



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบิน ประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๖ นี้ นับเป็นเดือนที่สามต่อเนื่องแล้วที่จะได้นำเสนอสรุปอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน ซึ่งเหตุการณ์ในครั้งนี้ นับเป็นอีกครั้งหนึ่งที่เกิดขึ้นกับสายการบินของไทย

เครื่องบินโดยสารแอร์บัส เอ ๓๓๐-๓๐๐ ของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ ทีจี ๖๗๙ เส้นทางกวางโจว-กรุงเทพฯ ประสบเหตุไถลออกนอกทางวิ่งฝั่งตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะจะทำการลงจอด เมื่อวันที่ ๘ กันยายนที่ผ่านมา ลักษณะกระแทกทำให้ด้านขวาเกิดครูดกับพื้นจนเกิดเพลิงลุกไหม้ ก่อนจะไปหยุดที่สนามหญ้าด้านข้างทางวิ่ง ในลักษณะล้อหน้าหักและหัวเครื่องบินปักดิน ในเบื้องต้นมีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๑๒ ราย

อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินของสายการบินไทยในครั้งนี้ ทำให้หน่วยเกี่ยวข้องตระหนักถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้อีก เพื่อให้สามารถเข้าระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วและเป็นระบบ ทั้งนี้ อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยานนั้น นำมาซึ่งความเสียหาย ทั้งกับบริษัทสายการบินเจ้าของอากาศยานเอง และหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงภาพลักษณ์ในการขนส่งทางอากาศของประเทศด้วย ดังนั้นหน่วยงานด้านการบินทุกหน่วย ไม่ว่าจะเป็นสายการบิน ท่าอากาศยาน หน่วยงานที่ให้บริการการเดินอากาศ และหน่วยงานกำกับดูแล จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมมือกันในการดำเนินงานและออกมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดพลาดดังที่เคยเกิดขึ้นอีก นอกจากนี้ เรื่องของแผนฉุกเฉินหรือแผนเผชิญเหตุ รวมไปถึงการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวนี้ เป็นเรื่องที่สำคัญเป็นอย่างมาก ซึ่งหน่วยเกี่ยวข้องทุกส่วนจะต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามที่กำหนดในแผนอย่างเคร่งครัดในกรณีเกิดเหตุ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายให้น้อยที่สุด

นอกจากนี้ ความจำเป็นในการมีทางวิ่งฉุกเฉิน หรือ ทางวิ่งที่ ๓ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็เป็นอีกประเด็นหนึ่งที่มีการนำขึ้นมาพิจารณา ซึ่งทางวิ่งฉุกเฉิน หรือ ทางวิ่งสำรอง นี้ จะมีความจำเป็นมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะจะช่วยไม่ให้เกิดปัญหาเที่ยวบินล่าช้าได้ ซึ่งจะใช้เฉพาะในกรณีการปิดซ่อมทางวิ่งหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเท่านั้น อย่างไรก็ตาม คค. ได้มอบหมายให้ ทอท. สรุปแผนการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ซึ่งคาดว่าจะอยู่บริเวณใกล้กับทางวิ่งฝั่งตะวันตก และใช้เวลาก่อสร้าง ๑ ปีครึ่ง ทั้งนี้ ให้พิจารณาศึกษาถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วย แม้ว่าในภาวะปกติ ทางวิ่งสำรองนี้จะไม่ได้ถูกใช้งานก็ตาม

อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากข่าวเครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๓๐-๓๐๐ ของสายการบินไทยแล้ว ยังมีเหตุการณ์ด้านการบินอีกเหตุการณ์หนึ่งในช่วงเดือนกันยายนนี้ที่มีความสำคัญอย่างมาก และเกี่ยวข้องกับวงการการบินพลเรือนทั่วโลก นั่นคือ การจัดการประชุมสมัชชาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๓๘ หรือ ICAO's 38th Assembly ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นในระหว่างวันที่ ๒๔ กันยายน ถึง ๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ ที่สำนักงานใหญ่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ณ กรุงมอนทรีออล ประเทศแคนาดา โดยคาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมการประชุมไม่ต่ำกว่า ๑,๔๐๐ คนจากรัฐภาคีทั้ง ๑๙๑ รัฐ รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานระหว่างประเทศในอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มี

ส่วนเกี่ยวข้องกับการเตรียมการของรัฐบาลและหน่วยงานผู้ให้บริการที่จะจัดการกับปริมาณการจราจรขนส่งทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ เพื่อร่วมกันรับรองโรดแมปใหม่สำหรับการพัฒนาการบินโลกอย่างยั่งยืน

จากข้อมูลของ ICAO ระบุว่า ความสำคัญของการประชุมสมัชชา ICAO ครั้งที่ ๓๘ นี้ อยู่ที่การให้การรับรองแผนนิรภัยการบินและการเดินอากาศในระดับโลกต่างๆ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ทั้งนี้ แผนดังกล่าวเหล่านั้นได้รับการพัฒนาโดย รัฐบาลและอุตสาหกรรมการบินในเวทีต่างๆ ซึ่งได้รับมติเป็นเอกฉันท์ ตั้งแต่เมื่อปี ๒๐๑๑ กระบวนการดังกล่าวจะช่วยให้ ICAO สามารถยืนยันเป้าหมายการดำเนินการให้บริการของทั่วทั้งภาคส่วนสำหรับเป็นแนวทางในการพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคต รวมทั้งองค์ประกอบหลักในการที่อุตสาหกรรมการบินจะจัดการกับการขยายตัวของขีดความสามารถในการให้บริการอย่างไร โดยที่ยังคงรักษาระบบด้านนิรภัยการบินและความสะดวกโดยภาพรวม

นอกจากนี้ ในการประชุมสมัชชาในครั้งนี้ จะมีการเลือกตั้งรัฐบาลจำนวน ๓๖ ที่นั่ง ที่จะเข้าไปคณะผู้บริหารใน ICAO Council ไปจนถึงปี ๒๐๑๖ ด้วย

สำหรับข้อมูลข่าวสารอีกเรื่องหนึ่งที่น่าสนใจไม่แพ้กัน โดยเฉพาะสำหรับแวดวงอุตสาหกรรมสายการบิน นั่นคือ การปรับลดคาดการณ์ผลกำไรของอุตสาหกรรมการบินในปี ๒๐๑๓ ของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA) จากที่ได้คาดการณ์ไว้ที่ ๑๒.๗ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เมื่อเดือนมิถุนายน ที่ผ่านมา เป็น ๑๑.๗ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศซีเรีย ประกอบกับ การเติบโตของการขนส่งสินค้าทางอากาศยังไม่กระเตื้องขึ้น และ อัตราการเติบโตที่ต่ำกว่าคาดการณ์ในตลาดที่กำลังขยายตัวหลายๆ แห่ง

อย่างไรก็ตาม IATA ยังระบุว่า แม้ว่าผลกำไรจากการประกอบการในปี ๒๐๑๓ นี้ ก็สูงกว่าเมื่อปี ๒๐๑๒ ซึ่งมีกำไรอยู่ที่ ๗.๔ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และคาดว่าแนวโน้มการเติบโตจะต่อเนื่องไปในปี ๒๐๑๔ โดยสายการบินต่างคาดการณ์ว่าจะสามารถกลับมาทำกำไรได้ที่ ๑๖.๔ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งจะให้เป็นปีที่สายการบินมีความแข็งแกร่งที่สุดในศตวรรษนี้ รองจากปี ๒๐๑๐ ซึ่งสายการบินสามารถทำกำไรได้ถึง ๑๙.๒ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

สำหรับผลกระทบต่อผลประกอบการของสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในปี ๒๐๑๓ นั้น IATA คาดการณ์ไว้ว่า ภาพรวมผลกำไรของสายการบินในภูมิภาคนี้ จะลดลง ๑.๕ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ ๓.๑ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตที่ชะลอตัวลงของเศรษฐกิจในตลาดประเทศที่กำลังขยายตัวบางประเทศ นอกจากนี้ สายการบินในภูมิภาคนี้ ยังมีส่วนแบ่งตลาดในตลาดการขนส่งสินค้ามากที่สุด ดังนั้น จึงได้รับผลกระทบจากการชะลอตัวของการขนส่งสินค้าทางอากาศมากที่สุดเช่นกัน ทั้งนี้ IATA คาดการณ์ว่า อัตราการเติบโตของความต้องการของผู้โดยสารจะอยู่ที่ ร้อยละ ๖.๖ โดยขีดความสามารถในการให้บริการ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๔

ส่วนในปี ๒๐๑๔ นั้น IATA มองว่า สายการบินจะมีการพัฒนาโดยจะมีผลกำไร ๑๖.๔ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีปัจจัยสนับสนุนจาก อัตราการเติบโตของ GDP ที่คาดว่าจะอยู่ที่ร้อยละ ๒.๗ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาดว่าจะลดลงมาอยู่ที่ ๑๐.๕ เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล รวมถึง การปรับปรุงโครงการตลาดในหลายภูมิภาค ตลอดจน การเติบโตของผู้โดยสารที่ร้อยละ ๕.๘ และ การฟื้นตัวของการขนส่งสินค้าก็มีการเติบโตขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ ๓.๗

อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานในปี ๒๐๑๔ ของสายการบินในแต่ละภูมิภาคก็ยังคงมีความแตกต่างกัน ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น คาดว่าจะมีการพัฒนาอย่างเล็กน้อย โดยจะสามารถมีกำไร ๓.๖ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งเป็นผลมาจากผลประกอบการขนส่งสินค้าที่กระเตื้องขึ้น รวมทั้ง ตลาดภายในประเทศจีนที่ขยายตัวขึ้น และการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมสายการบินในญี่ปุ่น

สำหรับในประเทศไทยนั้น ความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนนี้ มีประเด็นที่น่าสนใจ ได้แก่ การเกิดขึ้นของบริษัทสายการบินแห่งใหม่ของไทย คือ สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ โดยคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้ บกท. ดำเนินการจัดตั้งสายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีวงเงินลงทุน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยการบินไทยถือหุ้นร้อยละ ๑๐๐

นอกจากนี้ ความก้าวหน้าอีกประการหนึ่งที่น่าสนใจ คือ เรื่องการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน ล่าสุด กระทรวงคมนาคมได้จัดสรรงบประมาณจำนวน ๗๕ ล้านบาท ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อนำไปศึกษาความเป็นไปได้โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยาน ในการศึกษาทิศทางและความต้องการในอุตสาหกรรมอากาศยานของภูมิภาคและของโลก ซึ่งจะเป็นแผนที่ใหญ่ที่จะใช้ขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศทั้งหมด คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน

สำหรับข่าวสารด้านอุตสาหกรรมการบินในเดือนกันยายนนี้ ความสนใจของอุตสาหกรรมการบินของโลกพุ่งไปอยู่ที่ การจัดการประชุมสมัชชาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๓๘ หรือ ICAO's 38th Assembly ซึ่งเป็นการประชุมของรัฐบาลและหน่วยเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินทุกฝ่าย เพื่อร่วมกันรับรองโรดแมปใหม่สำหรับการพัฒนาการบินโลกอย่างยั่งยืน ทั้งด้านนิรภัยการบินและการเดินอากาศ การรักษาความปลอดภัยในการบิน และด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อปริมาณการจราจรขนส่งทางอากาศที่จะเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวในปี ค.ศ.๒๐๓๐ นี้

นอกจากนี้ อุตสาหกรรมสายการบินยังได้รับทราบถึงการปรับลดคาดการณ์ผลกำไรของอุตสาหกรรมการบินในปี ๒๐๑๓ ของ IATA เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนและปรับกลยุทธ์ เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของอุตสาหกรรมการบินในปัจจุบันและในช่วงปีหน้า

สำหรับในประเทศไทย อุตสาหกรรมการบินต่างให้ความสนใจกับเหตุที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินโดยสารของสายการบินไทย ซึ่งทำให้หน่วยเกี่ยวข้องทุกหน่วยต่างตระหนักและให้ความสำคัญกับเรื่องของการเตรียมความพร้อม การป้องกัน และการจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องอาศัยความร่วมมือของหน่วยเกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งนี้ เพื่อป้องกันให้เกิดความเสียหายให้น้อยที่สุดต่ออุตสาหกรรมการบินของไทย

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เว็บไซต์สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

