

ในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ มีข้อมูลข่าวสารของอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศและภายในภูมิภาคต่างๆ ที่น่าสนใจ ดังนี้

สำหรับความเคลื่อนไหวของธุรกิจการบินในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ ส่วนใหญ่เป็นเรื่องเกี่ยวกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยของสายการบินต่างๆ หลังจากที่ทางการประเทศอังกฤษพบแผนก่อการร้ายบนเครื่องบิน เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2549 ที่ผ่านมา และได้มีการปิดท่าอากาศยานทุกแห่งในประเทศอังกฤษเป็นการชั่วคราว พร้อมเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษในทุกเที่ยวบินที่จะเดินทางไปยังประเทศอังกฤษและสหรัฐอเมริกา เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ Transportation Security Administration (TSA) ของประเทศสหรัฐอเมริกา และ British Airport Authority (BAA) ของประเทศอังกฤษ ซึ่งกำหนดให้สายการบินที่จะทำการบินไปประเทศอังกฤษและสหรัฐอเมริกาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ห้ามมิให้ผู้โดยสารนำกระเป๋าสัมภาระ (Carry On) ถู้อขึ้นเครื่องโดยเด็ดขาด แต่สามารถ Load ได้ทั้งเครื่องบินได้ (เฉพาะเที่ยวบินที่เดินทางเข้า-ออกประเทศอังกฤษ)

2. ผู้โดยสารสามารถนำสิ่งของถือติดตัวขึ้นเครื่องบินได้ เฉพาะรายการที่กำหนดไว้ ทั้งนี้จะต้องบรรจุอยู่ในถุงพลาสติกใสมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น (เฉพาะเที่ยวบินที่เดินทางเข้า-ออกประเทศอังกฤษ) ได้แก่

2.1 กระเป๋าธนบัตร/กระเป๋ากล่องพกพา ที่บรรจุเฉพาะธนบัตร บัตรเครดิต บัตรประจำตัวประชาชน เป็นต้น

2.2 เอกสารประกอบการเดินทาง อาทิ หนังสือเดินทาง บัตรโดยสารเครื่องบิน เป็นต้น

2.3 ยาประจำตัว ที่ผู้โดยสารจำเป็นต้องใช้ระหว่างการเดินทาง แต่มีได้อยู่ในรูปของสารเหลวหรือเจล

2.4 ภาชนะใส่คอนแทกเลนส์ ยกเว้น น้ำยาคอนแทกเลนส์

2.5 สิ่งจำเป็นเพื่อสุขอนามัยสำหรับสุภาพสตรีที่ไม่ได้บรรจุในกล่อง อาทิ ผ้าอนามัย ผ้าเช็ดหน้า กระดาษชำระ เป็นต้น

2.6 ลูกกุญแจ ยกเว้น กุญแจรีโมท

2.7 ผู้โดยสารที่เดินทางพร้อมเด็กทารก สามารถนำอาหารสำหรับทารก อาทิ นม อาหารเหลวสำหรับทารก และอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาด เช่น กระดาษชำระ ผ้าอ้อมสำเร็จรูป

2.8 แวนสายตา แวนกันแดด (ไม่รวมกล่อง)

3. ห้ามมิให้ผู้โดยสารนำวัตถุใดๆ ที่เป็นของเหลวถือขึ้นเครื่องบิน โดยเด็ดขาด ได้แก่ เครื่องดื่ม ยาสระผม ครีม โลชั่นต่างๆ ยาสีฟัน เจลใส่ผม หรือวัตถุใดๆ ก็ตามที่มีลักษณะดังกล่าว แต่สามารถ Load ได้ที่ห้องเครื่องบินได้

4. ห้ามมิให้ผู้โดยสารนำโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกชนิด อาทิ เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook เครื่องเล่น MP3 ฯลฯ ติดตัวขึ้นเครื่องบิน โดยเด็ดขาด แต่สามารถ Load ได้ที่ห้องเครื่องบินได้

5. ผู้โดยสารจะต้องตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการบรรจุสัมภาระต่อเจ้าหน้าที่บริการภาคพื้น หากผู้โดยสารไม่สามารถตอบได้ หรือเจ้าหน้าที่พบข้อสงสัยในคำตอบ เจ้าหน้าที่มีสิทธิที่จะขอตรวจค้นหรือปฏิเสธที่จะรับสัมภาระนั้นๆ ขึ้นเครื่องบิน

6. ผู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจค้นตัวและสัมภาระที่ถือติดตัวที่หน้าประตูก่อนขึ้นเครื่องบิน (Gate)

7. หากผู้โดยสารซื้อสินค้าที่เป็นของเหลวจากร้านค้าปลอดภาษี (Duty Free) จะต้องมอบให้กับเจ้าหน้าที่หน้าประตูขึ้นเครื่องบิน (Gate) เพื่อนำไป Load ได้ที่ห้องเครื่องบิน

ผู้โดยสารสายการบินต่างๆ ทั้ง ยูไนเต็ด แอร์ไลน์ส นอร์ธเวสต์ บริติช แอร์เวย์ส และการบินไทย ต้องปฏิบัติตามมาตรการ TSA และ BAA เพื่อความปลอดภัยและความมั่นคงของโลก รวมกว่า 30 รายการต้องห้ามที่ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดก่อนขึ้นเครื่องบิน และขอให้ผู้โดยสารทุกคนไปถึงประตูทางออกเพื่อขึ้นเครื่องก่อน อย่างน้อย 1 ชม. จากเดิมที่เพียง 15 นาที และหากมีเครื่องดื่มที่ซื้อภายในจุดบริเวณรับส่งผู้โดยสาร จะต้องดื่มให้หมดก่อนจึงจะผ่านไปขึ้นเครื่องได้

อย่างไรก็ตาม สายการบินต่างๆ ที่จะทำการบินไปยังประเทศอังกฤษและสหรัฐอเมริกา ก็ควรต้องแจ้งให้ผู้โดยสารได้รับทราบข้อมูลดังกล่าวล่วงหน้า

ด้านสายการบิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันในเส้นทางกรุงเทพฯ-สิงคโปร์ เป็น 25 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 1,000 บาทต่อเที่ยวบิน และเส้นทางกรุงเทพฯ-มาเลเซีย จะเก็บเพิ่มเป็น 960 บาทต่อเที่ยวบิน และในเดือน พ.ย.นี้ ก็จะมีการปรับค่าธรรมเนียม ตามเส้นทางยุโรปอีกด้วย แต่คาดว่า จำนวนผู้โดยสารไม่น่าจะลดลง เพราะเดือนที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 80 และหลังจากเดือนนี้ไป ก็จะเข้าสู่ฤดูการท่องเที่ยว

บกท. มีแผนปลดระวางเครื่องบินแอร์บัส เอ 300-600 จำนวน 8 ลำ ซึ่งใช้งานมาเป็นเวลานาน และมีอายุเฉลี่ยประมาณ 20 ปี ซึ่งหลังจากปลดระวางเครื่องบินทั้ง 8 ลำดังกล่าว การบินไทยต้องจัดหาเครื่องบินมาทดแทน ซึ่งจะเป็นเครื่องบินพิสัยกลางเช่นเดียวกับเครื่องบินที่ปลดระวาง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดความเหมาะสมระหว่างเครื่องบินแอร์บัส เอ 330-300 และเครื่องบินโบอิง 777-200 ซึ่งเครื่องบินทั้ง 2 ชนิดนี้ มีราคาเฉลี่ยลำละประมาณ 4-5 พันล้านบาท คาดว่าจะเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการ บกท. พิจารณาได้ในเดือนก.ย.นี้

ในขณะที่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย กำลังอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการรองรับการปรับเปลี่ยนฝูงบินใหม่ จากโบอิง 737 เป็นแอร์บัส 320 ซึ่งได้เข้ามาจากสายการบินแอร์เอเชีย ทั้งหมด 20 ลำ โดยจะเริ่มทยอยนำมาให้บริการได้ในช่วงต้นปี 2008 เพราะต้องส่งนักบินและลูกเรือไปทำการเทรนนิ่งที่แอร์เอเชีย อาเคดามี ที่ประเทศมาเลเซีย

สายการบินวัน-ทู-โก (โอเรียนท์ไทย) จะเน้นให้ความสำคัญกับการทำตลาดเส้นทางในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยตั้งงบประมาณไว้ที่ร้อยละ 8-10 ของรายได้ จากปีก่อนจะใช้งบเพียงร้อยละ 5-6 ของรายได้เท่านั้น โดยจะใช้ทำกิจกรรมทางการตลาด ได้แก่

1. กิจกรรมบีโลว์เดอะไลน์ เน้นเข้าตรงถึงตัวลูกค้าเป้าหมาย
2. การเพิ่มเส้นทางบินใหม่ ได้แก่ พิษณุโลก กระบี่ และ นครศรีธรรมราช
3. การขยายช่องทางจำหน่ายตั๋ว โดยได้เปิดตัว “Ticket to Go” ตัวโดยสารสะดวกซื้อ มีจำหน่ายที่ร้านสะดวกซื้อ เช่น เซเว่น อีเลฟเว่น , บลิสเทลชอป , ไทยทิคเก็ต มาสเตอร์ , เจมาร์ท เป็นต้น ส่วนอนาคตเตรียมเจรจาเปิดจำหน่ายที่ธนาคาร ซึ่งจะช่วยให้ วัน-ทู-โก มียอดขายตั๋วโดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้นมาเป็น 10-20% จากเดิมที่ยอดจองล่วงหน้าของ วัน-ทู-โก จะมีไม่ถึง 5% ทั้งนี้เพราะเป็นสายการบินโลว์คอสต์ที่ขายตั๋วโดยสารราคาเดียวทุกที่นั่ง และไม่คิดค่าบริการกรณีเปลี่ยนแปลงวันเดินทาง จึงไม่ค่อยมีลูกค้าจองล่วงหน้า

4. การนำเสนอสินค้าใหม่ให้ครอบคลุมแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเป็นการขยายฐานลูกค้า เช่น การเปิดตัวบัตร CFU card ซึ่งมีกลุ่มลูกค้าหลัก 3 กลุ่ม ได้แก่ คอร์ปอเรท ครอบครัว และกลุ่มมหาวิทยาลัย ซึ่งรวมทั้งอาจารย์ นิสิต นักศึกษา และเจ้าหน้าที่ของสถาบันการศึกษา

ปัจจุบัน โอเรียนท์ไทย บินใน 2 ประเทศ คือ เกาหลีใต้ และ ฮองกง ส่วนการขยายเส้นทางไปประเทศอื่นอยู่ระหว่างการพิจารณา เพราะต้องรอความพร้อมของฝูงบิน ที่จะเริ่มทยอยเข้ามาในสิ้นปีนี้ตามคำสั่งซื้อ และเข้าซื้อ

ส่วนความเคลื่อนไหวของธุรกิจสายการบินต่างชาตินั้น สรุปได้ดังนี้

สายการบินแอร์เอเชีย ได้ประกาศแผนงดบินไปยัง พม่า ลาว กัมพูชณามในปีนี้ และกำลังดำเนินการจัดตั้งฮับการบิน เพื่อเชื่อมประเทศเพื่อนบ้านขึ้นในเขตภาคเหนือของมาเลเซีย ซึ่งจะทำให้แอร์เอเชียเป็นสายการบินโลว์คอสต์ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียแห่งนี้ และสามารถให้บริการในพื้นที่ "สามเหลี่ยมพัฒนา" (Growth Triangle) ระหว่างมาเลเซีย-ไทย-อินโดนีเซียได้อย่างเต็มที่ ขณะนี้ กำลังรออนุญาตจากรัฐบาลประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อบินเชื่อมปลายทางต่างๆ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตามแผนการ นอกจากนี้ แอร์เอเชียจะเปิดเส้นทางบินใหม่ ๆ ไปสู่อินโดนีเซีย ด้วยการเปิดเที่ยวบินแรกมุ่งหน้าไปยังเมืองยอกยาคาร์ตา และปาเลมบัง และเส้นทางบินใหม่ไปสู่เมืองเปกันบารูและโซโล รวมทั้งจีน ไปยังเมืองเซี่ยเหมินและเลิ่นเจิ้น ในเดือนธันวาคมปีนี้ พร้อมทั้งอินเดียต่อไปในช่วงต้นปีหน้า โดยคาดว่าในช่วงปลายปี 2007 น่าจะมีลูกค้าเพิ่มจำนวนขึ้นจาก 9 ล้านในปี 2006 เป็น 15 ล้านคนในปี 2007

สายการบินเจ็ทสตาร์แอร์เวย์ส ในเครือแควนตัส กรุ๊ป เตรียมเปิดเส้นทางบินระหว่างไทยกับออสเตรเลีย ในเส้นทางกรุงเทพฯ-เมลเบิร์น และภูเก็ต-ซิดนีย์ ซึ่งจะเริ่มเปิดบริการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน นี้เป็นต้นไป โดยวางแผนการตลาดใช้กลยุทธ์ด้านราคา สำหรับตัวเครื่องบินราคาพิเศษ ทั้งนี้ เนื่องจากอัตราการเดินทางระหว่างออสเตรเลีย-ไทย เติบโตรถึงร้อยละ 70 ซึ่งนอกจากกรุงเทพฯ แล้ว ยังจะเปิดเส้นทางจากบริสเบนสู่ไทย และจากออสเตรเลียไปยังโฮจิมินห์ โอซากา บาห์ลี และฮอนโนลูลูด้วย สำหรับการเปิดเส้นทางมาไทยนั้น ในระยะแรกจะมีจำนวนที่นั่งราว 4 พันที่นั่งต่อสัปดาห์ โดยคาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารราว 3-3.5 พันคน มีอัตราที่นั่งราว 60-70%

สำหรับช่วงแรกของการเปิดบริการจะใช้เครื่องบินแอร์บัส เอ 330-200 ขนาด 303 ที่นั่ง และในอนาคตจะเปลี่ยนไปใช้เครื่องบินโบอิง 787 คริมไลเนอร์ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 เป็นต้นไป ทางสายการบินได้ตัดสินใจใช้งบกว่า 2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือกว่า 8 หมื่นล้านบาท ในการจัดซื้อฝูงบินใหม่ ประกอบด้วย เอ 330-200 รวม 6 ลำ และโบอิง 787 คริมไลเนอร์รุ่นใหม่อีก 12 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินใหม่ที่ประหยัดน้ำมัน รวมเป็นทั้งหมด 18 ลำ

สายการบินไทเกอร์แอร์เวย์ เปิดเส้นทางบินตรงจากสิงคโปร์สู่ประเทศจีน 4 เมือง คือ มาเก๊า กวางโจว ไช่กา และเซินเจิ้น เพื่อรองรับความต้องการของกลุ่มลูกค้าในประเทศจีนที่มีอย่างล้นหลาม พร้อมเพิ่มเว็บไซต์เป็นภาษาจีน ส่วนเส้นทางต่างประเทศอื่น ๆ นอกจากจีนแล้วยังมี ประเทศไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ออสเตรเลียและอินโดนีเซียเพิ่ม

สายการบินแห่งชาติลาว (Lao Airlines) ได้สั่งซื้อเครื่องบิน MA60 จากบริษัทเครื่องบินซีอัน (Xi'an Aircraft Company) ของจีน และได้มาถึงสนามบินนานาชาติวัดไต นครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งพร้อมให้บริการในวันที่ 14 ส.ค.นี้ และจะนำมาให้บริการในเส้นทาง หลวงพระบาง-กรุงฮานอย ในเดือน ต.ค.ปีนี้ด้วย เครื่องบินลำดังกล่าว เป็นเครื่องบินลำแรกที่บริษัทจีนได้สร้างขึ้น และขายในราคาต่ำละ ประมาณ 12.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นเครื่องบินใบพัด สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 56 คน วัตถุประสงค์เพื่อรองรับและตอบสนองความต้องการแก่ผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจาก รัฐบาลลาวเห็นความสำคัญของอุตสาหกรรมการบินลาว จึงได้ให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่โดยได้อนุมัติให้สายการบินแห่งชาติลาวซื้อเครื่องบิน MA60 จำนวน 2 ลำ ในปีนี้ ซึ่งเครื่องบินที่เหลืออีกลำหนึ่งจะมาถึงก่อนเดือน ก.ย.ปีนี้ และในปี 2551 บริษัทยังมีแผนที่จะซื้อเครื่องบินรุ่น ATR เพิ่มอีกด้วย

สายการบินแห่งชาติของจีน ได้เปิดเส้นทางเชื่อมทั้งภายในและระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี 2008 โดยเส้นทางระหว่างประเทศที่เปิดใหม่คือ ปักกิ่งไปยังญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และมองโกเลีย ส่วนเส้นทางภายในประเทศที่เปิดใหม่คือ จากปักกิ่งไปยังเซี่ยงไฮ้ และกวางเจา และจากเซี่ยงไฮ้ไปสู่ฮ่องกง อย่างไรก็ตาม สายการบินจีน ก็มีแนวโน้มจะขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมันสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศเป็นครั้งที่ 2 ในปีนี้ เพื่อชดเชยผลกระทบจากต้นทุนน้ำมันที่สูงขึ้น คาดว่าจะมีการขึ้นค่าธรรมเนียมกว่าร้อยละ 60 หรือประมาณ 50 หยวน สำหรับเส้นทางบินต่ำกว่า 800 กม. และปรับขึ้น 100 หยวนสำหรับเที่ยวบินที่ไกลกว่า 800 กม. การเคลื่อนไหวนี้มีขึ้นหลังในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ สายการบินท้องถิ่นของจีน มียอดขาดทุนรวม 2,500 ล้านดอลลาร์ เนื่องจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น เมื่อเดือนมี.ค. องค์การการบินเพื่อพลเรือนของจีนได้ขึ้นค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ

สายการบินเซินเจิ้นแอร์ไลน์ส (Shenzhen Airlines) ได้เปิดให้บริการเส้นทางบินอย่างเป็นทางการแล้ว ในเส้นทางบิน นครฉงชิ่ง (Chongqing) ของจีน ไปยังนครโฮจิมินห์ เวียดนาม ตั้งแต่วันที่ 28 ส.ค. 2549 โดยเส้นทางบินดังกล่าวจะออกจากรนครฉงชิ่ง ทุกวันจันทร์ พุธ และเสาร์ และจะเดินทางกลับในทุกๆ วันอังคาร พฤหัสบดี และอาทิตย์

ด้านการผลิตเครื่องบินพาณิชย์

ข่าวการก่อการร้ายบนเครื่องบินที่บินจากอังกฤษไปสหรัฐฯ ผลักดันให้มีการพัฒนาการผลิตเครื่องบินที่มีระบบตรวจสอบความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งในขณะนี้ นักวิจัยจากยุโรปกำลังทดสอบเครื่องบินผ่านโครงการด้านความมั่นคง เพื่อมุ่งต่อต้านภัยคุกคามของการก่อการร้ายบนเครื่องบิน ในขณะนี้ มีการริเริ่มโปรเจกต์ความมั่นคงปลอดภัยด้านเครื่องบินในอากาศของยุโรป (SAFE) ขึ้น

เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2004 ซึ่งจะใช้เวลา 4 ปี และใช้เงิน 35.8 ล้านยูโร (45.7 ล้านดอลลาร์) โดยทดสอบความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาคอมพิวเตอร์บนเครื่องบิน ซึ่งสามารถนำเครื่องลงจอดที่ท่าอากาศยานที่ใกล้ที่สุดได้โดยอัตโนมัติ หากเกิดเหตุจี้เครื่องบินขึ้น โดยอาจจะเป็นไปได้ในอีก 15 ปีข้างหน้า ซึ่ง SAFEE ได้เสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความปลอดภัยในการโดยสารเครื่องบินดังนี้

- ใช้ระบบจับจับคู่ผู้โดยสารและสัมภาระ เพื่อให้แน่ใจว่าทั้งผู้โดยสารและสัมภาระขึ้นเครื่องครบ และเพื่อไม่ต้องให้พนักงานบนเครื่องบินลงมือจับผู้โดยสารเอง

- ติดตั้งกล้องที่เคาน์เตอร์เช็คอินและที่ทางเข้าเครื่องบิน เพื่อให้เห็นลักษณะทางชีวภาพว่าคนที่ขึ้นเครื่องบินเป็นคนเดียวกับคนที่เช็คอิน

- มี "จุมูกิเล็กทรอนิกส์" เพื่อตรวจสอบบนภาคพื้นดินรอบสุดท้ายก่อนขึ้นเครื่องว่าผู้โดยสารมีวัตถุระเบิดหรือไม่

- ใช้ระบบตรวจจับการคุกคามบนเครื่องบิน (OTDS) เพื่อประมวลผลข้อมูลจากเครื่องตรวจจับภาพและเสียงในห้องโดยสาร และตรวจจับพฤติกรรมที่น่าสงสัยของผู้โดยสาร

- ใช้ระบบประเมินการคุกคามและบริหารจัดการการตอบโต้ (TARMS) เพื่อรวบรวมข้อมูลทั้งหมดและเสนอวิธีตอบโต้ที่เหมาะสมผ่านจอคอมพิวเตอร์ข้างตัวนักบิน

- ใช้ระบบปกป้องข้อมูล เพื่อเก็บรักษาข้อมูลการติดต่อสื่อสารไว้เป็นความลับ ซึ่งหมายรวมถึงบทสนทนาระหว่างห้องนักบินกับศูนย์ควบคุมภาคพื้นดินด้วย

- ติดตั้งประตูห้องนักบินที่มีความปลอดภัย โดยใช้ระบบระบุชี้ทางชีวภาพ ซึ่งจะจดจำลูกเรือด้วยลายพิมพ์นิ้วมือ นอกจากนั้นยังใช้กล้องเพื่อตรวจว่าลูกเรือไม่ได้ถูกบังคับให้เปิดประตู

- ใช้ระบบหลบเลี่ยงการพุ่งชน เพื่อนำเครื่องกลับเข้าเส้นทางหากเครื่องบินออกนอกเส้นทาง

ทั้งนี้ แผนของ SAFEE มีประเด็นด้านกฎหมายและจริยธรรมเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งรวมไปถึงว่าผู้คนจะรับได้หรือไม่ที่จะถูกจับจ้องอย่างละเอียดตลอดการเดินทาง และยังบันทึกทุกอย่าง ตั้งแต่การพูดคุยไปจนถึงการเข้าห้องน้ำ อย่างไรก็ตาม นักวิจัยกล่าวว่ายังเร็วเกินไป หากจะประเมินราคาการติดตั้งระบบของ SAFEE ซึ่งกำลังร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับกลุ่มผู้ใช้ที่เป็นสายการบิน อย่างเช่น Air France-KLM

บริษัท แอร์บัส กำลังพัฒนาและเตรียมจดทะเบียนสิทธิบัตรระบบ “เก้าอี้ที่นั่งป้องกันเจ็ตเล็ก” ซึ่งในอนาคตอาจใช้ติดตั้งในเครื่องบินของแอร์บัส เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้โดยสารที่บินระยะทางไกลๆ และไม่ต้องทรมานกับภาวะเจ็ตเล็กอีกต่อไป เก้าอี้ดังกล่าว ภายในเบาะและที่วางเท้าจะฝังขดแม่เหล็กไฟฟ้าเอาไว้ เพื่อทำหน้าที่แผ่คลื่นสนามแม่เหล็ก ตลอดเส้นทางการบิน ซึ่งถ้าพัฒนาเสร็จสมบูรณ์ ระบบนี้จะช่วยกระตุ้นการไหลเวียนของโลหิต ช่วยปรับระดับการปล่อยสารเมลาโทนินจากสมองให้สมดุลป้องกันเจ็ตเล็ก รวมถึงช่วยป้องกันการเปิดลิ้นเลือดในหลอดเลือด

ด้านท่าอากาศยาน

การเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิมวันที่ 28 กันยายน เป็น 15 กันยายน นั้น ทำให้ต้องเร่งเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ให้เร็วขึ้น ซึ่งจะส่งผลดี คือ ช่วยลดการกระจุกตัวของการบินที่ยาวนานในวันที่ 28 กันยายน และสามารถทำการทดสอบอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ และการเรียนรู้ของบุคลากรที่จะมาปฏิบัติงานจริง รวมถึงสร้างความคุ้นเคยให้กับประชาชนที่จะเดินทางมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย

ทาง ทอท. ได้มีมาตรการมุ่งใจให้สายการบินในประเทศเข้าร่วมการเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 15 กันยายนนี้ โดยให้สิทธิประโยชน์แก่สายการบินเหล่านั้น คือ การขึ้น-ลงในแต่ละครั้งจะไม่เสียค่าธรรมเนียมลงจอด หรือแลนดิ้งฟรีแล้วจะได้รับการบันทึกและงดเว้นค่าธรรมเนียมเพิ่มอีก 2 เท่าในการนำเครื่องบินลงจอดหลัง 28 กันยายน เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม ขอ.ได้มีการจัดตั้ง war room ขึ้นมา เพื่อสอบถามถึงปัญหาต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคในการย้ายฐานการบินไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ของสายการบินต่างชาติทุกสายที่เปิดทำการบินเข้าไทย โดยทำการรวบรวมปัญหาทั้งหมดและประสานงานกับ ทอท. ในการเข้ามาแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อให้สายการบินสามารถเปิดทำการบินมายังสนามบินแห่งนี้ ได้รับทราบข้อมูลต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งในขณะนี้ ขอ.ได้ติดต่อสายการบินไปแล้วทั้งหมดรวมกว่า 87 สายการบิน ส่วนการออกใบรับรองสนามบินนั้น ขอ.ได้ออกใบรับรองระหว่างกาล (Interim Aerodrome Certificate) ตั้งแต่วันที่ 26 ก.ค.49 ถึง 25 ม.ค.50 เพื่อแสดงว่าโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพของสนามบิน (AirField) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ใช้รับรองการปฏิบัติการของอากาศยาน และหลังเปิดใช้ท่าอากาศยานในวันที่ 28 ก.ย. นี้ จะมีการปฏิบัติงานจริง และความราบรื่นของการย้ายสนามบิน ซึ่งหากทุกระบบเป็นไปได้อย่างดี ก็จะมีออกใบรับรองสนามบินฉบับสมบูรณ์ได้ ซึ่งคาดว่าจะภายในเดือนพฤศจิกายน 2550 นี้

สำหรับสถานการณ์ท่าอากาศยานในต่างประเทศนั้น มาเลเซียเตรียมปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกพื้นฐานของสนามบิน เพื่อรองรับการบินขึ้นลงของเครื่องบินแอร์บัส เอ 380 เครื่องบินโดยสารที่ใหญ่ที่สุดในโลก ด้วยงบประมาณ 1.35 ล้านริงกิต หรือประมาณ 1,350 ล้านบาท โดยจะทำการปรับปรุงในส่วนของทางวิ่งและการเชื่อมต่อระหว่างโถงผู้โดยสารกับเครื่องบินที่มีชั้นโดยสาร 2 ชั้น ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างและปรับปรุงจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค. 2550

สำหรับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินโดยภาพรวมนั้น หลังจากที่มีข่าวทำลายแผนลอบวางระเบิดเครื่องบินในอังกฤษ ทำให้การเดินทางโดยสารเครื่องบินชะลอตัวเล็กน้อย อุปสงค์ในการเดินทางของผู้คนอาจจะลดลง เพราะความไม่มั่นใจในความปลอดภัยและความท้อใจกับกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่เข้มงวดมากกว่าเดิม นอกจากนี้ ยังส่งผลให้สายการบินต้องเผชิญกับต้นทุนมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสนามบินทั่วโลกอาจต้องเร่ง

ดำเนินการปรับปรุงเทคโนโลยีระบบการรักษาความปลอดภัยกันใหม่ ซึ่งทำให้อุตสาหกรรมสายการบินต้องเผชิญกับความเสี่ยงต่างๆ มากยิ่งขึ้นกว่าเดิม ดังนั้น การเตรียมพร้อมของบุคลากรในด้านความปลอดภัยและนิตยการบินจึงเป็นสิ่งที่หลายหน่วยงานด้านการบิน ทั้งท่าอากาศยานและสายการบิน รวมทั้งหน่วยงานวิทยการบิน จะต้องดำเนินการ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนั้น หาก สบพ. สามารถพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น สำหรับเตรียมบุคลากรในสายงานดังกล่าว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นและเป็นที่ต้องการอย่างยิ่ง ก็จะเป็นการพัฒนาศักยภาพของ สบพ.และอุตสาหกรรมการบินของไทย

ส่วนการเปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ใกล้จะถึงนี้ ภาครัฐจำเป็นต้องผลักดันนโยบายอื่น ๆ ออกมาสนับสนุนเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประสบความสำเร็จในการเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค เช่น ผลักดันให้ธุรกิจท่องเที่ยวขยายตัวต่อเนื่อง ซึ่งปัจจัยดังกล่าวจำเป็นจะต้องให้ปัญหาข้อขัดแย้งและการเมืองในประเทศยุติลงด้วย และมีส่วนสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ลงทุนได้มาก รวมถึงในเรื่องของความปลอดภัยด้วย

ในด้านธุรกิจสายการบินนั้น สายการบินของไทยหลายแห่ง มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องเครื่องบิน ทั้งการขยายฝูงบิน และการเปลี่ยนแบบเครื่องบิน ซึ่งเป็นปัจจัยที่น่าจะส่งผลต่อการพัฒนาบุคลากรด้านการบินด้วยเช่นกัน นอกจากนี้ ตลาดธุรกิจการบินของจีน ก็ยังคงมีแนวโน้มการเจริญเติบโตสูง ซึ่งจะเห็นได้จากการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของจีน โดยล่าสุดได้ดำเนินการผลิตเครื่องบินพาณิชย์ รวมทั้งการเพิ่มเส้นทางการบิน เพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพจัดกีฬาโอลิมปิก 2008 ในขณะเดียวกัน ตลาดอุตสาหกรรมการบินของลาวก็มีความน่าสนใจเพิ่มมากขึ้น เพราะรัฐบาลลาวให้ความสำคัญกับการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งก็จะต้องพัฒนาบุคลากรด้านการบินด้วยเช่นกัน ดังนั้น ลาวจึงน่าจะเป็นอีกตลาดหนึ่งที่น่าสนใจสำหรับ สบพ.

แผนวิจัยและพัฒนา

สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน