รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ
พระบรมราโชวาทพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของสถาบันการบินพลเรือน ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายใน

โครงการน้อมเกล้าถวายพระราชสดุดี เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

ของสถาบันการบินพลเรือน การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสถาบันการบินพลเรือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นายเทอดพงษ์ พงษ์ศักดิ์ศรี)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินจังหวัดพะเยา รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางวาสนา ด่านพงษ์ประเสริฐ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 20 กรกฎาคม 2558

โครงการอนุรักษ์พระบรมราโชวาท เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

สถาบันการบินพลเรือน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2557	2556
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	51,679,154.00	47,190,786.91
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	370,000,000.00	247,613,729.41
ลูกหนี้อื่น	4.3	4,960,185.15	14,960,584.50
พัสดุคงเหลือ	4.4	63,805,906.35	58,440,334.77
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	42,420,874.23	20,323,873.73
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		**532,866,119.73**	**388,529,309.32**
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	4.6	247,500,000.00	287,500,000.00
อาคารและอุปกรณ์	4.7	406,432,012.63	375,795,501.48
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.8	67,233,420.53	74,338,293.42
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.9	22,420,180.90	22,447,979.70
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		**743,585,614.06**	**760,081,774.60**
รวมสินทรัพย์		**1,276,451,733.79**	**1,148,611,083.92**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2557	2556
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		7,963,839.77	5,763,995.67
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.10	6,267,933.87	5,762,477.20
รายได้รับล่วงหน้า		24,470,465.39	45,621,029.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.11	16,258,332.53	23,077,260.19
รวมหนี้สินหมุนเวียน		**54,960,571.56**	**80,224,762.15**
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	4.12	453,456,444.31	426,062,469.50
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.13	43,855,108.02	40,923,515.77
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		**497,311,552.33**	**466,985,985.27**
รวมหนี้สิน		**552,272,123.89**	**547,210,747.42**
ส่วนของทุน			
ทุน	4.14		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		1,129,490,803.07	1,129,490,803.07
ขาดทุนสะสม		(405,311,193.17)	(528,090,466.57)
รวมส่วนของทุน		**724,179,609.90**	**601,400,336.50**
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		**1,276,451,733.79**	**1,148,611,083.92**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศเอก .....

(จิรพล เกื้อด้วง)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นางรัชนี สุขสมอรรถ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2557	2556
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน	4.15	295,365,855.32	256,523,783.08
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.16	192,647,649.68	214,385,761.46
รายได้อื่น		27,218,825.53	21,769,350.54
รวมรายได้		**515,232,330.53**	**492,678,895.08**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	4.17	391,005,648.84	390,510,900.91
ค่าใช้จ่ายอื่น		1,447,408.29	1,151,018.79
รวมค่าใช้จ่าย		**392,453,057.13**	**391,661,919.70**
กำไรสำหรับงวด		122,779,273.40	101,016,975.38
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		122,779,273.40	101,016,975.38

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศเอก .....

(จิรพล เกื้อด้วง)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นางรัชนี สุขสมอรรถ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	ทุนจากการรับโอน ทรัพย์สิน	ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท.	ทุนรับ จากรัฐบาล	ขาดทุน สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ก่อนปรับปรุง)	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(631,153,666.25)	498,337,136.82
บวก การแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	-	-	2,046,224.30	2,046,224.30
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(629,107,441.95)	500,383,361.12
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	101,016,975.38	101,016,975.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(528,090,466.57)	601,400,336.50
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(528,090,466.57)	601,400,336.50
บวก กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	122,779,273.40	122,779,273.40
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	(405,311,193.17)	724,179,609.90

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศเอก .....

(จิรพล เกื้อด้วง)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นางรัชนี สุขสมอรรถ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	122,779,273.40	101,016,975.38
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
หนี้สงสัยจะสูญ	70,678.50	1,123,107.47
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	69,790,873.36	76,597,644.35
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน	(48,396.66)	4,965.30
รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้	(69,910,417.19)	(65,089,874.77)
กำไรจากการประกันภัย	(3,751,936.42)	(1,802,662.15)
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(108,315.16)	68,463.24
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,931,592.25	(369,025.90)
ผลเสียหายคดีความ	-	(1,282,500.00)
รายได้ดอกเบี้ย	(19,667,023.86)	(16,843,404.33)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	102,086,328.22	93,423,688.59
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	9,929,720.85	(4,476,112.49)
พัสดุคงเหลือ	(5,365,571.58)	(1,341,320.33)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(22,080,065.50)	(17,922,068.05)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	27,798.80	(66,898.64)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	2,199,844.10	(1,182,974.69)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	505,456.67	(26,467,032.80)
รายได้รับล่วงหน้า	(21,150,563.70)	(2,153,231.30)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(6,818,927.66)	7,770,595.37
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	59,334,020.20	47,584,645.66

สถาบันการบินพลเรือน

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(122,386,270.59)	(60,929,551.10)
เงินฝากประจำ - เงินลงทุนระยะยาวลดลง (เพิ่มขึ้น)	40,000,000.00	(39,886,270.59)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(98,343,101.16)	(88,459,050.15)
รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร	97,304,392.00	91,636,051.30
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,250,000.00)	(1,526,277.98)
เงินสดรับจากค่าสินไหมทดแทน	11,000,000.00	1,802,662.15
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	130,841.12	91,588.78
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	19,650,088.86	16,997,401.04
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(54,894,049.77)	(80,273,446.55)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	4,439,970.43	(32,688,800.89)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	47,190,786.91	79,884,553.10
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	48,396.66	(4,965.30)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	51,679,154.00	47,190,786.91

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศเอก .....

(จิรพล เกื้อด้วง)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

.....

(นางรัชนี สุขสมอรรถ)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการการบิน เพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และศูนย์ฝึกการบินแห่งที่ 2 ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

2.2 แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่รวมทั้งแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

<u>มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป</u>

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ส่วนได้ส่วนเสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

<u>มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป</u>

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของสถาบันการบินพลเรือน ได้ประเมินและเห็นว่าหากมีการนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

2.3 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐาน และการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่องและอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

สบพ.มีการประมาณการทางบัญชีและใช้ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ในอนาคต ผลของประมาณการทางบัญชีอาจไม่ตรงกับผลที่เกิดขึ้นจริง ประมาณทางการบัญชีที่สำคัญและข้อสมมติฐานที่มีความเสี่ยงอย่างมีสาระสำคัญที่อาจเป็นเหตุให้เกิดการปรับปรุงยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินในรอบระยะเวลาบัญชีถัดไป

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา

3.1.2 รายได้บริการการบิน รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกบิน

3.1.3 รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบิน รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องบินเสร็จ

3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สบพ.ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์บันทึกเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มิใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

3.4 พัสดุคงเหลือ

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ที่รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) ณ ขณะนั้น แสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

3.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่เดือนที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือน จะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	5 – 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	5 - 7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือนประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้ สินทรัพย์ที่กรมการบินพลเรือนได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 - 2530 และระหว่างปี 2531 - 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

สำหรับเครื่องยนต์เครื่องบินที่มีการส่งคืนเมื่อหมดอายุการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนด ค่าเสื่อมราคาคิดตามชั่วโมงบินที่ใช้งานจริง

3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี ประกอบด้วย รายการสิทธิการใช้อาคารรอการตัดบัญชี ค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี โดยตัดจ่ายตามอายุการใช้งานหรือตามระยะเวลาการใช้ประโยชน์ของอาคาร โดยอาคารดังกล่าว สบพ.เป็นผู้ใช้ประโยชน์ และรายการสิทธิในการใช้คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์รอการตัดบัญชี การตัดบัญชีคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

3.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

3.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้มีการพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนและรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนทันที

3.10 ประมาณการหนี้สิน

สบพ. จะบันทึกประมาณการหนี้สินเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ของการเกิดภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือจากการอนุมานอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ภาระผูกพันดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลให้ต้องเกิดการไหลออกของทรัพยากรเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันและจำนวนที่ต้องจ่ายสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ รายจ่ายที่จะได้รับคืนบันทึกเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากก็ต่อเมื่อการได้รับคืนคาดว่าจะได้รับอย่างแน่นอนเมื่อได้จ่ายชำระประมาณการหนี้สินไปแล้ว

3.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

สบพ. ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ ได้บันทึกในงบการเงินโดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวเป็นไปตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาล โดยแสดงเป็นส่วนหนึ่งของประมาณการหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

3.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดนี้ สบพ. จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เค มาสเตอร์ พูล ฟันด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ผสมหุ้นไม่เกินร้อยละ 25 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 9.88 ล้านบาท สำหรับพนักงาน ในอัตราร้อยละ 9 – 10 ของเงินเดือน โดยเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด

4. **ข้อมูลเพิ่มเติม**

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - กระแสรายวัน	(9.14)	(7.97)
- ออมทรัพย์	60.82	55.16
รวม	51.68	47.19

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 7 เดือน	120.00	-
- ประจำ 9 เดือน	10.00	-
- ประจำ 10 เดือน	130.00	
เงินลงทุนระยะยาวที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	110.00	247.61
รวม	370.00	247.61

เงินลงทุนระยะยาวที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี จำนวน 110 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินฝากประจำ 14 เดือน จำนวน 80 ล้านบาท เงินฝากประจำ 18 เดือน จำนวน 30 ล้านบาท

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	0.02	9.67
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	3.96	5.34
ลูกหนี้อื่น	2.20	4.21
	6.18	19.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1.22)	(4.26)
ลูกหนี้	4.96	14.96

4.4 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
พัสดุคลังเอ (พัสดุทั่วไป – กรุงเทพฯ)	0.08	0.08
พัสดุคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน – หัวหิน)	63.73	58.36
รวม	63.81	58.44

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
ลูกหนี้ – กรมสรรพากร	2.09	0.42
เงินมัดจำ	1.35	0.57
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	2.55	3.64
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	0.33	0.37
ภาษีซื้อตั้งพัก	0.66	-
รายได้ค้างรับ	34.50	14.40
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.94	0.92
รวม	42.42	20.32

รายได้ค้างรับจำนวน 34.50 บาท ประกอบด้วย รายได้ค้างรับจากผู้เข้ารับการฝึกอบรม 22.56 ล้านบาท และรายได้ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง 11.94 ล้านบาท

4.6 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

		30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
เงินฝากธนาคารกรุงไทย	– ประจำ 14 เดือน	-	30.00
	– ประจำ 18 เดือน	-	30.00
	– ประจำ 25 เดือน	20.00	-
	– ประจำ 29 เดือน	100.00	100.00
	– ประจำ 37 เดือน	80.00	80.00
	– ประจำ 47 เดือน	47.50	47.50
รวม		247.50	287.50

4.7 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม
	1 ต.ค. 56			30 ก.ย. 57
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	3.04	19.06	-	22.10
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
เครื่องใช้สำนักงาน	22.35	1.35	0.64	23.06
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	1.66	-	-	1.66
เครื่องยนต์อากาศยาน	110.85	15.90	16.49	110.26
เครื่องบิน	377.59	40.01	13.44	404.16
เครื่องฝึกบินจำลอง	131.36	-	-	131.36
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	26.51	-	0.21	26.30
เครื่องเรดาร์	89.79	-	-	89.79
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	16.73	-	0.05	16.68
อุปกรณ์การบิน	11.32	1.94	-	13.26
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น	334.47	23.47	4.62	353.32
ยานพาหนะ	0.54	-	-	0.54
รวม	1,127.55	101.73	35.45	1,193.83

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม		
	1 ต.ค. 56			30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	22.10	3.04
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.96	0.05	-	1.01	0.08	0.13
เครื่องใช้สำนักงาน	19.15	0.87	0.64	19.38	3.68	3.20
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	0.38	0.17	-	0.55	1.11	1.28
เครื่องยนต์อากาศยาน	56.62	11.23	16.13	51.72	58.54	54.23
เครื่องบิน	173.21	19.92	6.53	186.60	217.56	204.38
เครื่องฝึกบินจำลอง	95.29	10.67	-	105.96	25.40	36.07
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	14.06	1.34	0.22	15.18	11.12	12.45

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ยอดยกมา 1 ต.ค. 56	เพิ่ม	ลด	รวม 30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 57	30 ก.ย.56
เครื่องเรดาร์	89.71	0.08	-	89.79		0.08
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	16.60	0.07	0.05	16.62	0.06	0.13
อุปกรณ์การบิน	1.30	0.78	-	2.08	11.18	10.02
อุปกรณ์การสอนและเครื่องใช้อื่น	283.69	18.65	4.62	297.72	55.60	50.78
ยานพาหนะ	0.54	-	-	0.54	-	-
รวม	751.76	63.83	28.19	787.40	406.43	375.79

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างจำนวน 22.10 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นสัญญาจ้างสำหรับการดำเนินการก่อสร้างอาคารเรียนใหม่ ประกอบด้วยสัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 46/2555 ลงวันที่ 2 มกราคม 2556 เพื่อศึกษาสำรวจจัดทำผังแม่บทและออกแบบเบื้องต้นจำนวน 3.04 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) สัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 95/56 ลงวันที่ 16 กันยายน 2556 เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility study) และการวิเคราะห์ความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้าง จำนวน 6.50 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาจ้างที่ปรึกษาเลขที่ 24/57 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน2556 เพื่อออกแบบก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารอำนวยการและสิ่งก่อสร้าง จำนวน 12.56 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และในงวดนี้ สบพ. ได้จัดซื้อเครื่องบินเครื่องยนต์เดียวแบบ Fixed Gear จำนวน 2 ลำ เครื่องบินสองเครื่องยนต์แบบ Retracted Gear จำนวน 1 ลำ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 40.01 ล้าน

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงรอการตัดจำหน่าย	โปรแกรมสำเร็จรูปรอการตัดจำหน่าย	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	124.05	17.42	141.47
เพิ่มขึ้น	1.70	0.55	2.25
ลดลง	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	125.75	17.97	143.72
ค่าตัดจำหน่าย			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	60.67	6.46	67.13
เพิ่มขึ้น	6.09	3.26	9.35
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	66.76	9.72	76.48

หน่วย : ล้านบาท

	สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงรอการตัดจำหน่าย	โปรแกรมสำเร็จรูปรอการตัดจำหน่าย	รวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	63.38	10.96	74.34
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	58.99	8.25	67.24

4.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
ภาษีมูลค่าเพิ่มเครื่องบิน Beechjet	16.95	16.95
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	3.26	3.29
งานจ้างระหว่างทำ	2.21	2.21
รวม	22.42	22.45

ภาษีมูลค่าเพิ่มเครื่องบิน Beechjet จำนวน 16.95 ล้านบาท เกิดจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2546 สบพ. ได้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 30) สำหรับเดือนภาษีกันยายน 2546 โดยไม่ได้ลงลายมือชื่อ ในช่องการขอคืนภาษีที่ชำระไว้เกิน และไม่ได้ยื่นคำร้องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวเป็นเงินสด (แบบ ค.10) ต่อกรมสรรพากรภายในกำหนดระยะเวลา 3 ปี อันเป็นเหตุให้ สบพ. ได้รับความเสียหาย สบพ. จึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ได้สอบข้อเท็จจริงและได้รายงานผลการพิจารณาเสนอต่อผวก.สบพ. ตามหนังสือลับที่ สบพ.130(7)/067 ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 จากการประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ 6/2555 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2555 คณะกรรมการ สบพ. เห็นชอบให้สบพ.รายงานความเสียหายดังกล่าวต่อรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 288/2555 ลงวันที่ 13 กันยายน 2555 ได้ดำเนินการแจ้งผลการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบแล้ว ตามหนังสือที่ สบพ. 130(7)/205 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2555

รายการค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน จำนวน 3.29 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินชดเชยเกษียณอายุรอเรียกคืน จำนวน 3.19 ล้านบาท ซึ่งมีคดีความระหว่างกันและศาลมีคำสั่งยกฟ้องเนื่องจากคดีขาดอายุความจึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่และคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือลับที่ สบพ. 130(7)/90 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2550 พร้อมส่งสำนวนการสอบสวนให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาตามหนังสือด่วนที่สุดที่ สบพ 130(7)/104 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2550

กระทรวงการคลังมีหนังสือที่ คค 0206/กน 264 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 ให้ สบพ.ออกคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดทั้งสองคนรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ตามนัยมาตรา 10 และมาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ. ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 และให้ สบพ. แจ้งสิทธิตามกฎหมายวิธีปฏิบัติ

ราชการทางปกครองด้วย ทาง สบพ. ได้มีคำสั่งที่ 124/2551 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2551 เรื่อง ให้ชำระค่าสินไหมทดแทน เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดทั้งสองคน อุทธรณ์ต่อผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือนไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์จึงได้มีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคำอุทธรณ์แล้ว ไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์เห็นควรยกอุทธรณ์ เจ้าหน้าที่ 2 ราย ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง ศาลปกครองกลางได้ตัดสินให้ สบพ.ชนะคดีแต่ได้เงินไม่เต็มจำนวน สบพ. จึงได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลางดังกล่าวในประเด็นที่ขอให้บุคคลทั้งสองชดใช้เงินเต็มตามจำนวนตามคำสั่งสบพ. (ตามหนังสือที่สบพ 130(7)/122 ลงวันที่ 19 กันยายน 2554) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลปกครองสูงสุด

4.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	30 ก.ย.56
ค่าตอบแทนครูภายนอก	1.36	1.23
ค่าตอบแทนชั่วโมงบิน	0.72	0.88
ค่าล่วงเวลาพนักงานและลูกจ้างชั่วคราว	1.78	1.04
ค่าสาธารณูปโภค	0.94	0.72
อื่น ๆ	1.47	1.89
รวม	6.27	5.76

4.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	30 ก.ย.56
เงินประกัน	7.39	7.69
รายได้รอการรับรู้	2.31	9.12
เจ้าหนี้อื่น	6.56	6.27
รวม	16.26	23.08

4.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	30 ก.ย.56
ยอดต้นงวด	426.06	399.52
บวก รับเพิ่มงวดนี้	97.30	91.63
	523.36	491.15
หัก รับรู้เป็นรายได้	(69.91)	(65.09)
ยอดปลายงวด	453.45	426.06

4.13 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

สบพ. ได้ใช้หลักการบัญชีเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังการเลิกจ้างหรือเกษียณอายุเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานจะจ่ายให้กับพนักงานเมื่อเกษียณอายุ โดยคำนวณจากประมาณการเงินเดือนเดือนสุดท้ายของพนักงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานพิจารณาร่วมกับการได้รับเงินชดเชยตามอายุงาน และใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Project Unit Credit Method) ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพื่อพิจารณามูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน – ผลประโยชน์พนักงาน

ข้อสมมุติฐานสำคัญที่ใช้ในการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานในงวดนี้ มีดังนี้

อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.91
อัตราการขึ้นเงินเดือนโดยเฉลี่ย	ร้อยละ 5 ต่อปี
อัตราการหมุนเวียนและการเสียชีวิตของพนักงาน	ไม่มีผู้ใดลาออกหรือเสียชีวิตก่อนเกษียณ

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน - ผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 57	30 ก.ย.56
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	40.92	41.29
ต้นทุนบริการและดอกเบี้ย	4.27	3.26
รวม	45.19	44.55
หัก รายจ่ายที่เกิดขึ้นจริง	(1.33)	(3.63)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	43.86	40.92

4.14 ทุน ประกอบด้วย

4.14.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการบินพาณิชย์ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

4.14.2 ทุนประเดิม จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25 ล้านบาท

4.14.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปีงบประมาณ 2537 ถึง 2546

4.15 รายได้จากการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ค่าเล่าเรียน	282.32	242.92
ค่าหอพัก	9.72	10.60
รายได้บริการการบิน	2.03	2.25
รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบินและอื่น ๆ	1.30	0.75
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	295.37	256.52

4.16 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่รับรู้ในงวดนี้จำนวน 192.65 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานจำนวน 122.74 ล้านบาท และเงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ จำนวน 69.91 ล้านบาท

4.17 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	150.58	142.85
ค่าใช้จ่ายในการสอน	62.69	61.55
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	17.93	19.94
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	69.79	76.60
อื่น ๆ	90.02	89.57
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	391.01	390.51

4.18 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

สบพ. เป็นโจทก์ยื่นฟ้องบริษัท ไซเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด เรื่องการจ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการซ่อมเครื่องบิน โดยเรียกค่าเสียหายจำนวนทุนทรัพย์ 2.34 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้จำเลยชำระเงินจำนวน 0.40 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) และศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 และคณะกรรมการสบพ. มีมติเห็นควรให้ฎีกาคดีนี้ ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

.....