



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ นี้ ขอเริ่มต้นด้วยการข่าวการจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องใน "วันพระบิดาแห่งฝนหลวง" ซึ่งตรงกับวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ของทุกปี โดยในปีนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดนิทรรศการฝนหลวงเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทั้งนี้ เพื่อเทิดพระเกียรติ ในฐานะที่ทรงเป็นพระบิดาแห่งฝนหลวง รวมทั้งร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงคิดค้นและวิจัย

เรื่องการทำฝนเทียม และพระราชทานโครงการพระราชดำริฝนหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาความทุกข์ยากของเกษตรกร และประชาชนทั่วไปที่ประสบภัยแล้ง รวมทั้งปัญหาการขาดแคลนทรัพยากรน้ำของประเทศ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายนที่ผ่านมา ณ บริเวณหน้าหอเฉลิมพระเกียรติ "พระบิดาแห่งฝนหลวง" ศูนย์ฝนหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ส่วนข่าวสารอื่นๆ ที่น่าสนใจในรอบเดือนนี้ ก็ยังคงไม่พ้นจากเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน นั่นคือ เหตุการณ์ไม่ปกติที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินของสายการบินไทย นั่นคือ เครื่องบินแบบแอร์บัส A๓๐๐-๖๐๐ เที่ยวบินที่ ทีจี ๑๓๐ ซึ่งบรรทุกผู้โดยสาร ๑๙๗ คน และลูกเรือ ๑๐ คน ออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ท่าอากาศยานเชียงใหม่เวลา ๐๘.๑๘ น. หลังจากทำการลงที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่เรียบร้อยแล้วพบว่าล้อหลังหมายเลข ๔ แตก แต่นักบินสามารถควบคุมเครื่องบินเข้าจอดได้ตามปกติ โดยไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บ ทั้งนี้ ฝ่ายช่างการบินไทย ได้ทำการเปลี่ยนล้อใหม่และเครื่องบินสามารถทำการบินกลับไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโดยสวัสดิภาพ



ประเด็นที่น่าสนใจอยู่ที่ว่า เหตุการณ์ครั้งนี้ นับเป็นครั้งที่ ๓ ในรอบ ๔ เดือน ที่เกิดเหตุการณ์ความไม่ปกติ ที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินโดยสารของสายการบินไทย โดยในครั้งที่ ๑ คือ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม เครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๘๐-๓๐๐ เที่ยวบินที่ ทีจี ๖๐๐ ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ-ฮ่องกง ได้ปะทะสภาพอากาศแปรปรวนขณะลดระดับเพดานบินเพื่อลงจอดที่ท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อกฮ่องกง ทำให้ผู้โดยสารและพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินได้รับบาดเจ็บประมาณ ๒๐ คน ส่วนครั้งที่ ๒ คือ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน เครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๓๐-๓๐๐ เที่ยวบินที่ ทีจี ๖๗๙ เส้นทางกรุงเทพฯ-กรุงเทพฯ ได้เกิดเหตุขณะลงจอดที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เวลาประมาณ ๒๓.๒๐ น. เนื่องจากฐานล้อขัดข้องทำให้เครื่องไถลออกนอกทางวิ่งโดยมีประกายไฟเกิดขึ้นที่ล้อด้วย ซึ่งในครั้งนั้นมีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจำนวน ๑๓ คน และล่าสุด คือเหตุการณ์ในครั้งนี้

สำหรับอุตสาหกรรมการบินโดยภาพรวมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ นี้ เป็นช่วงเดือนที่สถานการณ์ทางการเมืองร้อนระอุ และย่อมต้องส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยอย่างแน่นอน โดยเฉพาะในช่วงปลายปี ซึ่งเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ล่าสุดนั้น ไม่น้อยกว่า ๑๖ ประเทศได้ออกประกาศแจ้งเตือนนักท่องเที่ยวเดินทางมาในไทยแล้ว

ข้อมูลจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บอท.) ระบุว่า สถานการณ์การชุมนุมในประเทศ ส่งผลกระทบต่อให้จำนวนผู้โดยสารเส้นทางภายในประเทศในเดือนตุลาคม ลดลงประมาณร้อยละ ๒-๓ แต่ยังไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นทางระหว่างประเทศ ในขณะที่ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองในช่วงที่ผ่านมา นั้น จะยังปกติ ถึงแม้จะมีการชุมนุมเกิดขึ้นก็ตาม โดยคาดว่าจำนวนผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศจะยังใช้บริการเพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว และจำนวนผู้โดยสารใช้บริการในปี พ.ศ.๒๕๕๖ (เดือนมกราคม-ธันวาคม ๒๕๕๖) นี้ จะอยู่ที่ประมาณ ๑๖.๕ ล้านคน

อย่างไรก็ตาม หากการชุมนุมมีการยืดเยื้อและความรุนแรงขึ้น ก็อาจเป็นการเสียโอกาสของอุตสาหกรรมการบินโดยรวมได้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่เป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว



สายการบินสายใหม่ของไทยได้เตรียมเปิดให้บริการแล้ว ซึ่งคาดว่าจะเป็คู่แข่งที่สำคัญของสายการบินไทยแอร์เอเชีย นั่นก็คือ **สายการบินไทยไลอ้อนแอร์** ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำแห่งใหม่ของไทย มีกำหนดเปิดให้บริการในวันที่ ๔ ธันวาคมนี้ โดยกำหนดเปิดให้บริการเที่ยวบินครั้งแรกในไทย ๓ เส้นทาง ได้แก่ ดอนเมือง-เชียงใหม่, ดอนเมือง-จาการ์ตา และ ดอนเมือง-กัวลาลัมเปอร์ โดยใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นฐานปฏิบัติการ ทำการบินด้วยเครื่องบินโบอิง ๗๓๗-๘๐๐ER ขนาด ๒๑๕ ที่นั่ง จำนวน ๒ ลำ ทั้งนี้ ในปีหน้าก็จะเปิดตัวเส้นทางใหม่เพิ่ม เช่น อินเดีย จีน ส่วนเส้นทางบินในประเทศ ประกอบด้วย อุดรธานี ภูเก็ต พิชญ์โลก หาดใหญ่ ส่วนระยะยาวมีแผนที่จะเปิดบริการเส้นทางบินไปญี่ปุ่น

สำหรับในด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศนั้น ล่าสุด สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดการประชุม เรื่อง **“ยุทธศาสตร์การขนส่งสินค้าทางอากาศ : กรณีศึกษาสนามบินสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศ”** เพื่อพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นดังกล่าว ในการนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้รับมอบหมายให้จัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเพื่อขยายและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการภายในคลังสินค้าของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งในส่วนเขตปลอดอากร (Freezone) พื้นที่อาคารเก็บสินค้า (Warehouse) และการเชื่อมโยงระบบข้อมูลภายใน เพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวมากที่สุด

ในด้านการจัดการจราจรทางอากาศของไทยนั้น ล่าสุด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ดำเนินโครงการจัดหาระบบและอุปกรณ์บริหารการจราจรทางอากาศ เพื่อพัฒนางานด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศ โดยได้ลงนามในสัญญาโครงการจัดหาระบบและอุปกรณ์บริหารการจราจรทางอากาศ กับ บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



ส่วนเรื่องอื่นๆ ในเดือนพฤศจิกายนนี้ ประกอบด้วย ๓ เรื่องที่น่าสนใจ ได้แก่ เรื่องแรกเป็นการจัดประชุม “๑๕th COSCAP South East Asia Steering Committee” ซึ่ง กรมการบินพลเรือนของไทย เป็นเจ้าภาพ โดยการประชุมดังกล่าวเป็นเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน โดยมี ๑๓ ประเทศสมาชิกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เข้าร่วมประชุม

ส่วนเรื่องที่สอง เป็นการนัดสัมมนาเรื่องการบิน ฝรั่งเศสและอาเซียน โดย แผนกสาธารณูปโภค คมนาคม และอุตสาหกรรม ของสถานทูตฝรั่งเศส ฝ่ายการพาณิชย์ ประจำกรุงเทพฯ ฮานอย จาการ์ตา มะนิลา และปารีส ได้ ร่วมกันจัดกิจกรรมดังกล่าวในหัวข้อการซ่อมบำรุงทาง อากาศยาน ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๖ – ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยท่านเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดงาน ที่บริษัทการบินไทย ฝ่ายช่าง ซึ่งมีบริษัทไทยในกลุ่มการบิน และบริษัทฝรั่งเศส จำนวน ๑๑ บริษัท รวมทั้ง สบพ. ก็ได้รับเกียรติให้เข้าร่วมการจัดนิทรรศการในครั้งนี้ด้วย



เรื่องสุดท้ายประจำเดือนนี้ ได้แก่ สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะจัดการแข่งขัน “ปรี เอเชียนปีช เกมส์ ๒๐๑๓ ครั้งที่ ๔” ในระหว่างวันที่ ๘ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ที่สนามกีฬาทางอากาศเมืองเจ้าฟ้า อ.เมือง จ.ภูเก็ต ซึ่งการแข่งขันในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมในการแข่งขันกีฬาทางอากาศสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนปีชเกมส์ ครั้งที่ ๔ ของประเทศไทย ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๙-๒๐ พ.ย. ๒๕๕๗ ที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งทีมชาติไทยได้ ๓ เหรียญทองจากการแข่งขันเอเชียนปีชครั้งที่แล้ว ที่ประเทศจีน โดยปัจจุบัน นักกีฬาร่มร่อนของไทยยังอยู่ในระดับต้นๆ ของเอเชีย และยังได้พัฒนาศักยภาพมากขึ้นเรื่อยๆ

โดยภาพรวมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ นี้ อุตสาหกรรมการบินยังมีอยู่บนความไม่แน่นอนท่ามกลางกระแสการชุมนุมทางการเมืองที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม สิ่งที่น่ากังวล ก็คือ การเปลี่ยนแปลงในบริบทต่างๆ และปัจจัยแวดล้อมอุตสาหกรรมการบิน ทั้งภายนอกและภายใน ซึ่งทุกองค์ประกอบจะต้องปรับตัวเพื่อเตรียมรับมือกับความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นด้วย

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์วิกิพีเดีย

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบผู้ให้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น