



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ นี้ ขอเริ่มต้นจาก การเข้าดำรงตำแหน่งเลขาธิการองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Secretary General of the International Civil Aviation Organization) คนใหม่ของ Dr. Fang Liu แทน Mr. Raymond Benjamin โดยมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สำหรับข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยนั้น ก็ยังคงเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของไทย โดยความคืบหน้าในการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ (Significant Safety Concern : SSC) ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ขณะนี้ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้ส่งแผนการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan : CAP) ทั้ง ๓๓ ข้อ ให้ ICAO แล้ว พร้อมทั้งมีการออกคู่มือการตรวจสอบมาตรฐานสายการบิน (Air Operator Certificate Requirements : AOCR) และ คู่มือการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน (Flight Operations Inspector Manual : FOIM) โดยต่อไปจะเป็นขั้นตอนของการตรวจสอบมาตรฐานสายการบินเพื่อออกใบรับรองการเดินอากาศ (Air Operator Certificate : AOC) กระบวนการ Re-certification หลังจากนั้น จึงจะเชิญ ICAO เข้ามาตรวจ ซึ่งคาดว่าจะภายในไตรมาส ๑ หรือ ๒ ของปี ๒๕๕๙

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีก็ได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องการเข้าร่วมโครงการความร่วมมือด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน Cooperative Aviation Security Programme, Asia/Pacific Region (CASP-AP) Phase III ระหว่างประเทศไทยกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม จากเหตุการณ์ระเบิดที่สี่แยกราชประสงค์เมื่อวันที่ ๑๗ ส.ค.ที่ผ่านมาส่งผลให้อุตสาหกรรมการบินต้องเพิ่มมาตรการการรักษาความปลอดภัยทางการบิน โดยเฉพาะท่าอากาศยานต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งเป็นจุดที่มีความเสี่ยง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุร้าย

เหตุการณ์ระเบิดดังกล่าวส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน บ้างเล็กน้อย โดยสายการบินต่างๆ คาดการณ์ว่า ผลกระทบจะเกิดขึ้นในระยะสั้นเท่านั้น จึงไม่น่าจะส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจมากนัก แต่สิ่งที่ต้องพิจารณาให้มีความสำคัญ คือ การเตรียมแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินของท่าอากาศยาน (Airport Emergency Plan) รวมไปถึงการซ้อมแผนฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้พร้อมรับมือกับสถานการณ์ไม่ปกติที่อาจเกิดขึ้น

อุตสาหกรรมการบิน และ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เป็นสองอุตสาหกรรมที่มีความเกี่ยวเนื่องกัน ล่าสุดนั้น ICAO และ the World Tourism Organization (UNWTO) ได้มีแถลงการณ์ร่วมกันในเรื่องการท่องเที่ยวและการขนส่งทางอากาศเพื่อการพัฒนา หรือ “The Medellin Statement” ซึ่งมุ่งเน้นไปที่

ความสำคัญในระดับโลกของการขนส่งทางอากาศและการท่องเที่ยวต่อการพัฒนาความเจริญทางด้านสังคมและเศรษฐกิจของภูมิภาคและภูมิภาคต่างๆ ตลอดจนต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในกรอบสหประชาชาติ United Nations Sustainable Development Goals (UN SDGs)

นอกจากนี้ การสร้างขีดความสามารถ และการพัฒนาการฝึกอบรม ยังเป็นวาระที่ ICAO ให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ขีดความสามารถในการฝึกอบรมที่เพิ่มขึ้น จึงมีความสำคัญอย่างมากในฐานะที่เป็นกุญแจหลักสำหรับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ความต้องการบุคลากรด้านการบินที่มีทักษะในอนาคต ภายใต้แคมเปญล่าสุดของ ICAO นั่นคือ “No Country Left Behind (NCLB)” ซึ่งล่าสุดนั้น ICAO ได้มีบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับ Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) ในการดำเนินโครงการ Singapore-ICAO Developing Countries Training Programme ด้วย

สำหรับในด้านท่าอากาศยาน ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation: MOC) กับกองทัพเรือ ในการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ แห่งที่ ๓ เพื่อเป็นทางเลือกให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและเพื่อแก้ไขปัญหาท่าอากาศยานของไทยที่แออัดในระยะสั้น ระหว่างการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส ๒ ซึ่งสายการบินไทยแอร์เอเชีย ก็ได้เปิดฐานปฏิบัติการการบินใหม่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ฐานปฏิบัติการบินแห่งที่ ๕ ของไทยแอร์เอเชีย โดยตั้งเป้าหมายเครื่องบินแอร์บัส เอ๓๒๐ จำนวน ๒ ลำเข้าประจำการที่อู่ตะเภา

นอกเหนือจากการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาแล้ว ท่าอากาศยานกระบี่ และ ท่าอากาศยานแม่สอด ก็จะมีการพัฒนาเช่นกัน

ในส่วนของสายการบินนั้น โดยภาพรวมได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ระบิดดังกล่าวเพียงเล็กน้อย และในระยะสั้น ซึ่งในช่วงไตรมาสที่ ๓ นี้ สถานการณ์ยังทรงตัว โดยคาดว่าผลการดำเนินงานจะดีขึ้นในช่วงไตรมาสที่ ๔ ซึ่งเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว

ประเด็นที่น่าสนใจอีกเรื่องหนึ่งเป็นเรื่องของการบินทั่วไป ดังที่ได้เคยกล่าวไปแล้วว่า ปัจจุบัน กิจกรรมบิน ได้เข้าไปมีบทบาทในแวดวงต่างๆ โดยเฉพาะในด้านการเกษตร เนื่องจากประเทศไทยประสบปัญหาในเรื่องการบริหารจัดการน้ำ ดังนั้น การกักเก็บน้ำจึงมีความสำคัญในช่วงที่ประเทศประสบภาวะภัยแล้ง ล่าสุดนั้น กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับมอบเครื่องบินรุ่น เซสน่า แกรนด์ คาราวาน อีเอ็กซ์ (Cessna Grand Caravan EX) แบบเครื่องยนต์เดี่ยว จำนวน ๒ ลำ เพื่อนำมาใช้ในการกักเก็บน้ำ

นอกจากนี้ ข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินเมื่อเดือนที่แล้ว เกี่ยวกับความสำคัญของกิจการการบินที่เริ่มเข้าไปมีบทบาทในด้านการแพทย์เพิ่มขึ้น ข้อมูลล่าสุดในเรื่องความก้าวหน้าในการช่วยเหลือผู้ป่วยทางอากาศของไทย โดย เมดิคอลวิงส์ (Medical Wings) ซึ่งเป็นเครื่องบินเช่าเหมาลำเพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ของ บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพระดับสากลจาก The Commission on Accreditation of Medical Transport Systems (CAMTS) ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นรายแรกในทวีปเอเชีย

ส่วนการนำอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก หรือ อากาศยานไร้คนขับ หรือ โดรน นั้น หลังจากที่ได้มีการนำโดรนมาใช้งานกันมากขึ้นในประเทศไทยนั้น ล่าสุด กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศ

กระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น ในการใช้งานอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก หรือ โดรน ต่อๆ ไป จะต้องพิจารณา ดำเนินการให้ถูกต้องตามประกาศของกระทรวงคมนาคมด้วย

สำหรับกิจกรรมการบินเพื่อเยาวชนนั้น สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้จัดโครงการสานฝันการบิน โดยมีเยาวชนเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๖ คน ที่ได้รับการคัดเลือกจากเยาวชนทั่วประเทศที่ส่งเรียงความใน หัวข้อเรื่อง “นักบินยุคใหม่ หัวใจอาเซียน” เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ โดยโครงการสานฝันการบินนี้ เป็นความร่วมมือระหว่าง สบพ. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และมูลนิธิสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เพื่อ เจริญผลลงในโอกาส สบพ. ฝึกอบรมหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี รุ่นที่ ๑๐๐ ซึ่งแสดงถึงความเป็นผู้นำในการ ผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ โครงการสานฝันการ บิน เป็นโครงการที่แสดงความรับผิดชอบของธุรกิจต่อสังคมของ สบพ. โดยเปิดโอกาสให้เยาวชนที่มีความสนใจ ด้านการบินและมีความใฝ่ฝันที่จะเป็นนักบิน ได้รับความรู้พื้นฐานด้านการบิน ทักษะ ความเข้าใจ สร้าง ประสบการณ์ตรงให้แก่เยาวชนที่ได้รับการคัดเลือก รวมทั้ง เป็นการแนะแนวอาชีพต่าง ๆ ในอุตสาหกรรมการ บิน

บกท. เองก็มีกิจกรรมในลักษณะใกล้เคียงกันเช่นกัน นั่นคือ กิจกรรม "พาน้องๆ ทักษะศึกษาปีท่องเที่ยว วิถีไทย" เนื่องในโอกาสที่การบินไทยและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ครบรอบ ๕๕ ปีในปี ๒๕๕๘ นี้ โดยจะ นำคณะเยาวชนจากภาคเหนือและภาคใต้ จำนวน ๑๐๐ คน ที่ได้รับการคัดเลือกให้ร่วมกิจกรรม ซึ่งเป็นเด็ก ผู้ด้อยโอกาส แต่มีผลการเรียนดี ความประพฤติดี สุขภาพแข็งแรง อายุระหว่าง ๑๒-๑๕ ปี เข้าเยี่ยมชมโรงซ่อม เครื่องบินของฝ่ายช่างการบินไทยที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งทัศนศึกษาเชิงวัฒนธรรมและ ร่วมกิจกรรมต่างๆ ณ แหล่งท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บ รวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน	เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ		

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจ รับผิดชอบต่อ ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อ ผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น