



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ก็ยังคงเป็นการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns : SSC) ต่อเนื่องจากช่วงเดือนที่ผ่านมา โดยในขณะนี้ กรมการบินพลเรือนได้เริ่มกระบวนการ Re-certification สายการบินแล้ว และจะเริ่มกระบวนการตรวจสอบในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะมีการปรับแผนการปลด SSC ให้เร็วขึ้น จากเดิมที่จะยื่นขอให้ทางองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) มาตรวจซ้ำในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ เป็น เดือน เมษายน ๒๕๕๙

นอกจากนี้ ยังได้มีการเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวและการพัฒนาการบินพลเรือน เพื่อยกระดับมาตรฐานการบินพลเรือนของประเทศไทยให้สอดคล้องมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อปฏิรูปราชการแผ่นดิน โดยได้มีการจัดตั้ง "ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน" (Command Center for Resolving Civil Aviation Issues) ขึ้น หรือ เรียกโดยย่อว่า ศบปพ. (CRCA) เป็นศูนย์เฉพาะกิจขึ้นตรงกับหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยมีผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน เรียกโดยย่อว่า ผบ.ศบปพ.

ในส่วนของการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO โดยให้แยกบทบาทด้านนโยบาย (Policy) ด้านกำกับดูแล (Regulator) ด้านปฏิบัติการ (Operator) ด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ (Investigator) และการค้นหาช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Search and Rescue) ออกจากกันนั้น ล่าสุด ได้มีการตราพระราชกำหนดจำนวน ๓ ฉบับที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน เพื่อการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรด้านการบินพลเรือนดังกล่าว ซึ่งได้ออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้แก่

- พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๘

สาระสำคัญของพระราชกำหนดฉบับนี้ ได้ให้มีการจัดตั้ง “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)” ขึ้น และให้ใช้ชื่อเป็นภาษาอังกฤษว่า “The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธี การงบประมาณ หรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล

- พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ.๒๕๕๕ พ.ศ. ๒๕๕๘

สาระสำคัญของพระราชกำหนดนี้ คือ ปรับปรุงโครงสร้างของส่วนราชการในกรมการบินพลเรือนเสียใหม่ โดยแยกงานการกำกับดูแลออกเป็น “สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย” และ “งานเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย งานนิรภัยการบินและสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ

อากาศยาน” ให้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม รวมทั้งเปลี่ยนชื่อกรรมการบินพลเรือน เป็น “กรมทำอากาศยาน”

ทั้งนี้ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน ในส่วนที่เป็นงานเกี่ยวกับทำอากาศยานและสำนักพัฒนาทำอากาศยาน กรมการบินพลเรือน ไปเป็นของ กรมทำอากาศยาน กระทรวงคมนาคม และ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้ สิทธิ และภาระผูกพัน รวมทั้งข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการ และอัตรากำลังของสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ไปเป็นของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

- **พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘**

สาระสำคัญเป็นการเพิ่มเนื้อความในส่วนที่เกี่ยวกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ กรมทำอากาศยาน พร้อมทั้งยกเลิกเนื้อความเกี่ยวกับกรมการบินพลเรือน ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

ในขณะที่ การแก้ไขปัญหาดูตรวจสอบของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) ตามที่ FAA ได้มาตรวจสอบกรมการบินพลเรือน เมื่อวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคมที่ผ่านมา นั้น กรมการบินพลเรือนได้ดำเนินการจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องและส่งให้ FAA แล้ว และได้เริ่มดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวโดยมีความคืบหน้าตามลำดับ และได้แจ้งความคืบหน้าให้ FAA ทราบด้วย ทั้งนี้ ในวันที่ ๒๖ ตุลาคมนี้ FAA จะเข้ามาตรวจสอบการดำเนินการแก้ไขข้อสังเกตรวม ๓๕ ข้อ ซึ่งส่วนใหญ่จะเน้นด้านบุคลากรและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบ

สำหรับการเตรียมความพร้อมกรณีที่สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหภาพยุโรป (EASA) จะเข้ามาตรวจสอบมาตรฐานการบินของไทย ซึ่ง EASA นั้น มีหน้าที่ในการตรวจสอบสายการบินของไทยที่ทำการบินเข้ายุโรป นั่นคือ สายการบินไทย โดยมีกำหนดการจะเข้ามาตรวจสอบสายการบินสัญชาติไทยที่ทำการบินไปยังยุโรปในเดือนพฤศจิกายนนี้

จากการที่รัฐบาลได้เร่งการดำเนินการแก้ไขปัญหาระบบมาตรฐานความปลอดภัยการบินเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) นั้น ทำให้ สภาธุรกิจท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้ปรับเพิ่มประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาประเทศไทยในปี จากประมาณการเดิมที่ ๒๘.๘ ล้านคน เป็น ๓๐ ล้านคน โดยอุตสาหกรรมการบินยังมีการเติบโตในปีนี้อยู่ ซึ่งมีปัจจัยสำคัญมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่มีราคาถูกลง อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารมีเสถียรภาพมากขึ้น และ อุปสงค์การใช้บริการสายการบินต้นทุนต่ำที่มีมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงหลักของการท่องเที่ยวได้แก่ เศรษฐกิจฟื้นตัวช้ากว่าที่คาด ปัญหาเสถียรภาพทางการเมืองรอบใหม่ของไทย การก่อการร้าย และการเกิดโรคระบาด

อย่างไรก็ตาม แม้ว่า ปี ๒๕๕๘ นี้ จะเป็นปีที่การบินพลเรือนของไทยประสบปัญหาและอุปสรรคอย่างมาก แต่อุตสาหกรรมการบินของไทยก็ยังมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง จากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่สูงในช่วงที่ผ่านมา โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ

สายการบินต้นทุนต่ำเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย โดยตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๕ เป็นต้นมา ผู้โดยสารสายการบินต้นทุนต่ำมีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๕๐ ต่อปี

และมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๓๐ ต่อปี ส่งผลให้ปัจจุบัน ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็น ท่าอากาศยานรองรับสายการบินต้นทุนต่ำที่มีปริมาณผู้โดยสารมากที่สุดในโลก คือ อยู่ที่ ๒๒.๕ ล้านคนต่อปี

ส่วนปี พ.ศ.๒๕๕๙ นั้น หากสถานการณ์ยังคงเป็นปกติ ทอท. ก็คาดว่าผู้โดยสารและเที่ยวบินจะเติบโต ไม่ต่ำกว่าปี ๒๕๕๘ คือ เฉลี่ยผู้โดยสารเติบโตที่ร้อยละ ๒๒ และจำนวนเที่ยวบินอยู่ที่ร้อยละ ๑๖ โดยมีปัจจัย สนับสนุนในการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของสายการบินต้นทุนต่ำ การขยาย การให้บริการของท่าอากาศยานเพื่อรองรับสายการบินต่างๆ

ในขณะเดียวกัน สายการบินต่างๆ ต่างก็มีแผนที่จะพัฒนาฝูงบินโดยเพิ่มจำนวนเครื่องบินในฝูง ทั้ง สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินนกแอร์ นอกจากนี้ คณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน (BOI) อนุมัติส่งเสริมการลงทุนสำหรับโครงการด้านการบินจำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการเช่าดำเนินการเครื่องบินใหม่แบบ บอมบาเดียร์ Q๔๐๐ จำนวน ๘ ลำ ของสายการบินนกแอร์ และ โครงการเช่าดำเนินการเครื่องบินใหม่แบบ Airbus A ๓๓๐ จำนวน ๖ ลำ ของสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์

จะเห็นว่า สายการบินของไทยหลายแห่ง มีแผนที่จะเพิ่มจำนวนอากาศยานในฝูงบินเพื่อรองรับการ ขยายตัวของความต้องการขนส่งทางอากาศ ซึ่งก็ทำให้ความต้องการนักบินพาณิชย์มีเพิ่มมากขึ้นตามไปจำนวน อากาศยานมีมากขึ้น ซึ่งแนวโน้มดังกล่าวสอดคล้องกับรายงาน Boeing Pilot & Technician Outlook ๒๐๑๕ ของโบอิง ที่ระบุว่า ในช่วง ๒๐ ปีข้างหน้า ภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกจะมีความต้องการเครื่องบินใหม่ ๑๔,๓๓๐ ลำ และจะมีความต้องการนักบินใหม่ในสายการบินพาณิชย์ ๕๗,๐๐๐ คน

ส่วนในด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานนั้น สายการบินแอร์ฟรานซ์เคแอลเอ็ม มีความสนใจลงทุนจัดตั้ง ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งสอดคล้อง กับผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและศูนย์ซ่อมอากาศยานของไทย ของ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งมีความเห็นว่าสนามบินอู่ตะเภาเป็นพื้นที่ที่มีความ เหมาะสมที่สุดที่จะใช้เป็นพื้นที่จัดตั้งนิคมฯ

ในด้านการผลิตบุคลากรการบินนั้น สถาบันการบินพลเรือน จัดพิธีมอบประกาศนียบัตรหลักสูตรวิชา ภาคพื้น ประจำปี ๒๕๕๗ รวมทั้งสิ้น ๓๙๖ คน ในหลักสูตรต่างๆ รวม ๔ หลักสูตร ดังนี้

๑. หลักสูตรระดับอนุปริญญา ประกอบด้วย สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน สาขาวิชา เครื่องวัดประกอบการบิน และ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน
๒. หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน
๓. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน
๔. หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต ประกอบด้วย สาขาวิชาการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการท่าอากาศยาน สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ และ สาขาวิชาการจัดการการบิน (ต่อเนื่อง)

ภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินในช่วงเดือนนี้ จะพบว่า มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างครั้งใหญ่ โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับกรมการบินพลเรือน และ การตราพระราชกำหนดทั้ง ๓ ฉบับ ทั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหา SSC ที่เกิดขึ้นกับการบินพลเรือนของไทย อย่างไรก็ตาม แม้ว่า ในปี ๒๕๕๘

นี้ อุตสาหกรรมการบินของไทยจะประสบปัญหาและอุปสรรคค่อนข้างมาก แต่แนวโน้มการขยายตัว โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสารเครื่องบิน ยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องไปจนปีหน้า ทั้งจากปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ คือ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน การขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน	เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ		

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น