

สรุปข้อมูลข่าวสารด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับ สบพ.

ประจำเดือนมกราคม 2549

สถานการณ์ด้านสายการบินในช่วงนี้ เป็นช่วงที่มีความเคลื่อนไหวของสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airlines) ที่น่าสนใจ ดังนี้

สายการบิน British Airways ได้เปิดตัว **BA Connect** ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำภายใต้บริษัท CitiExpress ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BA ทั้งนี้ เพื่อแข่งขันในตลาดสายการบินต้นทุนต่ำ โดย BA Connect นี้ จะให้บริการระหว่างสนามบินภูมิภาคต่างๆ ในอังกฤษ รวมทั้งสนามบินชีตในกรุงลอนดอน และระหว่างอังกฤษกับประเทศต่างๆ ในยุโรป สำหรับบัตรโดยสารนั้นจะจำหน่ายตลอดปี และสามารถเปลี่ยนเที่ยวบินได้ โดยอัตราค่าโดยสารนั้น จะเริ่มต้นตั้งแต่ 25 ปอนด์ ซึ่งเป็นอัตราเที่ยวเดียว รวมค่าภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ ไว้แล้ว ส่วนการบริการภายในเครื่องบินนั้น จะมีที่นั่งที่นั่งโดยสารเพียงชั้นเดียวในทุกเที่ยวบิน และมีบริการอาหารและเครื่องดื่มทั้งร้อนและเย็นจำหน่ายบนเครื่องด้วย

สายการบินแอร์เอเชีย สายการบินต้นทุนต่ำของมาเลเซียสามารถเจาะตลาดในประเทศฟิลิปปินส์ในเที่ยวบินไปกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยล่าสุดสายการบินฟิลิปปินส์แอร์ไลน์มีกำหนดยกเลิกเที่ยวบินไปกรุงกัวลาลัมเปอร์ ตั้งแต่ 15 กุมภาพันธ์ 2549 เป็นต้นไป นอกเหนือจากเส้นทางดังกล่าวแล้ว ฟิลิปปินส์แอร์ไลน์ ยังมีกำหนดยกเลิกเที่ยวบินไปยังเมืองริยาร์ด ประเทศซาอุดีอาระเบียด้วย เนื่องจากไม่สามารถแข่งขันกับสายการบินของประเทศในตะวันออกกลางได้ อย่างไรก็ตาม ฟิลิปปินส์แอร์ไลน์ก็จะเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางบินที่ไปยังสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ทำรายได้สูงสุดให้แก่ฟิลิปปินส์แอร์ไลน์ ในขณะเดียวกัน ก็จะเริ่มทำการบินไปยังเมืองมุมไบ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของธุรกิจในประเทศอินเดีย ภายในปี 2006 หรือต้นปี 2007 นี้

สำหรับในประเทศไทยนั้น สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินต้นทุนต่ำของไทย จะเปิดเที่ยวบิน กรุงเทพฯ-กระบี่ ในเดือนมีนาคม 2549 นี้ ซึ่งนับเป็นจุดหมายปลายทางภายในประเทศแห่งที่ 8 ที่ไทยแอร์เอเชียทำการบินให้บริการ โดยให้บริการสัปดาห์ละหนึ่งเที่ยวบิน โดยจะใช้เครื่องบิน Boeing 737-400

สายการบินไทยแอร์เอเชียเป็นสายการบินภายในประเทศแห่งที่สองที่ให้บริการเที่ยวบินสู่ กระบี่ หลังจากที่มีการบินไทยได้ผูกขาดเส้นทางการบินดังกล่าวเพียงสายการบินเดียว ส่วนสายการบินต่างชาติที่ทำการบินไปยังกระบี่นั้น มีสองสายการบิน ได้แก่ ไทยเกอร์แอร์เวย์ของสิงคโปร์ และ โนวาแอร์ไลน์ของสวีเดน

รายละเอียดต่างๆ	การบินไทย	ไทยแอร์เอเชีย	ไทยเกอร์แอร์เวย์	โนวาแอร์ไลน์
เส้นทางบิน	กรุงเทพฯ-กระบี่	กรุงเทพฯ-กระบี่	สิงคโปร์-กระบี่	สตอกโฮล์ม-กระบี่
เครื่องบินที่ใช้	Boeing737	Boeing737-400	A320	A330
จำนวนที่นั่ง	149		180	350
จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์	4	1	4	1
ราคาค่าบัตรโดยสาร	3,200	499-2,200 ราคาเปลี่ยนแปลงตามโปรโมชัน และไม่รวมภาษีและ fuel surcharge	N/a	N/a

ภายใต้เส้นทางบินกรุงเทพฯ-กระบี่นี้ ไทยแอร์เอเชีย นับเป็นคู่แข่งสำคัญของการบินไทย ด้วยข้อได้เปรียบเรื่องราคา ซึ่งการบินไทยอาจจะต้องพิจารณาลดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวันให้น้อยลง เนื่องจากปริมาณความต้องการเดินทางอาจมีน้อยลง เมื่อมีสองสายการบินเปิดให้บริการ แต่อย่างไรก็ตาม การเพิ่มเที่ยวบินของไทยแอร์เอเชียในครั้งนี้ ก็สามารถกระตุ้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่ และสามารถเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยวได้มากยิ่งขึ้น

สถิติผู้โดยสารขาเข้าของสนามบินกระบี่เมื่อปี 2548 นั้น อยู่ที่ประมาณ 159,527 คน เปรียบเทียบกับผู้โดยสารขาเข้า เมื่อปี 2547 ที่มีจำนวน 232,360 คน ซึ่งลดลงไปร้อยละ 31.34 ส่วนจำนวนเที่ยวบินที่บินมายังสนามบินกระบี่ ลดลงเหลือเพียง 2,942 เที่ยวบิน เมื่อปี 2548 จาก 5,874 เที่ยวบิน เมื่อปี 2547

อย่างไรก็ตามในปี 2549 นี้ ไทยแอร์เอเชียเปิดเส้นทางการบินภายในประเทศเส้นทางใหม่ แต่จะเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินที่ทำการบินอยู่ หรืออาจจะเปิดเส้นทางการบินจากจังหวัดอื่นๆ ไปต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบันไทยแอร์เอเชียได้ทำการบินเที่ยวบินระหว่างประเทศ จากกรุงเทพฯ ไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้ จำนวน 8 เส้นทาง

จะเห็นว่าแนวโน้มการเจริญเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำนั้น ก็ยังอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งสายการบินต้นทุนต่ำสามารถเจาะตลาดสายการบินในแต่ละประเทศได้ แม้ว่ากลุ่มเป้าหมายอาจจะเป็นคนละกลุ่มกัน แต่สายการบินต้นทุนต่ำก็นับเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของสายการบินอื่นๆ และสร้างบรรยากาศการแข่งขันที่รุนแรงมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำที่มีความเข้มแข็งอย่างแอร์เอเชีย หรือ ไทยแอร์เอเชีย

ส่วนความเคลื่อนไหวของสายการบินอื่นๆ นั้น ก็ยังคงมีแนวโน้มการพัฒนา

สถานการณ์การแข่งขันระหว่างโบอิงและแอร์บัสยังคงดำเนินต่อไปอย่างต่อเนื่อง ในปี 2548 โบอิงสร้างสถิติใหม่ด้วยยอดการสั่งซื้อเครื่องบินพาณิชย์สูงสุดถึง 1,002 ลำ จากบริษัทสายการบิน 290 แห่ง ซึ่งทำลายสถิติรวมที่โบอิงและแม็คดอนเนลล์ ดักลาส เคยทำได้ 877 ลำ ในปี 2531 ก่อนที่ทั้งสองบริษัทจะควบรวมกิจการในปี 2540 ซึ่งโบอิงได้รับคำสั่งซื้อสุทธิ 272 ลำ ในปี 2547 และได้รับคำสั่งซื้อรวม 1,029 ลำ ในปี 2548 โดยไม่นับรวมลำที่ยกเลิกหรือตัดแปลง นอกจากนี้ โบอิงยังมีเครื่องบิน 3 รุ่นที่ทำสถิติยอดคำสั่งซื้อสุทธิใหม่ คือ รุ่น B737 จำนวน 569 ลำ รุ่น B777 จำนวน 154 ลำ B787 จำนวน 235 ลำ ในขณะที่แอร์บัสซึ่งมี EADS เป็นผู้ถือหุ้น 80 % มียอดการสั่งซื้อจำนวน 1,055 ลำ จากบริษัทสายการบิน 378 แห่ง ซึ่งแอร์บัสมียอดส่งมอบเครื่องบินมากกว่าโบอิงในปี 2546 เป็นปีแรก สำหรับการสั่งซื้อแอร์บัส A340 ในปี 2547 นั้นเพื่อแข่งกับ เครื่องบินลำตัวยาวของโบอิง 777-200LR โดยจะเปิดให้บริการของสายการบินปาเกิสถานในเดือนนี้ โดย เครื่องบินรุ่น A340 เป็นเครื่องบิน 4 เครื่องยนต์ รองรับผู้โดยสารได้ 380 คน เดินทางได้ไกลถึง 13,900 กิโลเมตร สำหรับยอดส่งมอบแอร์บัสส่งผลทำให้ EADS มีรายได้ในปี 2548 มากกว่า 40 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นน้อยกว่า 3.9 % ในปีก่อนหน้านี้ สำหรับรุ่น A350 ลำตัวยาวซึ่งมีประสิทธิภาพในการประหยัดเชื้อเพลิง จะให้บริการในปี 2553 หลังจากแข่งกับโบอิง 787 เป็นเวลา 2 ปี ทำให้ยอดตก 28 จุด จากเป้าหมาย 200 จุดในปีที่ผ่านมา และแอร์บัสไม่คาดหวังในการขาย A380 จนกว่าจะเปิดให้บริการในปีนี้นับกับสายการบินสิงคโปร์ ซึ่งแอร์บัสเปิดเผยว่า ในปีที่ผ่านมา มีรายได้เพิ่มขึ้น 8.8 % โดยในขณะนี้ คิงฟิชเชอร์ แอร์ไลน์ มีคำสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส รุ่น A320 เพิ่มอีกจำนวน 30 ลำ เพื่อทำการขยายฝูงบินอย่างต่อเนื่อง โดยการส่งมอบเครื่องบินสำหรับคำสั่งซื้อชุดนี้จะเริ่มในช่วงต้นปี 2551 เป็นต้นไป ทั้งนี้แอร์บัสจะส่งมอบเครื่องบินในรุ่น A319 และ A320 คละด้วยกันตามระยะเวลา นอกจากนี้ EADS ยังเปิดเผยว่ากำลังศึกษาการผลิตต้นทุนต่ำสำหรับเครื่องบินลำตัวขนาดกลางเพื่อทดแทนเครื่องบิน รุ่น A320 ด้วย