

# สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน



ความเคลื่อนไหวในแวดวงการบินที่น่าสนใจที่สุดในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ นี้ ได้แก่ การจัดงาน “ปารีส แอร์ โชว์ ๒๐๑๓” หรือ มหกรรมการแสดงอากาศยานและเทคโนโลยีด้านอากาศยานที่กรุงปารีส ซึ่งจัดขึ้นที่สนามบิน เลอ บูร์เกต์ ทางตะวันออกเฉียงเหนือของกรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส โดยในปีนี้เป็นงานครั้งที่ ๕๐ ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๖ นี้ ข้อมูลจาก [www.paris-air-show.com](http://www.paris-air-show.com) ซึ่งเป็นเว็บไซต์อย่างเป็นทางการของการจัดงาน รายงานว่า การจัดงานปารีส แอร์ โชว์ ๒๐๑๓ ในครั้งนี้ มีหน่วยงานภาครัฐและบริษัทเอกชนต่างๆ กว่า ๒,๒๑๕ แห่ง จาก ๓๐ ประเทศทั่วโลก ที่มาร่วมจัดนิทรรศการและนำอากาศยานพร้อมอุปกรณ์การบินมาจัดแสดง โดยมีผู้สนใจเข้าชมงานประมาณ ๓๑๕,๐๐๐ คน

ไฮไลท์ของงานปารีส แอร์ โชว์ในปีนี้อยู่ที่การแสดงเทคโนโลยีด้านอากาศยาน โดยเฉพาะการเปิดตัวเครื่องบินโดยสารรุ่นใหม่ของสองค่ายยักษ์ใหญ่อย่าง แอร์บัส และ โบอิง โดยค่ายแอร์บัส ประเดิมการนำเครื่องบินโดยสารรุ่นล่าสุด คือ แอร์บัส เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยู ออกมาทำการบินทดสอบเป็นครั้งแรก เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๔ มิถุนายนที่ผ่านมา ซึ่งเครื่องบินรุ่นนี้ เป็นเครื่องบินพิสัยไกลขนาดกลางลำตัวกว้างพิเศษ สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๒๗๐ ถึง ๓๕๐ คน และที่สำคัญ คือ ได้รับการออกแบบให้สามารถลดการเผาผลาญเชื้อเพลิง รวมทั้งลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึงร้อยละ ๒๕



ในขณะที่ โบอิง ก็ได้เปิดตัวเครื่องบินโดยสารรุ่นโบอิง ๗๘๗-๑๐ ซึ่งเป็นเครื่องบินดรีมไลเนอร์รุ่นที่มีความยาวมากขึ้น สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากถึง ๓๓๐ คน และเครื่องบินรุ่นใหม่ในตระกูล ๗๗๗ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเรียก ความเชื่อมั่นกลับคืนมา หลังจากที่เคยเครื่องบินโดยสารรุ่น ๗๘๗ ดรีมไลเนอร์ประสบปัญหาข้อบกพร่องเกี่ยวกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เมื่อช่วงต้นปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ เครื่องบินโบอิง ๗๘๗-๑๐ นี้ ส่วนหนึ่งเป็นการออกแบบมาเพื่อรองรับเส้นทางการบินที่หนาแน่นในเอเชีย และการบินระหว่างภูมิภาคเพื่อเชื่อมต่อกับภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเป็นภูมิภาคที่ตลาดการเดินทางทางอากาศมีขนาดใหญ่ที่สุดของโลก

ประเด็นที่น่าสนใจอยู่ที่ว่า ปารีสแอร์โชว์ในปีนี ทั้งโบอิงและแอร์บัส ต่างเปิดตัวเครื่องบินลำตัวกว้างเหมือนกัน คือ เครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยู และ เครื่องบินโบอิง ๗๘๗-๑๐ ซึ่งมีพิสัยการบินไม่แตกต่างกัน หลังจากก่อนหน้านี้ต่างให้มุ่งเน้นไปที่ตลาดเครื่องบินโดยสารลำตัวแคบกว่าอย่าง ตระกูลแอร์บัส เอ ๓๒๐ หรือ โบอิง ๗๓๗ ดังนั้น จึงอาจกล่าวได้ว่า ปารีส แอร์ โชว์ ๒๐๑๓ ในครั้งนี้ จึงน่าจะเป็นเวทีสำหรับเครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยู และ โบอิง ๗๘๗-๑๐ ที่จะแข่งขันช่วงชิงยอดขายในตลาดเครื่องบินลำตัวกว้างกันอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าเครื่องบินโดยสารที่เป็นไฮไลท์ในงานปารีส แอร์ โชว์ ๒๐๑๓ จะเป็นเครื่องบินโดยสารลำตัวกว้างอย่าง แอร์บัส เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยู และ โบอิง ๗๘๗-๑๐ แต่เครื่องบินโดยสารที่มียอดสั่งซื้อสูงสุดภายในงาน ยังคงเป็นเครื่องบินโดยสารพิสัยไกลถึงปานกลางลำตัวแคบอย่างเครื่องบินแอร์บัส ตระกูล เอ๓๒๐ ซึ่งมียอดสั่งซื้อจำนวน ๓๗๑ ลำ ทั้งนี้ ตลอดการจัดงานปารีสแอร์โชว์ในปีนี มีการลงนามในสัญญาการซื้อขายอากาศยานรวมทั้งสิ้น จำนวน

๑,๒๕๐ ลำ เป็นมูลค่ารวม ๑.๕ แสนล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งในจำนวนนี้เป็นยอดสั่งซื้อเครื่องบินของแอร์บัสจำนวน ๔๖๖ ลำ คิดเป็นมูลค่า ๖.๙ หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ และ ยอดซื้อเครื่องบินของโบอิงจำนวน ๔๔๒ ลำ มูลค่า ๖.๖ หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ



นอกจากนี้ ความสนใจอีกประการหนึ่งของงานปารีสแอร์โชว์ ๒๐๑๓ นี้ ได้แก่ การมอบรางวัลสายการบินดีเด่นของสกายแทร็กซ์ ประจำปี ๒๕๕๖ หรือ “Skytrax World Airline Award 2013” โดยรางวัล “Airline of the year”

ในปีนี้ได้แก่ สายการบินเอมิเรตส์ ส่วนรางวัล “Best Low Cost Airline” เป็นของสายการบินแอร์เอเชีย

สำหรับในประเทศไทยนั้น ก็มีการจัดงานด้านการบินที่ยิ่งใหญ่ระดับภูมิภาคด้วยเช่นกัน ซึ่งประเทศไทยโดยกรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้รับเกียรติจาก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization (ICAO)) ให้เป็นเจ้าภาพจัดงานประชุมระดับอธิบดีกรมการบินพลเรือนภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ครั้งที่ ๕๐ (The 50th Conference of Directors General of Civil Aviation, Asia and Pacific Regions: DGCA/50) ระหว่างวันที่ ๑-๔ กรกฎาคม นี้

การประชุมดังกล่าว เป็นการประชุมของภูมิภาคที่แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก รวม ๓๘ ประเทศ ตลอดจนองค์การระหว่างประเทศด้านการบินที่สำคัญจากทั่วโลกอีก ๑๐ องค์การ ซึ่งคาดว่าจะมีผู้แทนเข้าร่วมประชุมประมาณ ๓๐๐-๕๐๐ คน โดยวัตถุประสงค์ของการประชุม คือ เพื่อทบทวนและแลกเปลี่ยนข้อมูล ตลอดจนข้อคิดเห็นด้านการบินที่สำคัญและกำลังอยู่ในความสนใจของนานาประเทศ โดยเฉพาะในระดับภูมิภาค การส่งเสริมความร่วมมือด้านการบินพลเรือนระดับภูมิภาค และการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ ตลอดจนการสร้างความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของกฎหมายในระดับภูมิภาค

วาระการประชุม DGCA ครั้งที่ ๕๐ มุ่งเน้นความสำคัญของนวัตกรรม และเป้าหมายสำหรับการยกระดับนิรภัยการบิน การรักษาความปลอดภัยการบิน และความยั่งยืนของกิจกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (Innovations and Targets for Increased Safety, Enhanced Security and Sustainability of Asia Pacific Aviation)

ในปัจจุบัน อุตสาหกรรมการบินมีพัฒนาการมีความก้าวหน้าไปอย่างมาก และเป็นทิศทางเดียวกันกับอัตราการขยายตัวของการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก จึงเป็นหน้าที่ของภูมิภาคที่จะหามาตรการในด้านต่างๆ เพื่อทำให้กิจกรรมการบินพลเรือนและการขนส่งทางอากาศให้มีความมั่นคงและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ล่าสุด ICAO ได้จัดทำภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ฉบับใหม่ขึ้นมา คือ ภาคผนวก ๑๙ ซึ่งภาคผนวก ๑๙ นี้ เป็นภาคผนวกใหม่ฉบับแรกของ ICAO ในรอบ ๓๐ ปี โดยจะเป็นการรวมข้อกำหนดในเรื่องการจัดการนิรภัยการบิน ซึ่งระบุอยู่ในภาคผนวกอื่นๆ ของ ICAO จำนวน ๖ ภาคผนวก และนำมาไว้รวมกันในภาคผนวก ๑๙ นี้ เพื่อให้ภูมิภาคและอุตสาหกรรมการบินนำมาใช้ได้สะดวกขึ้น ทั้งนี้ ภาคผนวก ๑๙ จะเริ่มมีผลนำไปใช้ในวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

สำหรับการกำกับดูแลในเรื่องความปลอดภัยและนิรภัยการบินของประเทศไทยนั้น บพ. ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือน ก็เตรียมออกกฎข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการเดินอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในปัจจุบันที่ปริมาณการจราจรทางอากาศมีมากขึ้น และแนวโน้มในอนาคตที่จะเพิ่มมากขึ้นไปอีก โดย บพ. ได้เตรียมออกกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบิน จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่ การจัดทำร่าง พ.ร.บ.การรับขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. .... การออกกฎหมายควบคุมอากาศยานไร้คนขับ (UAV) และการนำพ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ มาบังคับใช้ กับกรณีคลื่นวิทยุชุมชนรบกวนคลื่นวิทยุการบิน และ กรณีจุดบั้งไฟหรือการปล่อยโคมลอย

นอกจากนี้ จากการเติบโตของธุรกิจการขนส่งทางอากาศ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลของอุปสงค์จากการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยเฉพาะการเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำ และล่าสุดนั้น ประเทศไทยก็จะมีสายการบินต้นทุนต่ำเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นอีก ๒ แห่ง ได้แก่ “สายการบินไทย แอร์ เอเชีย เอ็กซ์” และ “สายการบินไทยเวียดเจ็ท-แอร์” หลังจากในเดือนที่แล้ว มีข่าวการเตรียมเปิดให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำอีกแห่งหนึ่ง คือ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ไปแล้ว

จะเห็นว่า ในปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินของไทยเติบโตมากขึ้น มีการจัดตั้งสายการบินใหม่หลายแห่ง ซึ่งสายการบินใหม่เกือบทั้งหมดจะเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ ทั้งนี้ เนื่องจากสายการบินต้นทุนต่ำเริ่มเป็นที่นิยมของผู้บริโภคในปัจจุบัน และสามารถเพิ่มส่วนแบ่งตลาดได้อย่างรวดเร็ว โดยพบว่า ปัจจุบันสายการบินต้นทุนต่ำในไทยขยายตัวถึงร้อยละ ๕๑ และมีผู้โดยสารเฉลี่ยกว่า ๖๐ ล้านคนต่อปี แต่ประเด็นที่น่าสนใจ คือ รูปแบบการจัดตั้งสายการบิน-ต้นทุนต่ำในปัจจุบัน จะเป็นการร่วมลงทุนกับสายการบินต่างชาติ ที่ต้องการเข้ามาช่วงชิงส่วนแบ่งตลาด ตลอดจนเพื่อขยายเครือข่ายการบินในประเทศไทยด้วย

อย่างไรก็ตาม บพ. คาดการณ์ว่า ปริมาณการจราจรทางอากาศและจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มมากขึ้นประมาณร้อยละ ๑๐-๑๒ จากที่ตั้งเป้าไว้ที่ร้อยละ ๕-๖ หลังการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นดังกล่าวนี้ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเตรียมความพร้อมของท่าอากาศยานให้มีศักยภาพเพียงพอ ซึ่งท่าอากาศยาน ทั้งที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และ บพ. ต่างก็เตรียมแผนการพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ นอกจากนี้ ยังรวมถึงการพัฒนาเส้นทางบินใหม่โดย บพท. และ บพ. เพื่อแก้ไขปัญหาความหนาแน่นของเส้นทางบินในห้วงอากาศและความคับคั่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง อีกด้วย

จากแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย หน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศของไทยจึงควรอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมมือกันปฏิบัติงานและประสานกันอย่างจริงจัง ดังนั้น เพื่อให้เป็นการทำงานอย่างมีส่วนร่วมและรวมพลัง (Synergy) ตอบสนองนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศไทย ตามนโยบายรัฐบาล รวมทั้งมีความเป็นชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้นนั้น ในช่วงเดือนมิถุนายนนี้ ได้มีการลงนามในข้อตกลง ๒ ฉบับ ได้แก่ บันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการปฏิบัติงานและให้การสนับสนุนระหว่าง บพ. กับ บพท. และ บันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือ ระหว่าง สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) กับ บพท. แม้ว่าที่ผ่านมาจะมีการร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงระหว่างหลายหน่วยงานไปแล้ว แต่ในการดำเนินงานก็จะต้องมีความเป็นรูปธรรมด้วย นอกจากนี้ การดำเนินงานของแต่ละหน่วยงานต้องไม่ซ้ำซ้อนกัน และต้องสนับสนุนซึ่งกันและกัน เพื่อให้อุตสาหกรรมการบินของไทยเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน

---

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ [chaluntip@catc.or.th](mailto:chaluntip@catc.or.th)

**แหล่งข้อมูล :**

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวจากสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

**Disclaimer :** ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น

