



ประกาศ

เรื่อง หลักเกณฑ์และการคัดเลือกนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ
วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ และวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒

เพื่อให้การคัดเลือกนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน
เข้าวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ และวิชาเอกการจัดการ
ท่าอากาศยาน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการ
กำหนดหลักเกณฑ์และคัดเลือกนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน
เข้าวิชาเอกประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒ จึงกำหนดหลักเกณฑ์และการคัดเลือกนักศึกษาเข้าวิชาเอก ดังนี้

๑. คุณสมบัติของนักศึกษา

๑.๑ เป็นนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต ชั้นปีที่ ๒

๑.๒ กรณีนักศึกษาที่กลับเข้ามาศึกษาใหม่ (Re-entry) ที่มีความประสงค์ขอสอบคัดเลือก
เข้าวิชาเอกจะต้องเคยลงทะเบียนในรายวิชา ดังต่อไปนี้

วิชาเอก	รหัสวิชา	รายวิชา
การจัดการจราจรทางอากาศ (ATM)	๙๕๑๑๐๕	English I
	๙๕๑๑๐๖	English II
	๙๕๓๑๐๗	English III
	๙๕๓๑๐๘	English IV
	๙๖๐๓๐๑	Aviation Technical English I
	๙๖๐๓๐๒	Aviation Technical English II
	๙๗๐๓๐๓	Air Legislation
	๙๗๐๓๐๔	Principles of Flight
	๙๗๐๓๐๕	Air Traffic Services
	๙๗๐๓๐๖	Air Navigation
	๙๗๐๓๐๗	Aviation Meteorology
การจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM)	๙๗๐๓๐๓	Air Legislations
	๙๘๐๒๐๒	Airlines and Air Cargo Management
	๙๘๐๒๐๗	Principles of Economics
	๙๘๐๓๐๘	Air Transport System
	๙๘๐๓๑๐	Aviation and Environment

วิชาเอก	รหัสวิชา	รายวิชา
การจัดการท่าอากาศยาน (APM)	๔๗๐๓๐๓	Air Legislations
	๔๘๐๒๐๓	Principles of Management
	๔๘๐๒๐๕	Principles of Accounting and Finance
	๔๘๐๒๐๘	Information System for Management
	๔๘๐๓๐๙	Aviation Safety

๒. จำนวนที่รับ

ในปีการศึกษา ๒๕๖๒ กองวิชาบริการการบิน และกองวิชาบริหารการบิน ประสงค์ที่จะรับนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต เข้าวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ วิชาเอกการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ และวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒ จำนวน ๒๕๑ คน รายละเอียด ดังนี้

- ๒.๑ วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) จำนวน ๔๐ คน
- ๒.๒ วิชาเอกการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM) จำนวนไม่เกิน ๑๒๐ คน
- ๒.๓ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (APM) จำนวนไม่เกิน ๑๒๐ คน

* ทั้งนี้จำนวนรับดังกล่าวไม่รวมนักศึกษาที่กลับเข้ามาศึกษาใหม่ (Re-Entry)

๓. การสมัครสอบเข้ารับการคัดเลือกเข้าวิชาเอก

- ๓-๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รับและยื่นแบบคำร้องขอเข้าสังกัดวิชาเอกได้ที่
แผนกมาตรฐานการศึกษา
- วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ประกาศรายชื่อนักศึกษาสอบข้อเขียน
- วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สอบข้อเขียน คะแนนเต็ม ๑๒๐ คะแนน
 - ความรู้พื้นฐานทั่วไป ๙๐ คะแนน
 - ประกอบด้วย
 - ความรู้พื้นฐานทางด้านการจัดการจราจรทางอากาศ
 - ความรู้พื้นฐานทางด้านการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ
 - ความรู้พื้นฐานทางด้านการจัดการท่าอากาศยาน
 - วิชาภาษาอังกฤษ ๓๐ คะแนน
- วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ประกาศรายชื่อนักศึกษาสอบสัมภาษณ์
- วันที่ ๑๑ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ สอบสัมภาษณ์ครั้งที่ ๑
- วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ สอบสัมภาษณ์ครั้งที่ ๒ (สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านการสัมภาษณ์วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ)
- วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ประกาศรายชื่อนักศึกษาเข้าวิชาเอก

๔. หลักเกณฑ์ผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์เข้าวิชาเอก ดังนี้

๔.๑ วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM)

๔.๑.๑ นักศึกษาที่ยื่นความจำนงเลือกเข้าวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) เป็นอันดับที่ ๑ โดยมีระดับคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศและคะแนนสอบข้อเขียนวิชาภาษาอังกฤษสูงสุด ลำดับที่ ๑-๕๐ คะแนนรวม ๗๐ คะแนน คำนวณจาก

๑. คะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ
จำนวน ๔๐ ข้อ โดยปรับระดับคะแนนเป็น ๕๐ คะแนน
๒. คะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ข้อ
โดยปรับระดับคะแนนเป็น ๒๐ คะแนน

๔.๑.๒ นักศึกษาจะต้องได้ระดับคะแนนเฉลี่ยสะสมทั้ง ๑๐ รายวิชา ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ โดยไม่ปรากฏระดับคะแนนตัวอักษร F ดังนี้

- ๑) ๙๗๐๓๐๓ Air Legislation
- ๒) ๙๗๐๓๐๕ Air Traffic Services
- ๓) ๙๗๐๓๐๖ Air Navigation
- ๔) ๙๗๐๓๐๗ Aviation Meteorology
- ๕) ๙๕๑๑๐๕ English I
- ๖) ๙๕๑๑๐๖ English II
- ๗) ๙๕๓๑๐๗ English III
- ๘) ๙๕๓๑๐๘ English IV
- ๙) ๙๖๐๓๐๑ Aviation Technical English I
- ๑๐) ๙๖๐๓๐๒ Aviation Technical English II

๔.๒ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM)

๔.๒.๑ นักศึกษาที่ยื่นความจำนงเลือกเข้าวิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM) เป็นอันดับที่ ๑ และมีระดับคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ สูงสุด ลำดับที่ ๑-๘๐

๔.๒.๒ นักศึกษาที่ไม่ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกเข้าวิชาเอกในลำดับที่ ๑ ในวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) , การจัดการท่าอากาศยาน (APM) และ เลือกเข้าวิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM) เป็นอันดับที่ ๒ โดยมีระดับคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM) สูงสุดเรียงตามลำดับ

๔.๒.๓ สำหรับนักศึกษาที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และคัดเลือกนักศึกษา ในส่วนของแต่ละกองวิชาจะเป็นผู้พิจารณา

๔.๓ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (APM)

๔.๓.๑ นักศึกษาที่ยื่นความจำนงเลือกเข้าวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (APM) เป็นอันดับที่ ๑ และมีระดับคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยานสูงสุด ลำดับที่ ๑-๘๐

๔.๓.๒ นักศึกษาที่ไม่ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกเข้าวิชาเอกในลำดับที่ ๑ ในวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ (ATM) , วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ (ACM) และเลือกเข้าวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (APM) เป็นอันดับที่ ๒ โดยมีระดับคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน (APM) สูงสุดเรียงตามลำดับ

๔.๓.๓ สำหรับนักศึกษาที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และคัดเลือกนักศึกษาฯ ในส่วนของแต่ละกองวิชาจะเป็นผู้พิจารณา

กรณีนักศึกษามีได้ดำเนินการยื่นคำร้องขอเข้าวิชาเอกและเข้าสอบตามประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และการคัดเลือกนักศึกษาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต เข้าวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ และวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓ ให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ คะแนนการสอบคัดเลือกนักศึกษาเข้าวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ และวิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน มีอัตราส่วนประกอบด้วยคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอก ๕๐% คะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาภาษาอังกฤษ ๒๐% และคะแนนสอบสัมภาษณ์ ๓๐% รวมคะแนนสอบคัดเลือกนักศึกษาเข้าวิชาเอก ๑๐๐ คะแนน

สำหรับเกณฑ์การพิจารณากรณีที่ระดับผลการสอบมีคะแนนเท่ากัน คณะกรรมการคัดเลือกนักศึกษาฯ ในส่วนของแต่ละกองวิชาจะพิจารณาเป็นไปตามลำดับ ดังนี้

๑) ผลคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาเอก

๒) ผลคะแนนสอบข้อเขียนเฉพาะวิชาภาษาอังกฤษ

๓) ผลคะแนนสอบสัมภาษณ์

๔) คะแนนเฉลี่ยสะสม (GPAX) จำนวน ๑๐ รายวิชาตามข้อ ๔.๑.๒ ณ ภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๑ (สำหรับวิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ จะพิจารณาเฉพาะผลการเรียนเฉลี่ยใน ๑๐ รายวิชาบังคับเท่านั้น)

ทั้งนี้ หากการพิจารณาอยู่นอกเหนือตามประกาศหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และคัดเลือกนักศึกษาฯ ในส่วนของกองวิชาเป็นผู้พิจารณาโดยถือเป็นอันสิ้นสุด

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(ดร.วรารณ เต็มแก้ว)

รักษาการรองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

ประธานคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และคัดเลือกนักศึกษาฯ เข้าวิชาเอก

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๒