



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๕๖ นี้ นับเป็นเดือนที่ ๔ ต่อเนื่องแล้ว ที่มีข่าวอุบัติเหตุของเครื่องบินโดยสารของไทย

เริ่มต้นที่ เครื่องบินแบบ SAAB 340B จำนวน ๓๔ ที่นั่ง เที่ยวบินที่ DD8610 ของสายการบินนกแอร์ ซึ่งให้บริการด้วยการเช่าเหมาจาก บริษัท สยาม เจนเนอรัล เอวิเอชัน จำกัด หรือ นกมินิ ออกเดินทางจาก ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มายัง ท่าอากาศยานอุดรธานี เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๖ เกิดเหตุขัดข้องที่เครื่องยนต์ ทำให้ไถลออกจากทางวิ่ง ขณะนำเครื่องลงแตะสนามบินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และวิ่งอยู่บนทางวิ่งเพื่อไปยัง จุดจอดส่งผู้โดยสาร แต่กับต้นสามารถหยุดเครื่องบินได้อย่างปลอดภัย ผู้โดยสารทั้งหมด ๒๕ คน และลูกเรือ ๓ คนปลอดภัย ตามรายงานของสายการบินนกแอร์

อย่างไรก็ตาม กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญร่วมกับเจ้าหน้าที่สายการบินนกแอร์ สืบหาสาเหตุของตัวเครื่อง เพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุรายงาน บพ. ต่อไป

นอกเหนือจากสายการบินนกแอร์ของไทยแล้ว ในเดือนตุลาคมนี้ ยังมีเครื่องบินของสายการบินลาวแอร์ไลน์ ที่ประสบอุบัติเหตุด้วยเช่นกัน

เครื่องบินโดยสาร ATR 72-500 ของสายการบินลาวแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ QV301 เดินทางออกจากท่าอากาศยานวัดไต ในนครหลวงเวียงจันทน์ ไปยัง ท่าอากาศยานปากเซ ได้ประสบอุบัติเหตุตกลงในแม่น้ำโขงบริเวณใกล้กับดอน (เกาะ) กลางแม่น้ำแห่งหนึ่ง อุบัติเหตุดังกล่าวทำให้มีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น ๔๙ คน ประกอบด้วย ผู้โดยสาร ๔๔ คน และลูกเรือ ๕ คน รายละเอียดเพิ่มเติมของอุบัติเหตุในครั้งนี้ ยังอยู่ระหว่างการสืบสวนสอบสวนของหน่วยที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ อุบัติเหตุดังกล่าวเป็นอุบัติเหตุร้ายแรงที่สุดของสายการบินแห่งชาติลาวในช่วงหลายสิบปีที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องนี้ เป็นสิ่งที่หน่วยเกี่ยวข้องต้องนำไปศึกษาถึงสาเหตุของปัญหา และหาทางแก้ไขที่เป็นรูปธรรมโดยด่วน รวมทั้งป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

สำหรับแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้นั้น เดอะ โบอิง คอมพานี (The Boeing Company) ได้คาดการณ์ไว้ว่า ตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะเป็นตลาดที่มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากที่สุดของโลก ในอีก ๒๐ ปีข้างหน้าประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้จะมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงมาก และทำให้มีปริมาณผู้เดินทางทางอากาศมากขึ้น โดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเป็นทางการในปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ โบอิงมองว่า อุตสาหกรรมการบินของโลกย้ายฐานจากภูมิภาคอเมริกาและยุโรปมาอยู่ที่ภูมิภาคเอเชีย ซึ่งจะมีส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๓๕ ในปัจจุบันเป็นร้อยละ ๕๐ ในปี ๒๕๗๕ นอกจากนี้ สายการบินต้นทุนต่ำของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มีการเติบโตสูงมากและมีส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมีส่วนแบ่งตลาดถึงร้อยละ ๒๙ และคาดว่าในอีก ๒๐ ปีข้างหน้าจะมีส่วนแบ่งตลาดเพิ่มเป็นร้อยละ ๔๒

จากการศึกษาของโบอิง พบว่า ตลาดเครื่องบินพาณิชย์ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีอัตราการเติบโตที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ โบอิงยังคาดการณ์ว่า ในช่วง ๒๐ ปีข้างหน้า (พ.ศ.๒๕๕๖- ๒๕๗๕) ตลาดเครื่องบินพาณิชย์ในภูมิภาคอาเซียนจะเติบโตเป็น ๓ เท่า โดยจะมีความต้องการเครื่องบินพาณิชย์ใหม่ทั้งสิ้นประมาณ ๓,๐๘๐ ลำ โดยเครื่องบินแบบทางเดินเดียว จะเป็นเครื่องบินแบบที่ต้องการมากที่สุด อยู่ที่ ๒,๑๖๐ ลำ เนื่องจากเครื่องบินแบบนี้ได้รับความนิยมอย่างมากจากสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคนี้ซึ่งมีอัตราการขยายตัวอย่างรวดเร็วมาก รองลงมา คือเครื่องบินขนาดเล็กและขนาดกลางแบบ ๒ ทางเดิน จำนวน ๗๘๐ ลำ ในขณะที่เครื่องบินขนาดใหญ่แบบ ๒ ทางเดินนั้น จะเป็นที่ต้องการประมาณ ๕๐ ลำ

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยเสี่ยงที่จะมีผลกระทบต่อการขยายตัวของการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ การเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งของโลกและในภูมิภาคต่างๆ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการทางการบิน นอกจากนี้ โบอิงยังมองด้วยว่า ในการพัฒนาเครื่องบินเพื่อรองรับความต้องการของตลาดนั้น จะต้องวิเคราะห์ในหลายประเด็น เช่น ราคาน้ำมัน ความพร้อมของท่าอากาศยานต่างๆ พื้นที่บนน่านฟ้าที่จะรองรับจำนวนอากาศยานที่เพิ่มขึ้น นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเปิดเสรีทางการบิน ด้วย

สำหรับอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้นั้น ตลาดที่มีอัตราการเติบโตที่ดีที่สุด ได้แก่ ตลาดอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย โดยการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในตลาดประเทศไทยในปี ๒๕๕๕ นั้น เติบโตถึงร้อยละ ๑๕ ซึ่งมีปัจจัยหลักมาจากการเติบโตทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ประชาชนในระดับชนชั้นกลางมีจำนวนเพิ่มขึ้น และที่สำคัญ คือ การท่องเที่ยวของประเทศไทยที่แข็งแกร่งและมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง การเปิด AEC จะส่งผลให้ตลาดการบินเสรี การแข่งขันจะเพิ่มมากขึ้นและค่าโดยสารเครื่องบินจะต่ำลง ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางทางอากาศ นอกจากนี้ การพัฒนาและขยายท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ รวมไปถึง การพัฒนาของสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทย ทั้งสายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย และล่าสุด ที่กำลังจะเปิดให้บริการใหม่ คือ สายการบินไทยโลว์คอสต์แอร์

ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักของอุตสาหกรรมการบินของไทย ซึ่งได้แก่ การพัฒนาท่าอากาศยานนั้น ประเด็นที่น่าสนใจอยู่ที่ว่า ในปัจจุบัน ท่าอากาศยานในภูมิภาคมีการพัฒนามากขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากความต้องการเดินทางทางอากาศไปยังจุดหมายปลายทางในภูมิภาคนั้น มีมากขึ้น นอกจากนี้ จากข้อมูลข้างต้นยังพบว่า นอกเหนือจากท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ บพ. แล้ว ก็ยังมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของส่วนงานอื่นที่เริ่มมีการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์มากขึ้น ซึ่งคาดว่าในอนาคต ท่าอากาศยานในภูมิภาคของไทยจะได้รับการพัฒนาให้สามารถใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์มากยิ่งขึ้น

สำหรับความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมการบินในประเทศต่างๆ ในอาเซียนที่น่าสนใจ มีดังนี้

สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) คาดการณ์ว่า เวียดนามจะกลายมาเป็นตลาดที่มีการเติบโตเร็วสุดเป็นอันดับ ๓ ของโลกในด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างประเทศภายในปีหน้า และเป็นตลาดโตเร็วสุดอันดับ ๒ ของโลกในด้านการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ

ส่วนตลาดการบินของเมียนมาร์นั้น ก็ยังคงเป็นที่เป็สนใจของอุตสาหกรรมการบินจากประเทศต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะประเทศอาเซียน ล่าสุดนั้น การเปิดจุดบินไปยังเมืองหลวงของเมียนมาร์ คือ กรุงเนปิดอว์ กำลังเป็นที่ต้องการของสายการบินต่างๆ ซึ่งปัจจุบัน สายการบินของสิงคโปร์และมาเลเซีย ได้ยื่นเสนอที่จะเปิดเส้นทางบินตรงไปยังกรุงเนปิดอว์ ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๖ นี้ เพื่อรองรับการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ที่เมียนมาร์จะเป็นเจ้าภาพจัดขึ้นในช่วงปลายปีนี้ สำหรับสายการบินของไทยที่มีการเปิดเส้นทางบินเชื่อมต่อกับเมียนมาร์นั้น ล่าสุด ได้แก่ สายการบินไทย

แอร์เอเชีย และ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ที่ได้เริ่มให้บริการเส้นทางบิน ไป-กลับ กรุงเทพฯ-เนปอว์

ความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมการบินของกัมพูชานั้น เป็นประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อ สบพ. โดยตรง ได้แก่ แผนการก่อสร้างศูนย์ฝึกการบินพลเรือน (Civil Aviation Training Centre) แห่งแรกของกัมพูชา ด้วยความช่วยเหลือจากเกาหลีใต้ที่มอบให้แก่กัมพูชาเพื่อสนับสนุนโครงการนี้ เพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคลทางการบินของประเทศ คาดว่าจะเริ่มสร้างในปี ๒๕๕๗

นอกจากนี้ ในเดือนตุลาคมนี้ ก็ยังมีข่าวสารต่างๆ ในอุตสาหกรรมการบินที่น่าสนใจที่จะนำเสนอในครั้งนี้ ได้แก่ เรื่องแรก คือ สายการบินไทยได้ทำการปรับปรุงระบบการสำรองที่นั่งและการออกบัตรโดยสาร เป็นระบบ Amadeus Altéa ส่วนเรื่องที่สอง เป็นการเผยแพร่งานวิจัยจากแอร์บัส โดยเป็นงานวิจัยของ ดร.ฮาร์เลย์ สตรีท แพทย์ผู้ปฏิบัติการของสถาบันลอนดอน สลึฟ เซ็นเตอร์ เกี่ยวกับความกว้างของที่นั่งมีผลกระทบต่อระดับของความสะดวกสบายของผู้โดยสารเที่ยวบินระยะทางไกลในชั้นประหยัด ผลการวิจัยพบว่า ผู้โดยสารกลุ่มตัวอย่างแสดงให้เห็นว่าความกว้างของที่นั่งโดยสารขนาด ๑๘ นิ้ว ช่วยทำให้คุณภาพในการนอนหลับดีขึ้นถึงร้อยละ ๕๓ เมื่อเทียบกับที่นั่งโดยสารขนาดมาตรฐาน ๑๗ นิ้ว ที่มีมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๓

อาจกล่าวได้ว่า ความกว้างของที่นั่งจะมีผลกระทบต่อความสะดวกสบายของผู้โดยสาร และความสะดวกสบายของที่นั่งเป็นบรรทัดฐานสำคัญที่สุดในการจองเที่ยวบินชั้นประหยัดระยะทางไกลมากกว่าตารางเวลาของเที่ยวบิน ดังนั้น แอร์บัสจึงเรียกร้องให้อุตสาหกรรมการบินกำหนดมาตรการที่นั่งผู้โดยสารชั้นต่ำให้มีความกว้าง ๑๘ นิ้ว เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในระหว่างการเดินทาง ทั้งนี้ เนื่องจาก ผู้โดยสารที่เดินทางโดยสารเครื่องบินในระยะทางไกลมีจำนวนมากขึ้น และจำนวนของเที่ยวบินระยะทางไกลมากกว่า ๖,๐๐๐ ไมล์ทะเล (ระยะเวลา ๑๓+ ชั่วโมงบิน) ก็เพิ่มขึ้น

สำหรับเรื่องที่สามนั้น ได้แก่ ความร่วมมือระหว่าง GE และ Nextant ในการสร้างเครื่องบินรุ่นใหม่ โดยเครื่องบินรุ่นแรกจากความร่วมมือดังกล่าว ได้แก่ เครื่องบินใบพัดรุ่น Nextant G๔๐XT ซึ่งเป็นเครื่องบินประกอบใหม่จากการใช้เครื่องบินรุ่น King Air C๔๐ มาประกอบใหม่กับเครื่องยนต์รุ่น GE H๔๐ และห้องควบคุมการบินเบ็ดเสร็จ Garmin G๑๐๐๐ ทำให้เครื่องบินรุ่น Nextant G๔๐XT ของ Nextant เป็นเครื่องบินที่มีราคาต่ำกว่าเครื่องบินใหม่อย่างมาก คาดว่า จะนำเข้าสู่ตลาดภายในปี ๒๕๕๗ ในฐานะเครื่องบินใบพัดลำแรกของโลกที่ถูกนำมาผลิตใหม่

จะเห็นว่า วิทยาการความก้าวหน้าด้านการบินไม่เคยหยุดนิ่ง การพัฒนานวัตกรรมทางการบินเกิดขึ้นเสมอ ซึ่งทั้งหมดนี้ ก็จะนำไปสู่ความก้าวหน้าและการพัฒนาของอุตสาหกรรมการบินโดยภาพรวม

สรุปภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินที่น่าสนใจในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๕๖ นี้ จะเห็นว่า อุปสรรคทางการบินที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องนี้ ยังคงเป็นสิ่งที่ตอกย้ำให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องหันมาให้ความสำคัญกับเรื่องนिरภัยการบินให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออุตสาหกรรมการบินของไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะมีการขยายตัวมากยิ่งขึ้นในอนาคต ตามการคาดการณ์ของโบอิง อุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้นี้ จะมีการเชื่อมโยงกันมากขึ้น รวมทั้งการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคนี้กับประเทศในภูมิภาคอื่นๆ เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมการบินของไทย ซึ่งมีทั้งการเปิดเส้นทางบินไปยังจุดหมายปลายทางใหม่ๆ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งการเปิดรับอุตสาหกรรมการบินจากต่างประเทศ ดังนั้น อุตสาหกรรมการบินของไทยจึงต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลอดจนการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์ของโบอิง คอมพานี

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

