



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

อุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ยังคงเป็นช่วงเวลาที่ดี และยังคงมีแนวโน้มการขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากปีก่อน

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้สำรวจดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค เดือนมีนาคม ๒๕๕๖ พบว่า มีการปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ ๕ มาอยู่ที่ระดับ ๘๔.๘ ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ ๗ ปี นับตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ เป็นต้นมา แสดงถึงว่า ทิศทางเศรษฐกิจไทยเริ่มปรับตัวไปในทางที่ดีขึ้น และผู้บริโภคเห็นว่าสถานการณ์เศรษฐกิจภายในประเทศและเศรษฐกิจโลกปรับตัวดีขึ้น ซึ่งส่งผลต่อการลงทุน นอกจากนี้ ศูนย์ฯ ยังได้คาดการณ์ว่า มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของไทยจะมีค่าไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕

เช่นเดียวกับข้อมูลจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งระบุว่า ภาวะการลงทุนในช่วงต้นปี ๒๕๕๖ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดย BOI ได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุน ๒ โครงการของอุตสาหกรรมการบิน ได้แก่

๑. บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (มหาชน) ได้รับส่งเสริมขยายกิจการขนส่งทางอากาศ เงินลงทุนทั้งสิ้น ๑๔,๓๖๐ ล้านบาท สำหรับการจัดหาเครื่องบินใหม่แบบ เอ ๓๒๐ จำนวน ๒๔ ลำ เพื่อเพิ่มเที่ยวบินจำนวนรวมกว่า ๗๐ เที่ยวบิน ทั้งในและต่างประเทศ
๒. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับส่งเสริมขยายกิจการขนส่งทางอากาศ เงินลงทุนทั้งสิ้น ๒๐,๔๖๗ ล้านบาท สำหรับการจัดหาเครื่องบินใหม่แบบ โบอิง ๗๗๗-๓๓๐ จำนวน ๖ ลำ เพื่อเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางข้ามทวีป และเส้นทางในภูมิภาค

นอกเหนือจากแนวโน้มที่ดีของเศรษฐกิจของประเทศและการลงทุนของอุตสาหกรรมการบินของไทย แล้ว ยังพบว่า ภาพรวมธุรกิจการบินปีนี้ ก็ยังมีการเติบโตที่ดี โดยประเมินได้จากแนวโน้มการขยายตัวของธุรกิจสายการบินของไทย ซึ่งบริษัทสายการบินต่างมีแผนการขยายธุรกิจในปี ๒๕๕๖ อย่างชัดเจน ทั้ง สายการบินไทยและการบินไทยสมายล์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และสายการบินนกแอร์ โดยเฉพาะการเพิ่มจำนวนเครื่องบินประจำการในฝูงบิน การเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน และการขยายเส้นทางบินในตลาดอาเซียน

การขยายตัวของเศรษฐกิจและสายการบินในปัจจุบัน โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียและอาเซียน แนวโน้มการสั่งซื้อเครื่องบินที่เพิ่มเติม ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเช่นกัน ซึ่งมีผลต่อเนื่องกับการขยายตัวของท่าอากาศยานเพื่อรองรับผู้โดยสารด้วย ซึ่งในปีนี้มีคาดการณ์ว่า ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานของไทยจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นสูงถึง ๕๑ ล้านคน ดังนั้น เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกเหนือจากการเร่งรัดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ แล้ว ล่าสุด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทบทวนบทบาทของท่าอากาศยานดอนเมืองอีกครั้ง และมีมติเสนอเรื่องขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองรองรับเที่ยวบินสายการบินต้นทุนต่ำที่

ให้บริการแบบจุดต่อจุด ให้เป็น การเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองแบบเต็มรูปแบบ โดยไม่จำกัดว่าต้องเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ แต่เปิดให้ทุกสายการบินที่สมัครใจ สามารถมาใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองได้

สำหรับความก้าวหน้าในเรื่องการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน เพื่อสนับสนุนการเป็นฮับด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย ตามยุทธศาสตร์ ๑๐ ปีของประเทศไทยจะมีการพัฒนาเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งทางอากาศ ซึ่งจะต้องเตรียมความพร้อมใน ๓ มิติ คือ ศูนย์กลางในการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ศูนย์กลางการผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน และศูนย์กลางในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินนั้น ล่าสุด ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมการบินต่างๆ ได้แสดงความเห็นด้วยกับนโยบายนิคมอุตสาหกรรมการบิน เนื่องจากไทยมีศักยภาพในการแข่งขัน แต่ต้องมีโรดแมป (roadmap) ที่ชัดเจน และต้องเร่งแก้ปัญหาอุปสรรคต่างๆ เช่น กฎระเบียบ การขาดแคลนแรงงานฝีมือและช่างเทคนิค รวมทั้งปัญหาการจราจรที่ทำให้การเดินทางไม่สะดวก และมีต้นทุนสูง

ในส่วนของ สบพ. ซึ่งรับผิดชอบการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินของประเทศไทยนั้น มีโครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สบพ. วงเงิน ๙๕๙ ล้านบาท ซึ่งจะก่อสร้างในปี ๒๕๕๗ ซึ่งจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางในด้านการผลิตบุคลากรด้านการบินของภูมิภาคได้ทันเปิด AEC ตามเป้าหมาย

ข้อมูลจากเว็บไซต์หนังสือพิมพ์บ้านเมือง ระบุว่า สบพ.ได้เสนอขอจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๖.๖ ล้านบาท สำหรับดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการ หลังจากที่ยกย่องว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีพี เอฟ ซี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด, บริษัท อีเอ็มเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท แมสซีฟ ดีไซน์ จำกัด ทำการศึกษาสำรวจจัดทำผังแม่บทและการออกแบบเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คาดว่าจะใช้เวลาออกแบบประมาณ ๓ เดือน ส่วนการก่อสร้างของงบประมาณในปี ๒๕๕๘ โดยจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒.๕-๓ ปี

โดยโครงการฯ ประกอบด้วย (๑) อาคารเรียนและสำนักงานบริหาร ๑๖ ชั้น วงเงิน ๕๒๑,๘๗๑,๖๐๐ บาท (๒) อาคารโรงยิม วงเงิน ๖๕,๕๙๔,๒๖๐ บาท (๓) อาคารเรียน ๓ ชั้น วงเงิน ๑๐,๒๑๘,๖๐๐ บาท (๔) ปรับปรุงอาคารเดิม วงเงิน ๙,๙๘๗,๖๐๐ บาท (๕) การพัฒนาพื้นที่/งานรื้อถอนและปรับปรุง วงเงิน ๔๑,๓๗๑,๙๐๐ บาท

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ยังคงแสดงให้เห็นแนวโน้มที่ดีของอุตสาหกรรมการบินในปีในทศวรรษนี้ในทุกองค์ประกอบ ไม่ว่าจะเป็น ธุรกิจสายการบิน ท่าอากาศยาน การซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมไปถึง การฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน และนับเป็นการพัฒนาเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งทางอากาศ รองรับการแข่งขันเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ นี้

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์ข่าวจากสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

