



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

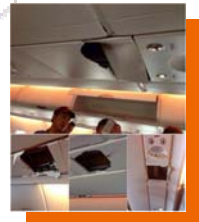
สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบิน ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ นี้ ต่อเนื่องจากเมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาที่ได้นำเสนอสรุปอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน ทั้งที่เกิดขึ้นในประเทศและต่างประเทศนั้น ล่าสุด การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์กับอากาศยานยังคงมีให้เห็นกันในเดือนสิงหาคมนี้



เริ่มต้นที่เหตุการณ์เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ เครื่องบินโบอิง ๗๓๗-๘๐๐ ของสายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD ๗๔๑๑ ซึ่งกำลังจะเดินทางออกจากท่าอากาศยานจังหวัดตรังไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง พร้อมด้วยผู้โดยสารทั้งหมด ๑๔๒ ราย ประสบเหตุไถลออกนอกทางวิ่ง ขณะที่กำลังจะบินขึ้น คาดว่าเนื่องจากฝนตกหนัก อย่างไรก็ตาม ไม่มีผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

และในวันเดียวกันนั่นเอง เครื่องบินโบอิง ๗๓๗-๘๐๐ ของสายการบินไลอ้อนแอร์ของอินโดนีเซีย ซึ่งมีผู้โดยสาร ๑๑๐ คน ก็ได้ประสบเหตุชนวิวที่กำลังเดินอยู่บนทางวิ่ง ขณะเครื่องบินกำลังลงจอดที่ท่าอากาศยาน-จาละลัดดี เมืองโกรอนตาโล ประเทศอินโดนีเซีย ส่งผลให้สิ้นไถลลงไปในทุ่งนาใกล้กับทางวิ่ง และไม่มีผู้โดยสารเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ

หลังจากนั้น วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ก็เกิดเหตุการณ์เครื่องบิน แอร์บัส เอ ๓๘๐-๘๐๐ ของสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG ๖๐๐ เดินทางออกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก ฮองกง ประสบเหตุปะทะสภาพอากาศแปรปรวนก่อนเครื่องลงจอดที่ท่าอากาศยานเซ็กแลปก็อก ฮองกง ในเบื้องต้นมีผู้โดยสารและพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินได้รับบาดเจ็บประมาณ ๒๐ คน



การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์กับอากาศยาน สามารถสิ่งที่เกิดขึ้นได้ตลอดเวลาทั้งกับอากาศยานทุกประเภท และเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ใช่แต่เฉพาะสำหรับสายการบินผู้ครอบครองอากาศยานเท่านั้น แต่ยังเกี่ยวเนื่องและส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินโดยรวมทั้งหมด ทั้งท่าอากาศยาน และหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศและการเดินอากาศ เป็นต้น ดังนั้น หน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินทุกภาคส่วนจึงต้องให้ความสำคัญกับเรื่องของการจัดการด้านนิรภัยการบินเป็นอย่างสูง การยกระดับมาตรการด้านความปลอดภัยและการจัดการด้านนิรภัยการบินให้เข้มข้นยิ่งขึ้นในทุกภาคส่วนและให้ครอบคลุมทั้ง ๔ ปัจจัยสำคัญที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ทางการบิน ทั้ง Software, Hardware, Environment และ Liveware จึงเป็นสิ่งที่หน่วยเกี่ยวข้องทั้งหมด ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ต้องร่วมมือผลักดันให้เกิดขึ้นต่อไป

นอกจากนี้ ผู้โดยสารเครื่องบินเองก็ต้องตระหนักถึงเรื่องของความปลอดภัยขณะโดยสารเครื่องบินเป็นหลักเช่นกัน และปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้โดยสารชาวเอเชีย ซึ่งยังให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยบนเครื่องบินน้อยกว่าเรื่องการบริการบนเครื่องบิน อย่างไรก็ตาม ทางสายการบินควรต้องมีการรณรงค์ให้ผู้โดยสารมีความตระหนักและปฏิบัติตามระบบด้านนิรภัยการบินให้มากขึ้น

การฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตามแนวทางของแผนฉุกเฉินหรือแผนเผชิญเหตุ เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่จะช่วยบรรเทาความเสียหายและความสูญเสียจากอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ล่าสุดมีการฝึกซ้อมการซ้อมแผนฉุกเฉินบางส่วนของท่านอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่กำหนดให้แต่ท่านอากาศยานของรัฐภาคีต้องทำการซ้อมแผนอย่างน้อยปีละครั้ง ยกเว้นในปีที่มีการซ้อมแผนเต็มรูปแบบ โดยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในครั้งนี้ใช้ชื่อว่า “CREMEX ๒๐๑๓” ซึ่งหลังการซ้อมแผนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและท่านอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย จะได้ร่วมกันประเมินผลและหาข้อผิดพลาดเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป

อย่างไรก็ตาม สำหรับภาพรวมความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจของอุตสาหกรรมการบินของไทยในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ โดยเฉพาะประเด็นใหม่ๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งสามารถรวบรวมสรุปได้ดังนี้

เริ่มต้นกันที่การออกระเบียบฉบับใหม่ของกรมการบินพลเรือน ซึ่งได้แก่ **ระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๖** โดยเป็นการยกร่างขึ้นใหม่จากระเบียบ บพ. ว่าด้วยความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ที่ประกาศใช้ก่อนหน้านี้เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓

สำหรับในภาคส่วนของธุรกิจสายการบินของไทยนั้น มีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีล่าสุดของการพัฒนาการให้บริการบนเครื่องบินของไทย ได้แก่ **การให้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายบนเครื่องบิน หรือ In-flight Wifi** โดยล่าสุดนั้น คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาออกใบอนุญาตเพื่อให้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สาย (Wi-Fi) บนเครื่องบินให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่ต้นเดือนกันยายน เป็นต้นไป

ในเดือนสิงหาคมนี้ มีสายการบินของไทยเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งสายการบิน ได้แก่ **สายการบินเอเชีย-แอตแลนติกแอร์ไลน์** ซึ่งได้เปิดเที่ยวบินปฐมฤกษ์แบบเช่าเหมาลำ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ที่ผ่านมา ในเส้นทางไปกลับระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น โดยออกเดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังท่าอากาศยานนาริตะ กรุงโตเกียว ด้วยเครื่องบินโบอิง ๗๖๗-๓๐๐ อีอาร์ พร้อมผู้โดยสารจำนวน ๒๖๐ ที่นั่ง

นอกจากนี้ ในวันที่ ๒๒ สิงหาคม ที่ผ่านมา สายการบินเอเชียแอตแลนติกแอร์ไลน์ ยังได้มีพิธีเจิมเครื่องบินแบบโบอิง ๗๖๗-๓๐๐ อีอาร์ ที่บริเวณลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เช่นเดียวกับ **สายการบินไทยแอร์เอเชีย** ซึ่งได้รับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ๓๒๐-๒๐๐ ลำที่ ๓๐ ทะเบียน HS-BBE และยังเป็นเครื่องบินแอร์บัส เอ๓๒๐ ลำที่ ๓ ของไทยแอร์เอเชียและของประเทศไทย ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ปลายปีกแบบใหม่ หรือ ชาร์กเล็ต (Sharklet) ด้วย

นอกจากนี้ สายการบินไทยแอร์เอเชีย ยังได้เปิดเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางกรุงเทพฯ-ขอนแก่น โดยจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒ เที่ยวบินต่อวัน

ในส่วนแผนการพัฒนาฝูงบินของ**สายการบินไทย**นั้น ล่าสุด สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้อนุมัติโครงการการลงทุนของ บกท. เพื่อขยายกิจการขนส่งทางทางอากาศ จำนวน ๑๓ โครงการ ซึ่งเป็นการเช่าเหมาลำเครื่องบินรวม ๔๐ ลำ มูลค่า ๑๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

สำหรับด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานนั้น มีประเด็นที่น่าสนใจ คือ การครบรอบการดำเนินการ ๑๐ ปี ในเดือนกันยายน ๒๕๕๖ ของ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ผู้ให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย

การขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทยนั้น มีให้เห็นอย่างชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นการรับเอาเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้ การเกิดขึ้นใหม่ของสายการบินใหม่ การพัฒนาฝูงบินของสายการบิน การขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ และ การเติบโตของอุตสาหกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย ซึ่งยังไม่นับถึงการเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ทั้งนี้ ปัจจัยหลักประการหนึ่งที่สนับสนุนการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย ได้แก่ การเตรียมเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ที่จะถึงนี้

อย่างไรก็ตาม ไม่เพียงแต่เฉพาะอุตสาหกรรมการบินของไทยเท่านั้นที่มีการขยายตัว แต่อุตสาหกรรมการบินของประเทศเพื่อนบ้านอย่าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ก็มีการขยายตัวอย่างมีนัยสำคัญและน่าจับตามองอย่างยิ่ง ทั้งนี้ เพราะเศรษฐกิจของเมียนมาร์ที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วและได้รับความสนใจจากนักลงทุนและนักท่องเที่ยวทั้งในภูมิภาคและทั่วโลก นับตั้งแต่รัฐบาลพลเรือนเข้าบริหารประเทศในปี ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงมีการเดินทางหลังไหลเข้าไปสู่เมียนมาร์เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งการขยายตัวของภาคธุรกิจสายการบิน ซึ่งมีสายการบินเกิดขึ้นใหม่เพิ่มอีก ๔ สายการบิน และ ภาคท่าอากาศยาน ซึ่งจะมีการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติหัตถาวดี (Hantharwaddy International Airport) ซึ่งจะเป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่ที่สุดในเมียนมาร์

สำหรับในด้านการศึกษาและฝึกอบรมในด้านการบินนั้น ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ นี้ มีข้อมูลที่น่าสนใจหลายประการ ได้แก่ กิจกรรม Aero Camp KU ๒๐๑๓ สานฝันคนการบิน ของ ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ การจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเตรียมความพร้อมของสถาบันอุดมศึกษาเพื่อการเข้าสู่ธุรกิจการขนส่งทางอากาศใน AEC ของวิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม และ การเปิดหลักสูตรช่างอากาศยานของวิทยาลัยเทคนิคกลาง จังหวัดภูเก็ต

สำหรับข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ นี้ แม้ว่าจะมีข่าวการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์กับอากาศยานของไทย แต่ก็เป็นที่สะท้อนให้เห็นถึงความจำเป็นและความสำคัญของการจัดการด้านนิรภัยการบินในทุกภาคส่วนของอุตสาหกรรมการบินของไทย นอกจากนี้ ในช่วงเดือนนี้ มีเรื่องราวใหม่ๆ เกิดขึ้นหลายเหตุการณ์ ทั้งการประกาศใช้ระเบียบกรรมการบินพลเรือน ว่าด้วยความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นระเบียบฉบับใหม่ที่ปรับปรุงจากระเบียบฉบับเมื่อปี ๒๕๕๓ นอกจากนี้ ยังมีความก้าวหน้าของ การให้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายบนเครื่องบิน หรือ In-flight Wifi ของสายการบินไทย ซึ่งหากดำเนินการแล้วเสร็จ ก็จะเป็นครั้งแรกที่สายการบินของไทยมีการให้บริการดังกล่าว รวมไปถึงการเปิดให้บริการเที่ยวบินปฐมฤกษ์แบบเช่าเหมาลำของสายการบินเอเซียแอตแลนติก-แอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสายการบินแห่งใหม่ของไทย ตลอดจน เครื่องบินลำใหม่ล่าสุดของสายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งเพิ่งรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ๓๒๐-๒๐๐ ลำที่ ๓๐ เข้าประจำฝูงบิน หรือแม้แต่ในด้านการศึกษาและฝึกอบรมด้านการบินนั้น ล่าสุด ก็มีการเตรียมเปิดหลักสูตรช่างอากาศยาน ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของวิทยาลัยเทคนิคกลาง จังหวัดภูเก็ต

การเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมการบินนี้ เป็นสิ่งที่ต้องพิจารณาเพื่อเตรียมความพร้อมในการวางแผนและปรับกลยุทธ์ในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อไป

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

