



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

อุตสาหกรรมการบินในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๕๖ ที่ผ่านมานี้ เป็นอีกช่วงหนึ่งที่มีความคึกคัก เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลสำคัญอีกช่วงหนึ่งของประเทศไทย นั่นคือ เทศกาลสงกรานต์ ซึ่งเป็นช่วงเดือนที่มีแนวโน้มว่าปริมาณการเดินทางทางอากาศจะเพิ่มมากขึ้นกว่าปกติ

อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย ส่งสัญญาณให้เห็นมาตั้งแต่ช่วงต้นปี ๒๕๕๖ ต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๕ แล้ว โดยจะเห็นถึงผลประกอบการด้านการขนส่งของสายการบินของไทยที่มีการฟื้นตัว และปริมาณผู้ใช้บริการท่าอากาศยานของไทยที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๕๖ ที่ผ่านมา ผลประกอบการของสายการบินของไทยมีแนวโน้มที่จะอยู่ในระดับที่ดี โดยพบว่า ทั้งสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ อย่างสายการบินไทย และสายการบินต้นทุนต่ำ อย่างสายการบินไทยแอร์เอเชีย ต่างมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ทั้งสิ้น สำหรับแนวโน้มการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๕๖ นั้น แม้ว่าในไตรมาสที่ ๒ จะเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยวของไทย แต่คาดว่าจะผลการดำเนินงานด้านการขนส่งของธุรกิจสายการบินของไทย จะยังคงรักษาระดับในเกณฑ์ที่ดีได้อย่างต่อเนื่อง

นอกเหนือจากแนวโน้มผลประกอบการธุรกิจสายการบินของไทยที่คาดว่าจะเติบโตขึ้นอย่างมากในปี ๒๕๕๖ แล้ว ยังพบว่า ธุรกิจสายการบินยังมีแนวโน้มการขยายธุรกิจที่น่าสนใจ ได้แก่ การจัดตั้งสายการบินไทยสมายล์-แอร์เวย์ และการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งนับเป็นสายการบินแห่งที่ ๔ ของไทย หลังจากที่สายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินนกแอร์ ได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ไปก่อนหน้านี้ เมื่อช่วงปลายปีที่แล้ว และ ต้นปีที่ผ่านมา ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการบินของไทย ในภาคส่วนของธุรกิจการบิน จะมีแนวโน้มการขยายตัวของธุรกิจ ทั้งในแง่ของผลประกอบการ และการลงทุน แต่ปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยเป็นสิ่งที่ต้องพิจารณาอย่างใกล้ชิด ทั้งปัจจัยการเมืองภายในและภายนอกประเทศ สถานการณ์ทางเศรษฐกิจ การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นในตลาดธุรกิจสายการบิน รวมไปถึง การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ในช่วงเดือนนี้ ประเทศไทยได้เตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนนั้น ล่าสุด กรมการบินพลเรือน ประเทศไทย ได้เป็นเจ้าภาพจัดประชุมคณะกรรมการด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ เมษายน ถึงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เพื่อกำหนดทิศทางการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียนให้มีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อเตรียมรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ และการเปิดประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ ประกอบด้วยการประชุมคณะกรรมการย่อยด้านต่างๆ ได้แก่

๑. การประชุมคณะกรรมการด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน
๒. การประชุมคณะกรรมการย่อยด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การขนส่งทางอากาศอาเซียน
๓. การประชุมคณะกรรมการย่อยด้านความร่วมมือทางเทคนิค การขนส่งทางอากาศอาเซียน
๔. การประชุมเจรจารายสาขาด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน
๕. การประชุมสายการบินอาเซียน

ในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน ประเทศไทยโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ก็ได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสมัชชาสมาคมท่าอากาศยานระหว่างประเทศ เอเชีย-แปซิฟิก ครั้งที่ ๘ (8th ACI Asia - Pacific Regional Assembly Conference & Exhibition 2013) ภายใต้หัวข้อ “Sustainable Airport Business - Expanding Aviation Beyond Boundaries” ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

อย่างไรก็ตาม นโยบายด้านท่าอากาศยานของไทยนั้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องนโยบายการให้บริการของท่าอากาศยานดอนเมือง ล่าสุดนั้น คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติเห็นชอบให้ท่าอากาศยานดอนเมืองรองรับเที่ยวบินแบบเต็มรูปแบบ (Full Service) เช่นเดียวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะทำให้ ท่าอากาศยานดอนเมืองไม่มีข้อจำกัดทางการบินและสามารถรองรับการเติบโตของผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ทอท. คาดว่า ปีนี้ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองจะมีไม่ต่ำกว่า ๑๗ ล้านคน

การเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบของท่าอากาศยานดอนเมืองนี้ นอกจากจะเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาการให้บริการที่เต็มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ยังน่าจะช่วยทำให้คุณภาพการให้บริการที่ท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งจะช่วยให้ ทอท. บรรลุเป้าหมายในการนำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานดีเด่นติดอันดับ ๑ ใน ๕ ของโลกให้ได้ในปี ๒๕๕๗ อีกด้วย ทั้งนี้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังติดอันดับท่าอากาศยานดีเด่นอันดับ ๖ ของโลก ประจำปี ๒๕๕๕ ในกลุ่มท่าอากาศยานที่มีผู้โดยสารใช้บริการต่อปีมากกว่า ๔๐ ล้านคนขึ้นไป ของ ACI ซึ่งเป็นอันดับที่ดีกว่าปี ๒๕๕๔ ซึ่งอยู่อันดับที่ ๗

สำหรับกลุ่มท่าอากาศยานขนาดใหญ่ที่มีผู้โดยสารใช้บริการต่อปีมากกว่า ๔๐ ล้านคนนั้น มีท่าอากาศยานทั่วโลก

สำหรับ ท่าอากาศยานในภูมิภาคของกรมการบินพลเรือน (บพ.) นั้น ผลการดำเนินงานของ บพ. ในปี ๒๕๕๕ ที่ผ่านมา ในส่วนของท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง ๒๘ แห่ง พบว่า มีการเติบโตของเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะท่าอากาศยานที่อยู่ใกล้พรมแดนเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน ที่ได้รับปัจจัยหนุนที่จะมีการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เช่น ท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก มีการเติบโตของผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากกว่าหนึ่งเท่าตัวจากเมื่อปี ๒๕๕๔ นอกจากนี้ ยังพบว่า ท่าอากาศยานกระบี่และท่าอากาศยานอุดรธานี สามารถทำกำไรและมีผู้โดยสารถึง ๑ ล้านคนต่อปี

อย่างไรก็ตาม ในประเด็นการพัฒนาท่าอากาศยาน ทั้งของไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ยังมีประเด็นที่หลายฝ่ายต่างเป็นกังวลกัน นั่นก็คือ การให้ความสำคัญกับเรื่องการขยายการก่อสร้างอาคารสถานที่เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานและผู้โดยสารให้ได้เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะเรื่องระบบความปลอดภัยของท่าอากาศยาน โดยเฉพาะระบบเตือนภัยภาคพื้นดินของท่าอากาศยานที่ตั้งอยู่บนพื้นที่ที่มีภูมิประเทศเป็นเกาะ

ในด้านอื่นๆ นั้น มีประเด็นที่น่าสนใจ คือ การบินทดสอบเครื่องบินโบอิง ๗๘๗ ดรีมไลเนอร์ ซึ่งถูกสั่งห้ามบินไปนานกว่า ๒ เดือน หลังพบข้อบกพร่องเกี่ยวกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ล่าสุดนั้น สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐฯ (เอฟเอเอ) ได้อนุมัติระบบแบตเตอรี่ที่ปรับปรุงใหม่ของโบอิงเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน และหลังจากนี้ FAA จะออกคำสั่งแก่สายการบินต่างๆ ที่มีดรีมไลเนอร์ไว้ในครอบครอง จำเป็นต้องนำเครื่องไปติดตั้งระบบควบคุมและระบบระบายอากาศเพิ่มเติม รวมถึงเปลี่ยนแบตเตอรี่และเครื่องอัดประจุแบตเตอรี่ที่ผ่านการปรับเปลี่ยนองค์ประกอบภายใน เพื่อลดอัตราการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร โดย FAA จะติดตามการปรับแก้โดยใกล้ชิดและเตรียมจัดตั้งทีมเดินทางไปตรวจสอบต่อไป

นอกจากนี้ สำหรับในประเทศไทยนั้น ก็มีข่าวการแข่งขันกีฬาทางอากาศที่น่าสนใจถึง ๒ รายการ ได้แก่ การแข่งขัน “UAV ชิงเหรียญรางวัลสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (UAV Championship Thailand) สนามที่ ๑” จัดโดยสมาคมกีฬาทางอากาศ ร่วมกับ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี อวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (GISTDA) และภาคเอกชน และ “การแข่งขันกีฬา ๓ มิติ หรือ Air Sea Land Games Thailand Open ๒๐๑๓ ครั้งที่ ๔ ชิงถ้วยรางวัลพระราชทาน สมเด็จพระเจ้าลูกเธอเจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี” จัดโดย สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๕๖ นี้ แนวโน้มของอุตสาหกรรมการบินของไทย น่าจะยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๕๖ เพราะยังเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยวในประเทศไทย อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาสที่ ๒ จะเป็นช่วงที่เริ่มเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว แต่หน่วยงานด้านการบินก็ยังมองว่า แนวโน้มการขนส่งทางอากาศก็ยังคงอยู่ในระดับทรงตัวและจะเริ่มเติบโตขึ้นอีกครั้งในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญ ได้แก่ การเพิ่มจำนวนของเครื่องบินพาณิชย์ในฝูงบินของสายการบินในประเทศไทย นอกจากนี้ แนวโน้มการขยายธุรกิจของสายการบินของไทยที่สำคัญ ทั้งการเกิดขึ้นของสายการบินไทยสมายล์ และการระดมทุนโดยการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส รวมถึงเรื่องนโยบายการให้บริการอย่างเต็มรูปแบบของท่าอากาศยานดอนเมือง ก็เป็นปัจจัยสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ปัจจัยเสี่ยงสำหรับอุตสาหกรรมการบินก็ยังคงมีอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องพิจารณาอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะในเรื่องของคู่แข่งทางธุรกิจที่มีเพิ่มมากขึ้น

นอกเหนือจากภาคธุรกิจสายการบินแล้ว จะพบว่า การบินทั่วไป (General Aviation) เริ่มเป็นที่สนใจสำหรับสาธารณะ ดังจะเห็นได้จาก การแข่งขันกีฬาทางอากาศที่เริ่มมีมากขึ้น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนให้อุตสาหกรรมการบินพัฒนาขึ้นด้วยเช่นกัน

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอุตสาหกรรมการบินจะขยายตัวมากเพียงใด แต่สิ่งที่ต้องให้ความสำคัญมากที่สุดคือ ความปลอดภัยในด้านการบิน ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องพัฒนาควบคู่ไปด้วยกัน ดังเช่นในองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินโดยสารจากกรณีเครื่องบินโดยสารโบอิง และ ท่าอากาศยานจากกรณีระบบเตือนภัยภาคพื้นดินที่ปรากฏข้างต้น

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เว็บไซต์ข่าวจากสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น