.18 รายได้จากการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 63
ค่าเล่าเรียน	27.00	52.39
ค่าหอพัก	0.47	0.94
รายได้บริการการบิน	1.03	0.06
รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบินและอื่น ๆ	0.03	0.02
รวม	**28.53**	**53.41**

4.19 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่รับรู้ในงวดนี้จำนวน 67.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 29.29 ล้านบาท เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ จำนวน 23.60 ล้านบาท และเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามวัตถุประสงค์ จำนวน 14.85 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2564 อนุมัติโครงการมาตรการการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาของนิสิต นักศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาภาครัฐและเอกชน โดยมอบหมายให้สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ สบพ. เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม รับมอบนโยบายรัฐบาลในมาตรการเยียวยาลดค่าธรรมเนียมการศึกษาภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2564 ทั้งนี้ สบพ. ได้รับเงินจากรัฐบาลเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวในงวดนี้เป็นเงิน 14.85 ล้านบาท โดย สบพ. ได้บันทึกในบัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล - ตามวัตถุประสงค์ ควบคู่กับบัญชีค่าใช้จ่ายอื่น

4.20 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 63
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	57.20	56.72
ค่าใช้จ่ายในการสอน	6.64	9.72
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	3.77	6.83
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34.40	22.27
อื่น ๆ	22.27	30.10
รวม	**124.28**	**125.64**

4.21 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในหลายประเทศรวมทั้งประเทศไทย รัฐบาลของประเทศต่าง ๆ ได้ออกมาตรการเพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคระบาดดังกล่าว เช่น การห้ามประชาชนของตนเดินทางไปยังประเทศที่มีการระบาด สำหรับประเทศไทยภาครัฐได้ออกมาตรการห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว มาตรการงดเดินทางข้ามจังหวัด การเว้นระยะห่างทางสังคม ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงกับอุตสาหกรรมการบินและบุคลากรด้านการบิน สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ในฐานะสถาบันการศึกษาเฉพาะทางด้านการบินก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกันจากการที่บุคลากรเกี่ยวกับการบินได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว จำนวนผู้ที่สมัครเข้าเรียนและรับการฝึกอบรมที่ สบพ. ลดน้อยลงมาก จึงส่งผลให้รายได้จากการดำเนินงานของ สบพ. ลดลงอย่างมีสาระสำคัญ สามารถเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนได้ดังนี้

หน่วย : บาท

	31 ธ.ค. 64	31 ธ.ค. 63	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	28,534,140.51	53,412,794.26	(24,878,653.75)	(46.58)

.....