

สรุปข้อมูลข่าวสารด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับ สบพ.

ประจำเดือนมิถุนายน 2549

ในช่วงเดือนมิถุนายนนั้น มีข่าวความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ และภายในภูมิภาคที่น่าสนใจ ดังนี้

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) คาดการณ์ว่า ปี 2549 นี้ สายการบินทั่วโลกอาจขาดทุนรวม 3,000 ล้านดอลลาร์ หลังจากเมื่อปีที่แล้วขาดทุน 3,200 ล้านดอลลาร์ เพราะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นยังส่งผลกระทบต่อการทำกำไร สายการบินของสหรัฐอเมริกาจะขาดทุนรวม 5,200 ล้านดอลลาร์ เพราะการแข่งขันสูง และตลาดภายในประเทศทำกำไรได้น้อย เมื่อเทียบกับเส้นทางบินระยะยาว ในขณะที่สายการบินของยุโรปจะทำกำไรรวมกันได้ 1,300 ล้านดอลลาร์ ส่วนสายการบินแถบเอเชียแปซิฟิก อาจมีกำไรสุทธิ 1,700 ล้านดอลลาร์ อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ประกอบกับความพยายามลดต้นทุนด้านอื่นๆ จะส่งผลให้ผลกำไรจากการดำเนินงานของอุตสาหกรรมการบินปีนี้ อาจเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7,000 ล้านดอลลาร์ จาก 4,300 ล้านดอลลาร์เมื่อปี 2548 ส่วนรายได้คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 อยู่ที่ 448,000 ล้านดอลลาร์ ท่ามกลางการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารที่ร้อยละ 6.7

สำหรับปริมาณการเติบโตทางการบิน ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2549 (ม.ค.-เม.ย.49) เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 และผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 หากความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจเป็นปัจจัยเกื้อหนุนทั้งปริมาณผู้โดยสารและสินค้าจะยังเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่แนวโน้มราคาน้ำมันพุ่งอย่างรวดเร็ว ประกอบกับในการประชุมเวสต์ ไอโอต้า ที่กรุงปารีส เมื่อ 2 มิ.ย.ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยเหล่านี้จะมีผลกระทบทันที เทรนด์รายได้การบินตลอดปี แอร์ไลน์จะสูญเสียเงินไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านดอลลาร์ จากการทำสนามบินทั่วโลกพากันปรับขึ้นค่าธรรมเนียมการใช้บริการ ส่วนสถิติผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มสูงขึ้น เพราะช่วง เม.ย. มีวันหยุดเทศกาลอีสเตอร์ติดต่อกันยาว เฉพาะเดือนเดียวมีปริมาณจราจรสูงถึงร้อยละ 9.9

อย่างไรก็ตาม การที่สายการบินต่างๆ จะสามารถฟื้นตัวกลับมามีกำไรได้อีกครั้งในปี 2007 หรือไม่นั้น ขึ้นอยู่กับความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมัน แม้ว่าในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทการบิน

หลายแห่งจะสามารถปรับลดต้นทุนในการปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวกับเชื้อเพลิงลงได้ 13% แต่บริษัทเหล่านี้ยังคงเผชิญกับแรงกดดันให้ต้องพยายามหาทางปรับปรุงอัตราการใช้กำลังการผลิต และพิจารณาปรับเปลี่ยนค่าธรรมเนียมการบินขึ้น คาดว่าน่าจะส่งผลกระทบต่อให้ราคาตัวโดยสารสูงขึ้นประมาณร้อยละ 15-20

ด้านสายการบิน

สำหรับความเคลื่อนไหวด้านอื่นๆ ของสายการบินสัญชาติไทย มีดังนี้

สายการบินไทย มีความก้าวหน้าในการดำเนินการและการปรับกลยุทธ์เพื่อรองรับความเคลื่อนไหวและการพัฒนางานของ บกท. ดังนี้

1. ผลกระทบจากภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น

บกท. ยังคงได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้น แต่จะยังไม่มียุทธศาสตร์ที่จะปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมัน (Fuel Surcharge) ในระยะเวลาอันใกล้อีกครั้ง เพื่อช่วยลดภาระแก่ผู้โดยสาร โดย บกท. จะแก้ไขปัญหาต้นทุนที่สูงขึ้น โดยการหันไปลดต้นทุนในส่วนอื่นๆ แทน และตั้งเป้าหมายว่า ปีนี้จะมีกำไรจากการดำเนินงานประมาณ 18,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วที่มีกำไร 7,000 ล้านบาท โดยช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา มีกำไรแล้วประมาณ 14,000 ล้านบาท เนื่องจากมีจากดำเนินงานด้านการตลาดอย่างต่อเนื่อง และทุกฝ่ายให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

2. การเตรียมขยายฐานธุรกิจการบินไปสู่การให้บริการเช่าเหมาลำเครื่องบินแบบส่วนตัว เจาะกลุ่มลูกค้าไฮ-เอนด์

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ บกท. ไปดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการจัดการรองรับธุรกิจที่ให้บริการเครื่องบินแบบส่วนตัวในชั้นธุรกิจ ในเส้นทางบินต่างประเทศ ขนาดที่นั่ง 18-48 ที่นั่ง เพื่อรองรับธุรกิจการบินระดับบน ซึ่งขณะนี้ปริมาณความต้องการของผู้โดยสารที่จะเดินทางมีสูงมาก และสอดคล้องกับรายงานจากบริษัท แอร์บัส อินคัสตรี จำกัด ผู้ผลิตเครื่องบินแอร์บัส ว่าขณะนี้ มีสายการบินหลายแห่งมอบหมายให้แอร์บัส จัดสร้างเครื่องบินที่ให้บริการแบบส่วนตัวในชั้นธุรกิจมากขึ้น โดยแอร์บัสได้ผลิตเครื่องบินแอร์บัส 318 และ 319 ให้บริการขนาด 18-48 ที่นั่งในชั้นธุรกิจเท่านั้น สำหรับในประเทศไทยนั้น จะเปิดให้บริการเฉพาะเส้นทางกรุงเทพฯ-ไทเป, กรุงเทพฯ-โตเกียว, กรุงเทพฯ-โซล, กรุงเทพฯ-ปักกิ่ง และ กรุงเทพฯ-สิงคโปร์

อย่างไรก็ตาม บกท. จะทำการบินเที่ยวบินเหมาลำ (ชาร์เตอร์ฟ্লাइट) บินตรงจากกรุงโซลมาภูเก็ต ในกลางเดือนกรกฎาคม จนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ปีหน้า สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน หลังจากที่ได้หยุดบินไประยะหนึ่ง รวมทั้งการบินไทยจะทำการบินเช่าเหมาลำ จากปูซานมาภูเก็ต เป็นครั้งแรก โดยเริ่มบินในวันที่ 15 ตุลาคม-30 พฤศจิกายน 2549 สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ซึ่งจะเน้นนักท่องเที่ยว

กลุ่มที่เดินทางมาฮันนีมูน ตลาดกอล์ฟ กลุ่มครอบครัว และผู้ที่ชื่นชอบสปา มาท่องเที่ยวที่ภูเก็ตและ
อันดามันรวมทั้งเกาะลันตาของกระบี่ เพราะขณะนี้นักท่องเที่ยวเกาหลีนิยมเดินทางมาฮันนีมูนทั้งที่
ภูเก็ตและเกาะลันตาเป็นจำนวนมาก

3. การลงนามความร่วมมือทางการบินพาณิชย์ระหว่าง บกท. กับสายการบินต่างๆ เพื่อหา
พันธมิตรทางธุรกิจและขยายธุรกิจเพิ่มเส้นทางบิน

3.1 ความร่วมมือกับ สายการบินเชียงใหม่แอร์ไลน์

- บกท. สามารถเพิ่มเที่ยวบินต่อสัปดาห์ในเส้นทางปักกิ่ง เชียงใหม่ กวางเจา
และฉินตู ได้อย่างน้อยเส้นทางละ 2 เที่ยวบิน
- คาดว่าในปีแรกจะเพิ่มถึงร้อยละ 5-7 หรือประมาณ 2,000 คนต่อสัปดาห์ โดย
จะปรับเปลี่ยนขนาดเครื่องบินให้มีที่นั่งมากขึ้นต่อไป

3.2 การทำข้อตกลงสัญญาการบินระหว่างประเทศกับ อินเดีย เจ็ท แอร์เวย์ส

- บกท. จะเพิ่มเส้นทางการบิน คือ จากกรุงเทพฯ ไปมุมไบ เดลี , เซ็นไน ,
กัลกัตตาและเบงกอล และอินเดีย เจ็ท แอร์เวย์สจะเปิดเส้นทางการบินเพิ่ม
อีก 320 เที่ยวบิน ทั้งในอินเดียเองและอื่น ๆ

3.3 การทำข้อตกลงสัญญาการดำเนินการบินร่วม (code-sharing) กับ สายการบินแห่ง
โปรตุเกส เพื่อเชื่อมเส้นทางบินระหว่างเมืองลิสบอนกับกรุงเทพฯ โดยเริ่มในวันที่ 15 มิถุนายนนี้

3.4 การเปิดเส้นทางบินสายใหม่ คือ กรุงเทพฯ-โจฮันเนสเบิร์ก แอฟริกาใต้ ซึ่งเป็น
เที่ยวบินตรง ใช้เวลาประมาณ 11 ชั่วโมง ทำการบิน 3 เที่ยวบิน / สัปดาห์ จะใช้เครื่องบินลำใหม่
คือ โบอิง 777-200ER ที่สามารถจุผู้โดยสารได้ถึง 292 คน ทั้งนี้เพื่อรองรับการเจริญเติบโตด้าน
การท่องเที่ยวและการค้าของทั้งสองประเทศ ซึ่งสายการบินไทยเป็นสายการบินที่ 4 ที่มีเส้นทาง
บินไปยังแอฟริกาใต้นับจากสายการบินคาเธ่ย์ แปซิฟิก สายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์และสายการ
บินมาเลเซียแอร์ไลน์

สายการบินบางกอก แอร์เวย์ส ในปีนี้ได้รับรางวัลซ้อนกันถึง 3 รางวัล คือ “Best
Regional Airline” ซึ่งเป็นรางวัลของสกายแทร็กซ์ ในเขตภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หลังจาก
ที่ได้รับรางวัล “All-Round Service Excellence Award” มาแล้วเมื่อต้นปี และอีกรางวัลที่ได้รับก็
คือ “Asia’s Boutique Airline”

สายการบินไทยแอร์เอเชีย ได้ดำเนินการพัฒนาทั้งงานด้านปฏิบัติการบิน และงานด้าน
การตลาดของบริษัท ดังนี้

1. การจัดงานไทยแอร์เอเชียแฟร์ 2006 เพื่อเพิ่มรายได้ และเป็นอีกช่องทางหนึ่งสำหรับ
การทำตลาดโลว์คอสแอร์ไลน์ช่วงโลว์ซีซั่นเท่านั้น

2. การจัดแคมเปญตั๋วโดยสารราคาถูกขึ้น โดยราคาตั๋วโดยสารในประเทศเริ่มต้นที่ 299 บาท และต่างประเทศเริ่มต้นที่ 499 บาท มีจำนวนทั้งสิ้น 300,000 ใบ และเริ่มเดินทางตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2549 ถึง 24 มีนาคม 2550 ซึ่งทางไทยแอร์เอเชียตั้งเป้าหมายไว้ว่าในปี 2549 นี้ จะมีเม็ดเงินจากการขายตั๋วโดยสารประมาณ 4,000 ล้านบาท และเพิ่มประมาณผู้โดยสารเป็น 3 ล้านคน ซึ่งจะมากกว่าปีที่แล้วคือ มีเม็ดเงินจากการขายตั๋วประมาณ 2.4 พันล้านบาท จากปริมาณผู้โดยสาร 1.8 ล้านคน

3. การเพิ่มเครื่องบินให้มีศักยภาพรองรับตลาดในอนาคตรันไกลมีความจำเป็นและต้องใช้เม็ดเงินจำนวนมาก โดยไทยแอร์ เอเชียมีแผนที่จะเปลี่ยนจากเครื่องบินอิง เป็น แอร์บัสทั้งหมด

สายการบินวัน ทู โก ได้ขยายเส้นทางการบินในประเทศขึ้นเพิ่มอีก 3 เส้นทาง คือ

1. เส้นทาง กรุงเทพฯ-กระบี่ เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน
2. เส้นทาง กรุงเทพฯ-ขอนแก่น เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน
3. กรุงเทพฯ-พิษณุโลก เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน

สายการบินวัน ทู โก มีเส้นทางการบินในประเทศอยู่แล้ว 5 เส้นทาง คือ จากกรุงเทพฯ ไปสู่เชียงใหม่ , เชียงราย , ภูเก็ต , หาดใหญ่และ สุราษฎร์ธานี

สายการบิน Orient Thai จะเริ่มทำการบินตรงฮ่องกง-ภูเก็ต เป็นเที่ยวบินประจำ สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม นี้เป็นต้นไป เป็นเวลา 2 เดือน

อย่างไรก็ตาม สำหรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเชิงพาณิชย์ ในส่วนของสายการบินต้นทุนต่ำยังไม่มีชัดเจน และยังไม่ได้รับคำยืนยันใดๆ จาก ทอท. เกี่ยวกับการใช้สนามบินดอนเมืองหลังเปิดสุวรรณภูมิแล้วด้วย ส่วนประเด็นที่จะให้ดอนเมืองรองรับเที่ยวบินภายในประเทศ ในลักษณะ point to point ไม่มีผู้โดยสารต่อเครื่องบิน ไม่ได้ส่งผลดีต่อ ไทยแอร์ เอเชีย แม้ไทยแอร์เอเชียจะมีผู้โดยสารต่อเครื่องบินในแต่ละเที่ยวบินประมาณ 5% เท่านั้น เพราะผู้โดยสารส่วนใหญ่ ที่ใช้บริการ โลว์คอสต์ฯ จะดูแลเรื่องการต่อเครื่อง การซื้อตัวเอง แต่ถ้ามาโลว์คอสต์แล้วจะต่อเครื่อง แต่ต้องเดินทางจากดอนเมืองไปสุวรรณภูมิอีกต่อหนึ่ง ก็คงไม่มีใครใช้โลว์คอสต์ เพราะยอมจ่ายเพิ่มอีกหน่อยเพื่อไปใช้สายการบินปกติ แต่สะดวกกว่า

สำหรับความเคลื่อนไหวด้านอื่นๆของสายการบินต่างประเทศ มีดังนี้

1. การเปิดเส้นทางการบินใหม่ของสายการบินต่างๆ

สายการบิน	สัญชาติ	เส้นทางการบิน	จำนวนเที่ยวบิน	หมายเหตุ
สายการบินแอร์เอเชีย	มาเลเซีย	กรุงกัวลาลัมเปอร์-บันดาเสรีเบกาวัน นูรไน	1 เที่ยวบิน/วัน	เริ่มต้น 11 ก.ค.
สายการบินพูกาม	พม่า	เปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศไปยังไทยและจีน		- สายการบินเอกชน 1 ใน 2 แห่งของพม่า - เป็นสายการบินเอกชนรายแรกของพม่าที่จะมีเส้นทางบินระหว่างประเทศ - อยู่ระหว่างยื่นขออนุญาตเปิดเส้นทางบินตรงไปยังเมืองเสียมราฐในกัมพูชา
เจ็ตสตาร์ และเจ็ตสตาร์ เอเชีย	Low cost ของออสเตรเลียและสิงคโปร์ตามลำดับ	จากออสเตรเลียไปยังไทย เวียดนาม อินเดีย ญี่ปุ่น และฮาวาย		- เริ่มในเดือน พ.ย. - แควนตัสแอร์เวย์เป็นเจ้าของเจ็ตสตาร์และถือหุ้น 44.5% ในเจ็ตสตาร์ เอเชีย - คณะกรรมการดูแลผู้บริโภคและการแข่งขันของออสเตรเลียตั้งเงื่อนไขว่าห้ามทับเส้นทางบิน
สายการบินไทเกอร์ แอร์เวย์ส์	Low cost บริษัทลูกของสิงคโปร์แอร์ไลน์ส์	ขออนุญาตเปิดเส้นทางบินสิงคโปร์-อุดรธานี	3 เที่ยวบิน/สัปดาห์: อังคาร/พฤหัสบดี / เสาร์	- ใช้เครื่องบินแอร์บัส A320 180 ที่นั่ง - เริ่มบิน 1 ก.ค.นี้ - ลูกค้าเป้าหมายเป็นชาวไทยในพื้นที่อีสานตอนบนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมทั้งชาวต่างประเทศที่ทำงานในพื้นที่อีสานของไทยและฝั่งลาว - เป็นสายการบินจากต่างประเทศแห่งแรกที่มีเส้นทางบินมายังไทย นอกจากสายการบิน 3 แห่งในไทย คือ การบินไทย/นกแอร์/และแอร์เอเชีย
สายการบินHong Kong Express	ฮ่องกง	จากฮ่องกงมาภูเก็ต	2 เที่ยวบิน/สัปดาห์	- กลุ่มเป้าหมายเป็นนักท่องเที่ยวระดับกลางถึงสูง (Mid - High End) ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและมีกำลังซื้อสูง - ใช้เครื่องบินขนาด 76ที่นั่ง แต่จะปรับเป็นเครื่องบินเป็นขนาดที่ใหญ่ขึ้น
สายการบินChina Rich	เกาหลี**	เที่ยวบินตรงถึงกระบี่		- จะเริ่มในช่วงปิดภาคเรียนฤดูร้อน (ก.ค.-ก.ย.) - เครื่องบินขนาด 129 ที่นั่ง

Airways				- ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา
สายการบิน	สัญชาติ	เส้นทางการบิน	จำนวนเที่ยวบิน	หมายเหตุ
สายการบินคูเวต	คูเวต	คูเวต-กรุงเทพฯ- กัวลาลัมเปอร์		- เริ่มดำเนินการในเดือน พ.ย. นี้ - จะเป็นจุดบินที่ 3 ในการขยายเครือข่ายเข้าสู่ภูมิภาคเอเชีย นอกเหนือจากเส้นทาง คูเวต-กรุงเทพฯ-มะนิลา และเส้นทาง คูเวต-กรุงเทพฯ-จาร์การ์ต้า - ผู้โดยสารเป้าหมายเป็นชาวตะวันออกกลางและชาวมุสลิมในประเทศมาเลเซีย ที่นิยมเดินทางท่องเที่ยวระหว่าง 2 ประเทศที่มีเพิ่มขึ้น รวมถึงการขยายธุรกิจบริการด้านการขนส่งสินค้าหรือคาร์โก้ของมาเลเซีย จากเดิมได้อย่างต่อเนื่องของธุรกิจการบินในเส้นทางตะวันออกกลาง - ในปี 2550 สายการบินคูเวตมีแผนที่จะซื้อฝูงบินใหม่เพิ่มเติมจำนวนเครื่องบินที่ให้บริการอยู่จำนวน 17 ลำ โดยส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องบินแอร์บัส 340 เพื่อการดำเนินธุรกิจสายการบินในแถบตะวันออกกลาง - คาดว่าในปี 2549 ยอดขายของสายการบินคูเวต เส้นทางกรุงเทพฯ-คูเวต จะมีรายได้เพิ่มขึ้น 25-30% และมีส่วนแบ่งตลาดในตลาดสายการบินรวม อยู่ที่ 10% เพิ่มขึ้นจากเดิมในปี 2548 ที่ผ่านมาทางสายการบินมียอดขายเติบโตร้อยละ 14%
สายการบินแอร์นิวซีแลนด์	นิวซีแลนด์	เซี่ยงไฮ้-โอ๊คแลนด์	3 เที่ยวบิน/ สัปดาห์	แอร์นิวซีแลนด์เห็นว่าประเทศจีนแผ่นดินใหญ่มีพลเมืองมาก เป็นตลาดทางการบินขนาดใหญ่ ซึ่งในหนึ่งปีจะมีประชาชนจากจีนเดินทางมาท่องเที่ยว นิวซีแลนด์ประมาณ 130,000 คน

สายการบินบริติช แอร์เวย์ สายการบินแห่งชาติอังกฤษ ซึ่งเป็นสายการบินใหญ่อันดับ 3 ของยุโรป ประกาศปรับปรุงกฎระเบียบว่าด้วยการกระเป๋าคarry-on โดยจะลดการให้ระวางน้ำหนัก กระเป๋าเดินทางใต้ท้องเครื่องบินลง 9 กก. ให้เหลือเพียง 23 กก. เท่านั้น สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินภายในกลุ่มยุโรป ซึ่งมีผลตั้งแต่เดือนตุลาคมนี้เป็นต้นไป นอกจากนี้

ทางสายการบินยังได้ประกาศไม่เก็บค่าเช็คอินและลดค่าธรรมเนียมน้ำหนักส่วนเกินของกระเป๋า
ด้วย

อีวา แอร์เวย์ สายการบินใหญ่อันดับ 2 ของไต้หวัน ร่วมลงทุนกับสายการบินเซี่ยงไฮ้ แอร์
ไลน์ ของจีน ในการเปิดบริษัทขนส่งเซี่ยงไฮ้ แอร์ไลน์ คาร์โก อินเตอร์เนชั่นแนล โดยอีวา แอร์เวย์
จะถือหุ้น 25% ส่วนเซี่ยงไฮ้ แอร์ไลน์ จะถือหุ้น 55% และจะหาผู้ร่วมทุนอีก 20% การร่วมทุนครั้งนี้
ทางอีวาหวังที่จะขยายการขนส่งทางอากาศในจีน ซึ่งเป็นตลาดขนส่งทางอากาศที่เติบโตเร็วที่สุด
ของโลกในปัจจุบัน

สายการบิน “เจแปน แอร์ไลน์” (JAL) เพิ่มบริการพิเศษสุดสำหรับผู้โดยสารด้วยการให้
ผู้โดยสารหยิบเอาเครื่องเกมพกพา 2 จอของนินเทนโดรุ่นบางเบา “DS Lite” ไปเล่น ตลอดการ
เดินทาง พร้อมซอฟต์แวร์เกมให้เลือกด้วยกัน 4 เกมโดยไม่คิดค่าบริการ สำหรับผู้โดยสารชั้น First
Class และ Executive Class บริการนี้มีกำหนดช่วงระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนที่ผ่าน
จนถึง 31 สิงหาคม นอกจากนี้ สายการบินเจแปน แอร์ไลน์ ยังนำเอาเครื่องบิน 3 ลำ ที่มีการเพ้นท์
ลายของ “ทามาโกตจิ” ขึ้นบินในเดือนสิงหาคมนี้ ซึ่งเป็นเดือนที่มีวันหยุดสำคัญ และเพื่อเป็นการ
ฉลองครบรอบ 10 ปี ของเครื่องเกมเลี้ยงสัตว์ที่โด่งดังของแบรนด์นี้

ด้านการผลิตเครื่องบินพาณิชย์

สำหรับสถานการณ์การแข่งขันกันของผู้ผลิตเครื่องบินพาณิชย์ ระหว่างโบอิงและแอร์บัส
ยังคงมีการแข่งขันกันอย่างต่อเนื่อง

ยอดการสั่งซื้อ/ซื้อเครื่องบินของสายการบินต่างๆ

แอร์บัส				โบอิง			
สายการบิน	A/C TYPE	จำนวน	หมายเหตุ	สายการบิน	A/C TYPE	จำนวน	หมายเหตุ
สายการบิน จีน	A320	24	จะมีการส่งมอบใน ระหว่างปี 2007 และ 2010	สิงคโปร์ แอร์ไลน์ส	ดรีมไลเนอร์ โบอิง 787	20 + 20 (USD 4,520 M.)	- ปป. จากซูเปอร์ จัม โบ A380 ของ แอร์บัส เนื่องจาก ส่งมอบไม่ทัน
สายการบิน บราซิล	A319	15	จะมีการส่งมอบ ภายในปี 2010	สายการบิน เวอร์จิน บลู แอร์ไลน์	โบอิง 737- 800	9	เพื่อทดแทน เครื่องบินที่เช่าอยู่
	A320	16				(USD	
	A330	6				634.5 M.)	

รวม		61			49	
-----	--	----	--	--	----	--

ล่าสุด แอร์บัส ผู้ผลิตเครื่องบินสัญชาติยุโรป ประกาศชะลอการส่งมอบเครื่องบินโดยสาร ชูเปอร์แจมโบ้ A380 ออกไป 6-7 เดือน สิงคโปร์แอร์ไลน์ส จึงเปลี่ยนไปสั่งซื้อเครื่องบินโดยสารจาก โบอิง คู่แข่งสำคัญแทน ขณะที่สายการบินรายอื่นๆ เรียกกร้องขอเงินชดเชย ขณะเดียวกันสิงคโปร์แอร์ไลน์ส มีแผนที่จะสั่งซื้อเครื่องบินโดยสาร ครีมไลน์แอร์ โบอิง 787 จำนวน 20 ลำ พร้อมทั้งจองสิทธิสั่งซื้อเพิ่มอีก 20 ลำ มีมูลค่าตามแค็ตตาล็อกโดยรวมอยู่ที่ USD 4,520 M. คำสั่งซื้อเครื่องบินโดยสารของโบอิงครั้งนี้มีขึ้นในช่วงที่แอร์บัสกำลังออกแบบใหม่เครื่องบินโดยสาร A350 เนื่องจากถูกวิพากษ์วิจารณ์อย่างแรงว่า เครื่องบินเจ็ทของแอร์บัสแบบดั้งเดิมไม่สามารถแข่งขันกับเครื่องบินโดยสารรุ่น 787 ได้

อย่างไรก็ตาม แอร์บัสก็ยังรักษาลูกค้าอื่นๆ ไว้ได้ คือ สายการบินจีน ซึ่งเซ็นสัญญาซื้อเครื่องบินแอร์บัส รุ่น A320 จำนวน 24 ลำ ซึ่งจะมีการส่งมอบในระหว่างปี 2007 และ 2010 เพื่อขยายเที่ยวบิน และ สายการบินบราซิล ที่มีคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส จำนวน 37 ลำ เพื่อเพิ่มความต้องการภายในและต่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย แอร์บัส รุ่น A319 จำนวน 15 ลำ A320 จำนวน 16 ลำ และ A330 จำนวน 6 ลำ โดยจะมีการส่งมอบภายในปี 2010 สำหรับการตกลงกันครั้งนี้ ก็เพื่อจะขยายเที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินจำนวน 127 ลำ ในการสร้างความเติบโตของตลาดภายในประเทศและต่างประเทศ และล่าสุดยังได้รับออเดอร์ฝูงบินใหม่จากสายการบินเวอร์จิน บลู แอร์ไลน์ สายการบินต้นทุนต่ำของออสเตรเลีย โดยเป็นเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 9 ลำ ราคาขายในตลาด 634.5 ล้านดอลลาร์ (ประมาณ 24,111 ล้านบาท) ซึ่งจะนำไปทดแทนเครื่องบินที่เช่าอยู่ในขณะนี้

ในขณะที่แอร์บัส เร่งศึกษาความเป็นไปได้ ตั้งโรงงานประกอบเครื่องบินโดยสารในจีน หวังผลิตเครื่องบินรุ่นเอ 320 ป้อนตลาดโลก และรองรับตลาดการบินในประเทศที่กำลังเติบโตอย่างต่อเนื่อง

กระทรวงคมนาคมและไปรษณีย์ของเวียดนาม อนุญาตให้โบอิงผู้ผลิตเครื่องบินสัญชาติสหรัฐ ทดลองให้บริการออนไลน์ "คอนเนคชั่น บาย โบอิง" ในเที่ยวบินที่บินสู่เวียดนามของสายการบิน 6 แห่ง ได้แก่ เอเชียนา แอร์ไลน์, โคเรียน แอร์, ไชนา แอร์ไลน์, ลูฟต์ฮันซา, สิงคโปร์ แอร์ไลน์ และเอธิโอเปีย แอร์เวย์ ของสหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์ เป็นระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่ 30 พ.ค. ผู้เดินทางสู่เวียดนามโดยใช้บริการสายการบินที่มีรายชื่อในข้างต้น จะสามารถใช้อินเทอร์เน็ตและบริการออนไลน์อื่นๆ ผ่านเครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพาขณะเดินทางอยู่บนเครื่องบินได้

ด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ

คาเธ่ย์ แปซิฟิค สายการบินรายใหญ่สุดของฮ่องกงในแง่ของรายได้ มีแผนที่จะเข้าไปถือครองหุ้นในสัดส่วน 17.8% ในสายการบินดราคอนแอร์ คิดเป็นมูลค่า 8,220 ล้านดอลลาร์ หลังจากสายการบินได้ยื่นเรื่องไปยังสำนักงานการทำอากาศยานฮ่องกง เพื่อขออนุญาตก่อสร้างอาคารสำหรับสินค้าจัดส่งทางอากาศภายในสนามบินนานาชาติฮ่องกง ซึ่งฮ่องกง แอร์ คาร์โก้ เทอร์มินัลจำกัด หรือ เอชเอซีทีแอล เปิดเผยว่า การเข้าครอบครองกิจการ ดราคอน แอร์ไลน์ส ของ คาเธ่ย์ แปซิฟิค อาจจะส่งผลในทางลบต่อสายการบินต่างๆ บริษัทให้บริการด้านอาคารสำหรับเก็บสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ตลอดจนบรรดาผู้ทำธุรกิจด้านการส่งออกสินค้าทางอากาศ อีกทั้งการตัดสินใจของการทำอากาศยานที่จะอนุญาตให้คาเธ่ย์ แปซิฟิคเข้าไปตั้งอาคารสำหรับคาร์โก้ จะส่งผลเสียระยะยาวต่ออุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์และผู้ให้บริการในธุรกิจคาร์โก้

ด้านท่าอากาศยาน

สำหรับการจัดตั้งมหานครสุวรรณภูมินั้น เป็นการนำรูปแบบมาจากประเทศญี่ปุ่น โดยนำเขตประเวศ เขตลาดกระบัง รวมถึง 2 อำเภอในจังหวัดสมุทรปราการมารวม และตั้งเขตประเวศกับเขตลาดกระบังเป็นเทศบาลนคร มีผู้ว่าราชการมหานครดูแลอีกชั้น โดยการจัดตั้งดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ดูแลสาธารณูปการ การจัดระบบภาษีได้เอง ในขณะที่นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ไม่ต้องการให้รัฐบาลรวมพื้นที่ เพราะการรวมพื้นที่นั้นจะทำให้เกิดปัญหามากมาย เช่น ปัญหาน้ำท่วม เพราะพื้นที่ดังกล่าวรองรับน้ำของกทม. และการที่มีพื้นที่ชุมชนอาศัยอยู่ติดกับพื้นที่สนามบินนั้น จะได้รับมลพิษทางเสียงได้ รวมทั้งมลพิษประชาชนรอบๆ สนามบินจะได้รับหากมีการขยายเมืองบริเวณพื้นที่นครสุวรรณภูมิ ดังนั้นจึงควรคำนึงพื้นฐานผลประโยชน์ของประชาชนให้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิได้ในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ส่วนความคืบหน้าของการสร้างสนามบินสุวรรณภูมินั้น ล่าสุดได้เตรียมการทดสอบความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิในวันที่ 29 ก.ค.นี้ โดย ทอท. ร่วมกับ 6 สายการบิน ประกอบด้วย นกแอร์ ไทยแอร์เอเชีย โอเรียนต์ไทย ที.บี.แอร์ บางกอกแอร์เวย์ส และ การบินไทย เตรียมจัดเที่ยวบินพิเศษในประเทศแบบเชิงพาณิชย์ขึ้นลงที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้โดยสารทุกภาคของไทย มีโอกาสร่วมโดยสารในเที่ยวบินประวัติศาสตร์การบินพลเรือนของไทย เพราะถือเป็นกลุ่มแรกที่ได้ร่วมทดสอบการบินเชิงพาณิชย์ครั้งแรกที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ส่วนท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) นั้น ในเบื้องต้นจะใช้สำหรับเครื่องบินของทหาร เครื่องบินส่วนตัว เครื่องบินเล็ก เครื่องบินเช่าเหมาลำในฤดูกาลท่องเที่ยว

สำหรับการย้ายท่าอากาศยานขณะนี้ ยังล่าช้ากว่าแผนเพราะมีปัญหาบุคลากรที่ต้องฝึกซ้อมเรียนรู้วิธีทำงานและอุปกรณ์ต่างๆ มีน้อยมาก ทำให้ขั้นตอนฝึกซ้อมและทดสอบระบบต่างๆ ไม่

คืบหน้า สำหรับกรณีที่ค่าใช้จ่ายที่ตอนเมืองหรือสุวรรณภูมิสูงกว่าประเทศอื่นนั้น เป็นเพราะรวมค่าใช้จ่ายในส่วนของการนำร่องของ บวท. เข้าไปด้วย นอกจากนี้ กรมธนารักษ์ก็เตรียมปรับขึ้นค่าเช่าสนามบินทั่วประเทศบนที่ดินราชพัสดุ ตามนโยบายของกระทรวงการคลัง ซึ่งกรมธนารักษ์ได้จ้างบริษัท Management Solution International (MSI) มาเป็นที่ปรึกษา ซึ่งได้เสนอแนวทางการจัดเก็บค่าเช่าใหม่เบื้องต้น ว่าการกำหนดอัตราค่าเช่าควรอ้างอิงกับมูลค่าทรัพย์สิน เนื่องจากอัตราเดิมต่ำเกินไปจริง ซึ่งทาง ทอท. คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ เนื่องจาก ทอท. มีนโยบายในการเพิ่มรายได้ไว้แล้ว

ส่วนแนวโน้มรายได้ในไตรมาส 1/2550 ทอท. นั้น จะเติบโตแบบก้าวกระโดดเนื่องจากจะรับรู้รายได้จากสนามบินสุวรรณภูมิเข้ามา หากสนามบินสุวรรณภูมิเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ได้ในปลายเดือน ก.ย. ปีนี้ โดยในช่วงแรกๆ ที่เปิดให้บริการสนามบินสุวรรณภูมิเชิงพาณิชย์ กำไรอาจจะลดลง เนื่องจากมีค่าเสื่อมที่บริษัทจะต้องแบกรับภาระถึง 6 พันล้านบาท/ปี แต่หลังจากนั้นประมาณ 3-4 ปี บริษัทจะมีกำไรเพิ่มสูงขึ้นจากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนแผนการลงทุน 5 ปีนี้ (2549 -2553) บริษัทจะใช้เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 46,273.6 ล้านบาท โดยในปี 2553 ทอท. จะใช้งบลงทุนสูงถึง 1,971 ล้านบาท เนื่องจากดำเนินการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่คาดว่าจะใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น 4.8 หมื่นล้านบาท ทำให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 54 ล้านคนต่อปี

สำหรับความคืบหน้าของงานด้านท่าอากาศยานในต่างประเทศนั้น มีให้เห็นอย่างชัดเจน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการแข่งขันอย่างรุนแรงในด้านการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

ล่าสุด เวียดนาม เตรียมจะสร้างสนามบินนานาชาติในเกาะเวงคอน ทางตอนเหนือของจังหวัดกว๋างบิงห์ ภายหลังปี 2553 ซึ่งการสร้างสนามบินดังกล่าว ในระยะแรกจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 500,000-800,000 คน และในระยะที่ 2 ซึ่งจะสร้างในปี 2559-2560 จะรองรับผู้โดยสารได้ถึง 3-3.5 ล้านคน ทั้งนี้ ภายใต้โครงการที่กำหนดขึ้นมาเพื่อพัฒนาพื้นที่เวงคอนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ที่สำคัญนั้น เวียดนามจะต้องปรับปรุงเมืองท่าภายในประเทศและสร้างทางหลวงเชื่อมระหว่าง เมืองฮานอยกับเมืองม่งไก

ส่วน จีน ก็เตรียมเปิดสนามบินแห่งใหม่ อีก 2 แห่ง คือ

1. สนามบินหนิงฉือ ในภาคตะวันออกเฉียงใต้ของทิเบต ใกล้พรมแดนติดต่อกับพม่าและอินเดีย เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวชมความงามทางธรรมชาติของทิเบต เพิ่มอีกปีละ 120,000 คน โดยสนามบินดังกล่าวจะได้รับการก่อสร้างและบริหารโดยแอร์ ไชน่า เซาท์เวสต์ แบรินซ์ โค หน่วยงานในเครือแอร์ ไชน่า จำกัด สายการบินแห่งชาติของจีน

ปัจจุบัน ทิเบตมีสนามบินสองแห่ง คือสนามบินในเมืองลาซา เมืองหลวงของประเทศ และสนามบินอีกแห่ง ที่ตั้งอยู่ในเมืองซัมโต ทางภาคตะวันออกเฉียงใต้ของทิเบต

2. สนามบินปู้ตง โดยจะสร้างขึ้นมาทดแทนสนามบินหงเถียว ซึ่งเป็นสนามบินเดิม โดยสนามบินปู้ตงได้เปิดให้บริการมาตั้งแต่ประมาณปี 2544 ด้วยขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 25 ล้านคนต่อปี โดยมี 2 รันเวย์ รับเที่ยวบินได้ 650-700 ไฟล์ท ต่อวัน และอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและรันเวย์ ในเฟส 2 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2553 ด้วยขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารปีละกว่า 30 ล้านคน และจะเริ่มก่อสร้างเฟสที่ 3 ซึ่งเป็นเฟสสุดท้ายต่อเนื่องกันไป โดยจะแล้วเสร็จในปี 2558 ด้วยขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารมากถึง 80-100 ล้านคนต่อปี และในส่วนของ การ์โก จะขนได้ 5 ล้านตันต่อปี โดยรัฐบาลจีนมุ่งหวังให้สนามบินแห่งนี้ เป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ทั้งในส่วนของ การขนส่งผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า ซึ่งมีการเตรียมความพร้อมอย่างรัดกุมในทุกทางที่จะรองรับความเป็นฮับทางการบินของประเทศจีน

นอกจากนี้ **สาธารณรัฐกัวตาร** ก็ต้องการผลักดัน “สนามบินโดฮา” ให้เป็นฮับทางการบินในภูมิภาคตะวันออกกลาง ได้เตรียมเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารที่จะรับเฉพาะผู้โดยสารที่เดินทางในชั้นเฟิร์สคลาส และชั้นบิสซิเนส คลาสเท่านั้น ในเดือนกันยายนี้ ด้วยทุนก่อสร้างกว่า 8,000 ล้านดอลลาร์ ซึ่งถือเป็นบริการครั้งแรกของโลก ที่มีอาคารผู้โดยสารแยกเฉพาะเช่นนี้ โดยมุ่งหวังให้นักท่องเที่ยวและนักธุรกิจ มีความพิเศษและประทับใจในบริการมากยิ่งขึ้น ส่วนผู้โดยสารในชั้นประหยัด ก็มีการเตรียมใช้งบประมาณอีกกว่า 220,000 ล้านดอลลาร์ ในการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทั่วไปหลังใหม่ซึ่งเฟสแรกจะแล้วเสร็จพร้อมรับผู้โดยสารได้ประมาณปี 2552 รองรับผู้โดยสารได้ 12 ล้านคนต่อปี และจะเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมดในปี 2558 รองรับผู้โดยสารได้ 50 ล้านคนต่อปี ซึ่งเมื่อสร้างเสร็จจะทดอาคารผู้โดยสารของเก่าทิ้งไป

ด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

อธิการบดีมหาวิทยาลัยนครพนม ลงนามความร่วมมือกับกรมการบินพลเรือนของประเทศฝรั่งเศส ในการทำหลักสูตรร่วมกัน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กำลังรอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการจัดตั้งวิทยาลัยการบินนานาชาติ แต่คาดว่าจะเปิดรับนักศึกษาได้ในปีการศึกษา 2550 แบ่งเป็นหลักสูตรวิศวกรรมการบิน เทคโนโลยีการบิน และการบริหารการบิน รับนักศึกษาหลักสูตรละไม่น้อยกว่า 50 คน ส่วนหลักสูตรนักบิน 1 ปี รับนักศึกษาได้ทุก 2 เดือน รวมปีละ 6 รุ่น รุ่นละ 30 คน

บริษัท Phuket Heli Adventure จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจากประเทศออสเตรเลีย เตรียมเปิดให้บริการรับส่งนักท่องเที่ยวในประเทศออสเตรเลียด้วย "เฮลิคอปเตอร์" บนเกาะภูเก็ต สำหรับ

นักท่องเที่ยวระดับไวไอพีโดยเริ่มต้นจะนำ เฮลิคอปเตอร์ เครื่องเบล 407 จำนวน 5 ลำ มาให้บริการ ใช้เงินลงทุนลำละประมาณ 40 ล้านบาท สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 6 คน สำหรับค่าบริการนั้นคิดค่าโดยสารเริ่มต้นคนละ 4,500 บาท ขึ้นอยู่กับระยะทางในการให้บริการ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนพฤศจิกายนปีนี้ ซึ่งจะเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการหาสถานที่ทำลานจอดเฮลิคอปเตอร์ คาดว่าจะใช้พื้นที่ในเขตป่าตอง เชื่อว่าหลังจากเปิดบริการจะได้รับการตอบรับจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี ซึ่งนอกจากจะให้บริการนักท่องเที่ยวแล้ว ยังจะช่วยสนับสนุนจังหวัดในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วย

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งชาติจีน และ กระทรวงคมนาคมเกาหลีใต้ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน (เอ็มโอยู) ว่าด้วยการขยายความร่วมมือด้านการบินระหว่างสองชาติ โดยอนุญาตให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายเพิ่มเที่ยวบินตามความต้องการของตลาด ทั้งการจัดเที่ยวบินโดยสารและเที่ยวบินขนส่งสินค้า (คาร์โก้) ไปยังเมืองจีหนัน ชิงเต่า เยียนไถ และเวย์ไห่ ในมณฑลชานตง ชายฝั่งทะเลตะวันออกของจีน และเกาะเชจูในเกาหลีใต้ เอ็มโอยูฉบับนี้ยังระบุว่า จะผลักดันให้เมืองเหยียนจี เซินเจิ้น เหว่ฝ่าย เจิ้งโจว ฉางชา และเวย์ไห่ เป็นศูนย์กลางการบินเป้าหมายที่สำคัญระหว่างกันด้วย โดยจะมีการเพิ่มเที่ยวบินโดยสารและเที่ยวบินคาร์โก้อีกสัปดาห์ละ 197 และ 12 เที่ยวบินลำดับ ซึ่งจะทำให้ยอดรวมเที่ยวบินระหว่างกันทั้งสองประเภทเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 401 และ 36 เที่ยวบิน ทั้งนี้ ยังส่งผลให้จีนกลายเป็นตลาดขนส่งคาร์โก้ใหญ่อันดับสองของเกาหลีใต้

โดยภาพรวมแล้วอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทย มีการปรับตัวดีขึ้นตามลำดับ ถึงแม้จะมีปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมือง ส่งผลทำให้อุตสาหกรรมการบินมีการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ ก็ตาม แต่ผู้ประกอบการธุรกิจการบินก็สามารถปรับตัวได้เป็นอย่างดี ทั้งในส่วนของบริษัทสายการบินที่พยายามรักษาลูกค้า ด้วยการปรับปรุงเส้นทางบินและบริการต่างๆ และที่น่าจับตามองมากที่สุดในขณะนี้ คงหนีไม่พ้นสายการบินต้นทุนต่ำที่มีกลยุทธ์ทางการตลาดรูปแบบต่างๆ เพื่อดึงดูดลูกค้าใหม่ๆ ให้หันมาใช้บริการมากขึ้น ทั้งนี้ สืบเนื่องจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวประเทศไทย ที่ยังคงทำรายได้เข้าสู่ประเทศ และเป็นปัจจัยสนับสนุนอุตสาหกรรมการบิน นอกจากนี้ ธุรกิจการเช่าเหมาลำเครื่องบินส่วนตัวในประเทศไทย เริ่มขยายตัวมากขึ้น โดยล่าสุด บกท. ได้เริ่มทำการศึกษาและดำเนินธุรกิจนี้ ซึ่ง คค. ก็สนับสนุนเป็นอย่างดี ซึ่งหาก สบพ. สามารถศึกษาความเป็นไปได้และกลยุทธ์ในการนำเครื่องบิน Beechjet 400A มาใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ โดยเจาะกลุ่มเป้าหมายที่สนใจกลุ่มใกล้เคียงกับ บกท. แต่มุ่งรองรับเฉพาะกลุ่มที่มีขนาดเล็กกว่า ก็จะเกิดประโยชน์และสร้างรายได้ให้แก่ สบพ. ได้ ทั้งนี้ สบพ. ต้องเร่งดำเนินการจัดทำ AOC ให้เรียบร้อย นอกจากนี้ ยังจะเห็นว่า ธุรกิจการบิน

เฮลิคอปเตอร์นั้น เริ่มขยายตัวในไทยมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากบริษัทที่ให้บริการเฮลิคอปเตอร์ในเชิงพาณิชย์มีจำนวนมากขึ้น ดังนั้น สบพ. จึงควรตระหนักถึงการพัฒนาในด้านนี้ และวางแผนการจัดการฝึกอบรมให้เหมาะสมกับแนวโน้มความต้องการบุคลากรการบิน

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยได้ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน เพื่อเตรียมความพร้อมและขยายศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางด้านการบินในภูมิภาค ทั้งในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น การสร้างความร่วมมือกับประเทศพันธมิตรต่างๆ การขยายธุรกิจสายการบิน เป็นต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อแอร์บัสมีแผนที่จะขยายฐานการผลิตเครื่องบินในจีนด้วย ซึ่งนับเป็นคู่แข่งที่น่ากลัวของไทย อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการขยายงานด้านการบินอย่างกว้างขวางเช่นนี้ การพัฒนาบุคลากรด้านการบินของจีนก็ต้องเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นตามมา ดังนั้น จีนจะเป็นตลาดต่างประเทศที่สำคัญของ สบพ. หากสามารถเจาะตลาดได้

อย่างไรก็ตาม ในเรื่องการพัฒนาบุคลากรด้านการบินของไทยนั้น ปัจจุบันมีหลายสถาบันการศึกษาที่เปิดสอนหลักสูตรด้านการบิน โดยล่าสุด ความคืบหน้าของ ม.นครพนม ก็เริ่มมีปรากฏ โดยจะเห็นว่าหลักสูตรที่จะเปิดนั้น มีความใกล้เคียงกับของ สบพ. อย่างมาก ดังนั้น สบพ. ควรพัฒนางาน โดยเฉพาะความแข็งแกร่งทางด้านวิชาการให้มากยิ่งขึ้น เพื่อ position สบพ. ให้เป็นผู้นำในการศึกษาและฝึกอบรมด้านการบินของประเทศ

แผนวิจัยและพัฒนา

สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน