



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

หลังจากที่ สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) ได้เข้ามาดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานของกรมการบินพลเรือน เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ นั้น ล่าสุด FAA ได้มาติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบในครั้งก่อน ซึ่งจะเป็นการตรวจสอบประเด็นที่มีการระบุให้ไทยแก้ไข ๖ หัวข้อใหญ่ ๓๕ ข้อย่อย เมื่อวันที่ ๒๓-๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบจะแจ้งกลับมาภายในไม่เกิน ๓๐ วัน ซึ่งผลการตรวจสอบในครั้งนี้ จะระบุมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของประเทศไทยว่า ถูกจัดอยู่ในประเภทที่ ๑ (Category ๑) หรือ ประเภทที่ ๒ (Category ๒)

ส่วนผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการบินพลเรือนของไทยจากผลการตรวจสอบของ FAA นั้น หากไทยถูกลดสถานะก็จะมีผลให้สายการบินของไทยไม่สามารถทำการบินไปยังสหรัฐอเมริกา แม้ว่าตอนนี้ไม่มีสายการบินที่จดทะเบียนในไทยบินตรงไปสหรัฐฯ แล้ว หลังจากสายการบินไทยเพียยกเลิกเส้นทางบิน กรุงเทพฯ-โซล-ลอสแอนเจลิส แต่ก็มีการบินร่วม (codeshare) กับสายการบินอื่น รวมทั้งยังส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของธุรกิจการบินของไทยอีกด้วย

นอกจากนี้ ระหว่างวันที่ ๙-๑๒ พฤศจิกายนนี้ สำนักงานความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ก็จะมาตรวจสอบมาตรฐานการบินของไทย รวมทั้งตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของสายการบินของไทยที่บินเข้ายุโรปด้วยเช่นกัน

ในขณะเดียวกัน กระทรวงคมนาคมก็ได้มีการเตรียมดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางอากาศ เพื่อสนับสนุนนโยบายเปิดเสรีการบิน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) ให้สามารถรองรับการขยายตัวด้านการบินในอนาคต

ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ระบุว่า แนวโน้มการเจริญเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะประเทศไทยที่มีอัตราการเติบโตถึงร้อยละ ๑๔ ซึ่งนับว่าสูงสุดในกลุ่มประเทศอาเซียน ปัจจุบันมีปริมาณจราจรทางอากาศสูงถึง ๘๐๐,๐๐๐ เที่ยวบินต่อปี ทั้งนี้ ในอีก ๕ ปีข้างหน้า การขนส่งทางอากาศจะมีการขยายตัวขึ้น โดยคาดว่าจะมีเที่ยวบินมากกว่าปัจจุบันถึง ๓ เท่า ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการเปิดเสรีการบินในกลุ่มอาเซียน ดังนั้น จึงต้องมีการรองรับการขยายตัวอุตสาหกรรมการบิน โดยจำเป็นต้องพิจารณาใน ๒ เรื่อง คือ

๑. การบริหารห้วงอากาศบนน่านฟ้าที่จะต้องมีการบริหารจัดการการจราจรบนอากาศได้เพิ่มมากขึ้น
๒. ความพร้อมของท่าอากาศยาน รวมถึงการบริหารจัดการตารางการบินขาเข้า-ขาออก ให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพมาก

ในเรื่องความพร้อมของท่าอากาศยานของไทยนี้ ข้อมูลจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘) นี้ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้

บริการในท่าอากาศยาน ๖ แห่งของ ทอท. ซึ่งได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยาน ดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีจำนวนประมาณ ๑๐๖.๗๘ ล้านคน ซึ่งนับเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๒๑.๙๔ และมีจำนวนเที่ยวบิน ๗๐๗,๓๖๒ เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕.๙๗ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องมาจากการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ และพฤติกรรมของคนไทยที่เปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากรถทัวร์มาใช้เครื่องบินมากขึ้น โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ รวมทั้งอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่เติบโตได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี แม้ว่าประเทศไทยจะประสบปัญหาผลกระทบจากเหตุการณ์ระเบิดที่แยกราชประสงค์ และ ปัญหาเศรษฐกิจโลก

ทั้งนี้ ทอท. คาดการณ์ว่า ในปีหน้าจะมีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ หรือมากกว่า ๑๑๗ ล้านคน ดังนั้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมของท่าอากาศยานเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว

นอกเหนือจากการพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. แล้ว คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง อ.เบตง จ.ยะลา ของ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ซึ่งจะก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ เพื่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด อาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับเครื่องบิน ขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง

ในขณะที่ การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็น ๒ ล้านคน ต่อปี

นอกจากนี้ สำหรับท่าอากาศยานอุตะเถานั้น กระทรวงคมนาคมยังได้สรุปผลศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โดยจะเสนอจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินที่สนามบินอุตะเถา เพื่อพัฒนากิจการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) และกิจกรรมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (Original Equipment Manufacturer : OEM)



ในขณะเดียวกัน จะต้องเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรไว้ด้วย โดยคาดว่าในช่วงแรกมีความต้องการทั้งวิศวกรและบุคลากรในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องประมาณ ๑,๘๐๐ คน จนถึงปี ๒๕๖๖ และระยะต่อไปถึงปี ๒๕๗๖ จะต้องการบุคลากรถึง ๓,๕๐๐ คน โดยแบ่งเป็นช่างเทคนิค ๒,๙๐๐ คน และวิศวกรจำนวน ๖๐๐ คน

ในด้านการผลิตและพัฒนาบุคลากรในสายงานนักบินนั้น สบพ. ได้จัดพิธีประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินและมอบประกาศนียบัตร พร้อมโล่เชิดชูเกียรติแก่ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ในปัจจุบัน สบพ. ผลิตนักบินสัญชาติไทยปีละประมาณ ๑๐๐ คน ซึ่งไม่เพียงพอต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบัน ส่วนหนึ่งเพราะมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณการพัฒนาบุคลากรและอุปกรณ์การสอนที่ทันสมัย

ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการผลิตนักบินพาณิชย์นี้ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายเพิ่มเงื่อนไขใหม่เพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการพิจารณาออกใบอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตให้กับสายการบินที่ทำการบินในไทย ทั้งสายการบินไทยและต่างชาติ โดยกำหนดให้ต้องมีสัดส่วนของนักบินสัญชาติไทยอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ ๑๕ พร้อมทั้งต้องเพิ่มสัดส่วนในปีต่อไป เพื่อปรับเพิ่มสัดส่วนนักบินสัญชาติไทยให้มากขึ้น และกระตุ้นให้สายการบินซึ่งเป็นภาคเอกชนมีส่วนร่วมกับภาครัฐ คือ สบพ. ในการพัฒนาและผลิตนักบินไทย เพื่อเป็นการขยายโอกาสให้กับนักบินของไทยด้วย อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะต้องเพิ่มสัดส่วนเท่าไร ต้องรอให้ สบพ. ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรด้านการบินแล้วเสร็จ และเสนอกลับมา

อย่างไรก็ตาม ดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นว่า ปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่มีผลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบิน คือ การเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำ แต่ล่าสุดนั้น บริการเดินรถโดยสารประจำทาง หรือ รถทัวร์ ซึ่งเป็นธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสายการบินต้นทุนต่ำ ก็ได้มีการปรับตัวเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยล่าสุด ผู้ประกอบการรถทัวร์ ทั้งบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถร่วมบริการ สามารถจัดทำโปรโมชั่นปรับลดค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (วิ่งให้บริการระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด) และรถหมวด ๓ (วิ่งให้บริการระหว่างจังหวัด) เพื่อให้แข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ โดยอัตราค่าโดยสารขึ้นต่ำเริ่มต้นถูกกว่าค่าโดยสารปัจจุบันสูงสุดถึงร้อยละ ๒๐

สำหรับภาพรวมข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ นี้ ก็ยังคงเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบมาตรฐานการบินพลเรือนของไทย และแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของไทยในอนาคต เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย

อย่างไรก็ตาม ในปี ๒๕๕๘ นี้ อุตสาหกรรมการบินก็ยังคงมีขยายตัวให้เห็นอย่างชัดเจนจากตัวเลขที่เพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ใช้บริการทำอากาศยาน ซึ่งมีแนวโน้มว่าการขยายตัวจะมีต่อเนื่องไปถึงปีหน้าด้วย โดยการเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำเป็นตัวแปรสำคัญ รวมทั้ง ผลการตรวจสอบมาตรฐานการบินพลเรือนของไทย ซึ่งมีผลต่อเรื่องความน่าเชื่อถือด้วย ดังนั้น การปลดล็อกธงแดงของ ICAO จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของไทยตามแผนการต่างๆ ที่ได้วางไว้

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

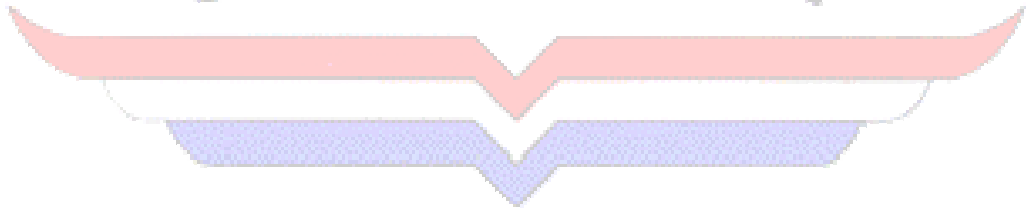
เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

สถาบันการบินพลเรือน



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER