

สถาบันการบินพลเรือน



สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
รับทราบการให้ความเห็นชอบหลักสูตรนี้แล้ว
เมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 2555

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2556)

สถาบันการบินพลเรือน

สถาบันสมทบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

บทสรุปผู้บริหาร

สถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นสถาบันการศึกษา เฉพาะทางที่ผลิตบุคลากรทางด้านการบินอย่างครบวงจร ดำเนินการจัดการเรียนการสอนหลักสูตร อนุปริญญา ปริญญาตรี และหลักสูตรฝึกอบรมทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ โดยเป็นสถาบันสมทบของ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ได้จัดการเรียนการสอนเพื่อสนองตอบความต้องการทรัพยากรบุคคลด้านการบินทั้งในระดับบริหารและปฏิบัติการ โดยมุ่งเน้นทรัพยากรด้านการบินที่มีคุณภาพ มีความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญในลักษณะที่เป็นผู้รู้จริง ปฏิบัติได้จริง และสามารถบริหารจัดการงานใน อุตสาหกรรมการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยหลักการนี้ สถาบันการบินพลเรือนตระหนักถึงความจำเป็น ในการผลิตมหาบัณฑิตที่มีความรู้ ทักษะ และทักษะเพื่อการบริหารจัดการ โดยสามารถปฏิบัติงานในธุรกิจ การบินและธุรกิจอื่น ๆ ทั่วไปที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินได้พัฒนาก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็วด้วยเทคโนโลยีระดับสูง และการบริหารจัดการที่ทันสมัย โดยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องซึ่งเป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงและการเจริญ ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมแต่ละประเทศ ภูมิภาคและของโลก ทำให้เกิดความต้องการทรัพยากร บุคคลที่มีความรู้และเทคโนโลยีเฉพาะด้าน และมีทักษะในการบริหารอุตสาหกรรมการบิน เพื่อช่วยส่งเสริม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการขนส่งทางอากาศให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย มีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วในการปฏิบัติงานและได้มาตรฐานสากล สถาบันการบินพลเรือนจึงได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตร การจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน เพื่อตอบสนองและผลิตบุคลากรที่มีความรู้และทักษะเข้า ไปปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมการบินอย่างเหมาะสม และมีความสามารถในการบริหารจัดการ มีภาวะผู้นำ สามารถพัฒนาและขยายองค์ความรู้ด้านการจัดการการบินอย่างมีประสิทธิภาพ

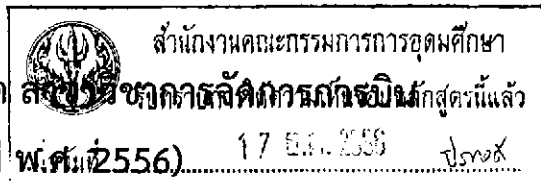
หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน เป็นหลักสูตรที่มีจำนวนหน่วย กิตตลดหลักสูตร 45 หน่วยกิต จัดการเรียนการสอนรูปแบบ แผน ก แบบ ก2 และ แผน ข โดยรับนักศึกษา ไทยและนักศึกษาต่างชาติ ได้จัดการเรียนการสอนในวันเสาร์และวันอาทิตย์ เวลา 09.00-16.00 น. โดยผู้เข้า ศึกษาต้องผ่านการคัดเลือกตามขั้นตอนที่กำหนด เมื่อสำเร็จการศึกษาแล้วสามารถทำงานในองค์กรของรัฐ และเอกชนที่ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมการบินและสาขาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นนักวิชาการ นักวิจัย นักบริหารหรือประกอบอาชีพอิสระได้อีกด้วย

สถาบันการบินพลเรือน ได้เล็งเห็นความสำคัญและความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากรใน ด้านการจัดการการบิน ทั้งในภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ ประสบการณ์ และมีความพร้อมทันต่อการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ภูมิภาคและระดับโลก จึงจัดทำหลักสูตร การจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน ดังกล่าว เพื่อให้ผลิตบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถในการคิด วิเคราะห์ บริหารจัดการด้านการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามความต้องการของ หน่วยงาน องค์กร ได้อย่างเหมาะสมและตอบสนองนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง การบินของภูมิภาค

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	1
หมวดที่ 2 ข้อมูลเฉพาะของหลักสูตร	5
หมวดที่ 3 ระบบการจัดการศึกษา การดำเนินการ และโครงสร้างหลักของหลักสูตร	7
หมวดที่ 4 ผลการเรียนรู้ กลยุทธ์การสอนและการประเมินผล	32
หมวดที่ 5 หลักเกณฑ์ในการประเมินผลนักศึกษา	40
หมวดที่ 6 การพัฒนาคณาจารย์	44
หมวดที่ 7 การประกันคุณภาพหลักสูตร	45
หมวดที่ 8 การประเมินและการปรับปรุงการดำเนินการของหลักสูตร	52
ภาคผนวก ก ข้อบังคับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ว่าด้วยการศึกษาชั้นบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2550	
ภาคผนวก ข รายงานผลการสำรวจความต้องการศึกษาต่อระดับปริญญาโท สาขาวิชาการบริหารการbin	
ภาคผนวก ค คำสั่งสถาบันการbinพลเรือนที่ 034/2555 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร เทคโนโลยีการbinมหบัณฑิต (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2555) สาขาวิชาการบริหารการbin สถาบันการbinพลเรือน	
ภาคผนวก ง ประวัติอาจารย์ประจำหลักสูตร	

หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต



(หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2556)

17 มี.ค. 2556

ป.บ.ค.

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา สถาบันการบินพลเรือน

คณะ / สาขาวิชา กองวิชาบริหารการบิน

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ชื่อหลักสูตร

ภาษาไทย : หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน

ภาษาอังกฤษ : Master of Management Program in Aviation Management

2. ชื่อปริญญาและสาขาวิชา

ภาษาไทย ชื่อเต็ม : การจัดการมหาบัณฑิต (การจัดการการบิน)

ชื่อย่อ : กจ.ม. (การจัดการการบิน)

ภาษาอังกฤษ ชื่อเต็ม : Master of Management (Aviation Management)

ชื่อย่อ : M.M. (Aviation Management)

3. วิชาเอก

การจัดการการบิน

4. จำนวนหน่วยกิตที่เรียนตลอดหลักสูตร

จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 45 หน่วยกิต

5. รูปแบบของหลักสูตร

5.1 รูปแบบ

หลักสูตรระดับปริญญาโท แผน ก แบบ ก2 และ แผน ข

5.2 ภาษาที่ใช้

หลักสูตรจัดการศึกษาเป็นภาษาไทย เอกสาร และตำราในวิชาหลักเป็นทั้งตำราภาษาไทย และ/หรือ ภาษาอังกฤษ

5.3 การรับเข้าศึกษา

รับนักศึกษาไทยและนักศึกษาต่างชาติ

5.4 ความร่วมมือกับสถาบันอื่น

สถาบันการบินพลเรือนเป็นสถาบันสมทบกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

5.5 การให้ปริญญาแก่ผู้สำเร็จการศึกษา

ให้ปริญญาเพียงสาขาวิชาเดียว

6. สถานภาพของหลักสูตรและการพิจารณาอนุมัติ/เห็นชอบหลักสูตร

หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2556

กำหนดเปิดสอนในภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2556

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการดำเนินการด้านการศึกษามีกอบรม และพัฒนาบุคลากรด้านวิชาการ เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2555 วันที่ 27 เมษายน 2555

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการวิชาการ สถาบันการบิณพลเรือน เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2555 วันที่ 27 มิถุนายน 2555

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการสถาบันการบิณพลเรือน เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2555 วันที่ 30 กรกฎาคม 2555

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการประจำสำนักวิชาเทคโนโลยีสังคม เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 วันที่ 17 กันยายน 2555

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการควบคุมมาตรฐานการศึกษาของสถาบันการบิณพลเรือน เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรฯ ในคราวการประชุมครั้งที่ 1/2556 วันที่ 5 มีนาคม 2556

ได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการสภาวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เห็นชอบในการนำเสนอหลักสูตรต่อสภามหาวิทยาลัยฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2556 วันที่ 28 มีนาคม 2556

สภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีอนุมัติหลักสูตรฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2556 วันที่ 30 มีนาคม 2556

7. ความพร้อมในการเผยแพร่หลักสูตรที่มีคุณภาพและมาตรฐาน

หลักสูตรมีความพร้อมเผยแพร่คุณภาพและมาตรฐานตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2552 รวมถึงเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2548 ในปีการศึกษา 2556

8. อาชีพที่สามารถประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

8.1 เป็นพนักงานในองค์กรของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ที่ดำเนินงานในอุตสาหกรรมการบิน

8.2 เป็นพนักงานของสายการบินทั้งของรัฐและเอกชนต่าง ๆ

8.3 เป็นพนักงานของบริษัทต่าง ๆ ที่ดำเนินงานด้านการขนส่ง

8.4 ประกอบอาชีพอิสระทางด้านอุตสาหกรรมการบิน การขนส่ง การท่องเที่ยว

8.5 เป็นนักบริหาร นักวิชาการ นักวิจัย ในอุตสาหกรรมการบิน ทั้งในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ

และเอกชน

8.6 ศึกษาต่อบริญาเอก สาขาการจัดการการบิน หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

9. ชื่อ นามสกุล ตำแหน่งทางวิชาการ และคุณวุฒิการศึกษาของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	วุฒิการศึกษา/สาขาวิชาที่จบ	สถาบัน	ปีที่ สำเร็จ
1.	น.ต.ดร.วัฒนา มานนท์	- ป.ร.ด. (ประชากรและการพัฒนา)	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	2553
		- วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	2538
		- ศศ.บ. (รัฐศาสตร์/บริหารรัฐกิจ)	มหาวิทยาลัยรามคำแหง	2524
2.	ดร.กนก สารสิทธิธรรม	- ค.อ.ด. (บริหารอาชีพและเทคนิคศึกษา)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ	2552
		- ค.อ.ม. (เทคโนโลยีเทคนิคศึกษา)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2547
		- ค.อ.บ. (วิศวกรรมไฟฟ้า)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2525
3.	ดร.อภิรดา นามแสง	- ป.ร.ด. (วิศวกรรมไฟฟ้า)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ	2554
		- วศ.ม. (วิศวกรรมไฟฟ้า)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2546
		- วศ.บ. (วิศวกรรมไฟฟ้า)	ศูนย์กลางสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล	2541

10. สถานที่จัดการเรียนการสอน

สถาบันการบินพลเรือน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

11. สถานการณ์ภายนอกหรือการพัฒนาที่จำเป็นต้องนำมาพิจารณาในการวางแผนหลักสูตร

11.1 สถานการณ์หรือการพัฒนาทางเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรมการบินของโลกมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ทั้งในระดับมหภาคและจุลภาค ประเทศต่าง ๆ จะต้องมีการปรับตัว เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในหลายด้าน ทั้งด้านวิชาการ เทคโนโลยี และสิ่งที่สำคัญที่สุดคือ การบริหารจัดการที่จะอำนวยความสะดวกให้เกิดผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ พัฒนา เทคโนโลยีการผลิตใหม่ ตลอดจนการจัดการเพื่อให้แข่งขันได้ทั้งตลาดในประเทศและตลาดต่างประเทศ ซึ่งแนวโน้มของการรวมกลุ่มเขตเศรษฐกิจต่าง ๆ การตกลงแบบทวีภาคีและการเจรจาต่อรองระหว่างภูมิภาค มีผลโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ประกอบกับอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกมีแนวโน้ม ปรับตัวมากขึ้น ทั้งขนาดของความต้องการเครื่องบินและจำนวนผู้โดยสาร โดยเฉพาะการรวมตัวกันของ ประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะทำให้อุตสาหกรรมการบินของภูมิภาค ASEAN พัฒนาขึ้น หลักสูตร การจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน จำเป็นจะต้องมีการพัฒนา เพื่อให้สอดคล้องกับ สถานการณ์ดังกล่าว การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน การพัฒนาศักยภาพของ หน่วยงานในภาครัฐ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน โดยเพิ่มศักยภาพและพัฒนาทักษะใน กระบวนการคิดวิเคราะห์ ทักษะในการเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงภายใต้ภาวะการแข่งขันสูง จึงเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อรองรับภาวะการเปิดเสรีทางการค้าและการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะเป็นผลดีต่อ เศรษฐกิจของประเทศและภูมิภาค

11.2 สถานการณ์หรือการพัฒนาทางสังคมและวัฒนธรรม

ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ในส่วนของยุทธศาสตร์การสร้างเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายใต้กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาคต่าง ๆ การพัฒนาฐานลงทุนโดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระบบอนุภูมิภาค การสร้างความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน การเข้าร่วมเป็นภาคีความร่วมมือระหว่างประเทศและภูมิภาคภายใต้บทบาทที่สร้างสรรค์เป็นทางเลือกในการดำเนินนโยบายระหว่างประเทศในเวทีโลก การสร้างความเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจในภูมิภาคด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การเคลื่อนย้ายแรงงาน และการส่งเสริมแรงงานไทยในต่างประเทศ รวมถึงการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการลงทุนและการประกอบธุรกิจในเอเชีย รวมทั้งเป็นฐานความร่วมมือในการพัฒนาภูมิภาค โดยเฉพาะความต้องการที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคอีกด้วย

12. ผลกระทบจาก ข้อ 11.1 และ 11.2 ต่อการพัฒนาหลักสูตรและความเกี่ยวข้องกับพันธกิจของสถาบัน

12.1 การพัฒนาหลักสูตร

สถาบันการบินพลเรือน ได้เล็งเห็นความสำคัญและความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากรในด้านการจัดการการบิน ทั้งในภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เพื่อให้บุคลากรเหล่านั้นมีความรู้ ประสบการณ์ และมีความพร้อมทันต่อการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ภูมิภาคและระดับโลก เพื่อให้มีความสามารถในการคิด วิเคราะห์ บริหารจัดการด้านการจัดการการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องจัดทำหลักสูตรดังกล่าว

12.2 ความเกี่ยวข้องกับพันธกิจของสถาบัน

การดำเนินการจัดการเรียนการสอนหลักสูตรนั้น มีบุคลากรจากหลายกองวิชามาร่วมสอนและให้ความรู้แก่ผู้เรียน เช่น กองวิชาบริหารการบิน กองวิชาบริการการบิน กองวิชาภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน กองวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน และกองวิชาอากาศยานและเครื่องยนต์ ฯลฯ รวมทั้งบุคลากรจากภายนอกหรือสถาบันการศึกษาอื่นมาร่วมให้ความรู้ด้วย

13. ความสัมพันธ์ (ถ้ามี) กับหลักสูตรอื่นที่เปิดสอนในวิทยาลัย/คณะ/ภาควิชาอื่น (เช่น รายวิชาที่เปิดสอนเพื่อให้บริการวิทยาลัย/คณะ/ภาควิชาอื่น หรือต้องเรียนจากวิทยาลัย/คณะ/ภาควิชาอื่น)

ไม่มี

หมวดที่ 2 ข้อมูลเฉพาะของหลักสูตร

1. ปรัชญา ความสำคัญ และวัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1.1 ปรัชญา

หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน มุ่งผลิตมหาบัณฑิตให้มีการพัฒนาทักษะและองค์ความรู้ทางด้านการจัดการการบินด้วยความเป็นเลิศและมีพลังความคิด ซึ่งจะมีการผสมผสานทั้งแนวคิดในแง่วิชาการสมัยใหม่ รวมถึงหลักการนำไปปฏิบัติที่สร้างความสำเร็จต่อองค์กรจากมหาบัณฑิตที่มีคุณภาพ ความสามารถ คุณธรรม จริยธรรม มีเจตคติที่ดีต่อวิชาชีพ มีทักษะในการบริหารจัดการในอุตสาหกรรมการบินที่เป็นมาตรฐานสากล เพื่อที่จะสร้างความเจริญอย่างยั่งยืนให้กับสังคมและประเทศชาติ โดยมีความพร้อมในการที่จะออกไปรับใช้สังคมและเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ

1.2 ความสำคัญ

ปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินได้พัฒนาก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็วด้วยเทคโนโลยีระดับสูงและการบริหารจัดการที่ทันสมัย โดยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมของประเทศ ภูมิภาคและของโลก ทำให้เกิดความต้องการทรัพยากรบุคคลที่มีความรู้และเทคโนโลยีเฉพาะด้านและมีทักษะในการบริหารอุตสาหกรรมการบิน เพื่อช่วยส่งเสริมประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการขนส่งทางอากาศให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย มีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงานและได้มาตรฐานสากล

สถาบันการบินพลเรือน ได้ดำเนินการจัดการเรียนการสอนเพื่อสนองตอบความต้องการทรัพยากรบุคคลด้านการบินทั้งในระดับบริหารและปฏิบัติการ โดยมุ่งเน้นทรัพยากรด้านการบินที่มีคุณภาพ มีความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญในลักษณะที่เป็นผู้รู้จริงปฏิบัติได้จริง และสามารถบริหารจัดการงานในอุตสาหกรรมการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยหลักการนี้ สถาบันการบินพลเรือนตระหนักถึงความจำเป็นในการผลิตมหาบัณฑิตที่มีความรู้ ทักษะ และทักษะเพื่อการบริหารจัดการ โดยสามารถปฏิบัติงานในธุรกิจการบินและธุรกิจอื่นๆ ทัวไปที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

เพื่อให้มหาบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรมีลักษณะดังนี้

1. มีความรู้ด้านการบริหารจัดการการบิน และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการวิเคราะห์และวางแผนทางธุรกิจในอุตสาหกรรมการบินได้
2. มีความรู้ไปใช้ในการบริหารและจัดการธุรกิจการบินให้สามารถแข่งขันในระดับนานาชาติ
3. มีความสามารถในการคิดวิเคราะห์อย่างเป็นระบบและสามารถแสดงออกอย่างสร้างสรรค์และเป็นอิสระในการจัดการและแก้ไขปัญหาด้วยดุลยพินิจที่เหมาะสม
4. มีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณทางวิชาการ วิชาชีพ และมีภาวะผู้นำในการส่งเสริมให้มีการประพฤติตนอย่างมีคุณธรรมและจริยธรรม

2. แผนพัฒนาปรับปรุง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จครบถ้วน ภายใน 2 ปี

การพัฒนา/เปลี่ยนแปลง	กลยุทธ์	หลักฐาน/ตัวบ่งชี้
1. แผนการส่งเสริมการเรียนรู้การสอนที่เน้นผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง	1. เพิ่มพูนทักษะอาจารย์ในการส่งเสริมผู้เรียนเป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้ 2. พัฒนาระบบอาจารย์ที่ปรึกษาและกิจกรรมให้สะท้อนความเอื้ออาทรและให้ความสำคัญต่อผู้เรียน 3. ส่งเสริมการประเมินผลที่เน้นพัฒนาการของผู้เรียน	1. ผลการประเมินประสิทธิภาพการจัดการเรียนการสอนที่เน้นผู้เรียนเป็นศูนย์กลาง 2. ความพึงพอใจของผู้เรียนต่อระบบอาจารย์ที่ปรึกษาและกิจกรรมเสริมหลักสูตร 3. จำนวนรายวิชาที่ใช้การประเมินผลที่เน้นพัฒนาการของผู้เรียน 4. ผลการประเมินมีส่วนร่วมของผู้เรียนในการจัดการเรียนการสอน กิจกรรมทางวิชาการและกิจกรรมอื่น ๆ ของหลักสูตร
2. แผนการพัฒนาทักษะการสอน/การประเมินผลของอาจารย์	1. พัฒนาทักษะการสอนของอาจารย์ที่เน้น การสอน ด้านคุณธรรม จริยธรรม ด้านความรู้ ทักษะทางปัญญา ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ ทักษะในการวิเคราะห์และการสื่อสาร ทักษะการปฏิบัติทางวิชาชีพ	1. จำนวนโครงการการพัฒนาทักษะการสอนและการประเมินผลของอาจารย์ตามผลการเรียนรู้ 2. ระดับความพึงพอใจของนักศึกษาต่อทักษะการสอนของอาจารย์

หมวดที่ 3 ระบบการจัดการศึกษา การดำเนินการ และโครงสร้างของหลักสูตร

1. ระบบการจัดการศึกษา

1.1 ระบบ

ใช้ระบบการศึกษาแบบไตรภาค โดย 1 ปีการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ภาคการศึกษาปกติ

1 ภาคการศึกษาปกติมีระยะเวลาศึกษาไม่น้อยกว่า 12 สัปดาห์

1.2 การจัดการศึกษาภาคฤดูร้อน

ไม่มี

1.3 การเทียบเคียงหน่วยกิตในระบบทวิภาค

จำนวน 1 หน่วยกิต ระบบไตรภาค เทียบเท่ากับ 0.8 หน่วยกิต ระบบทวิภาค

2. การดำเนินการหลักสูตร

2.1 วัน-เวลาในการดำเนินการเรียนการสอน

นอกวัน – เวลาราชการ

เรียนวันเสาร์ – อาทิตย์ เวลา 9.00 น. ถึง 16.00 น.

ภาคการศึกษาที่ 1 เดือนมิถุนายน – กันยายน

ภาคการศึกษาที่ 2 เดือนตุลาคม – มกราคม

ภาคการศึกษาที่ 3 เดือนกุมภาพันธ์ – พฤษภาคม

2.2 คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษา

1. ต้องเป็นไปตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ว่าด้วย การศึกษาชั้นบัณฑิตศึกษา

พ.ศ. 2550

2. คุณสมบัติอื่นเป็นไปตามความเห็นชอบของคณะกรรมการวิชาการ สถาบันการbinพลเรือน

3. การคัดเลือกผู้เข้าศึกษา ผู้เข้าศึกษาต้องผ่านการสอบข้อเขียนและการสอบสัมภาษณ์

2.3 ปัญหาของนักศึกษาแรกเข้า

ไม่มี เนื่องจากเป็นหลักสูตรใหม่ยังไม่พบปัญหา

2.4 กลยุทธ์ในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/ข้อจำกัดของนักศึกษาในข้อ 2.3

จัดรายวิชาเสริมพื้นฐานทางด้านการbinให้กับนักศึกษาใหม่ซึ่งไม่มีพื้นฐาน

2.5 แผนการรับนักศึกษาและผู้สำเร็จการศึกษาในระยะ 5 ปี

จำนวนนักศึกษาที่คาดว่าจะรับเข้าศึกษาและคาดว่าจะสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตร

แผน ก แบบ ก2

จำนวนนักศึกษา	จำนวนนักศึกษาแต่ละปีการศึกษา				
	2556	2557	2558	2559	2560
ชั้นปีที่ 1	10	10	10	10	10
ชั้นปีที่ 2	-	10	10	10	10
รวม	-	20	20	20	20
จำนวนนักศึกษาที่ คาดว่าจะสำเร็จการศึกษา	-	10	10	10	10

แผน ข

จำนวนนักศึกษา	จำนวนนักศึกษาแต่ละปีการศึกษา				
	2556	2557	2558	2559	2560
ชั้นปีที่ 1	20	20	20	20	20
ชั้นปีที่ 2	-	20	20	20	20
รวม	-	40	40	40	40
จำนวนนักศึกษาที่ คาดว่าจะสำเร็จการศึกษา	-	20	20	20	20

2.6 งบประมาณตามแผน (ประมาณการ)

ใช้งบประมาณประจำปีของสถาบันการบินพลเรือน

2.6.1 งบประมาณรายรับ (หน่วย : บาท)

ปีงบประมาณ	2556	2557	2558	2559	2560
ค่าบำรุงการศึกษา	1,080,000	1,080,000	1,080,000	1,080,000	1,080,000
ค่าลงทะเบียน	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,500,000
รวม	5,580,000	5,580,000	5,580,000	5,580,000	5,580,000

2.6.2 งบประมาณรายจ่าย (หน่วย : บาท)

ปีงบประมาณ	2556	2557	2558	2559	2560
งบบุคลากร	680,000	690,000	700,000	710,000	720,000
งบลงทุน	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
งบดำเนินการ	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
รวม	3,780,000	3,790,000	3,800,000	3,810,000	3,820,000

2.7 ระบบการศึกษา

- ☒ แบบชั้นเรียน
- ☐ แบบทางไกลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์เป็นหลัก
- ☐ แบบทางไกลผ่านสื่อแพร่ภาพและเสียงเป็นสื่อหลัก
- ☐ แบบทางไกลทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นสื่อหลัก (E-learning)
- ☐ แบบทางไกลทางอินเทอร์เน็ต
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

2.8 การเทียบโอนหน่วยกิต รายวิชา และการลงทะเบียนเรียนข้ามมหาวิทยาลัย

เป็นไปตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ว่าด้วย การศึกษาชั้นบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2550

3. หลักสูตรและอาจารย์ผู้สอน

3.1 หลักสูตร

3.1.1 จำนวนหน่วยกิตรวมและระยะเวลาศึกษา

จำนวนหน่วยกิตรวม ตลอดหลักสูตร ไม่น้อยกว่า 45 หน่วยกิต

ระยะเวลาศึกษา นักศึกษาต้องใช้ระยะเวลาการศึกษาตลอดหลักสูตร ไม่เกิน 15 ภาค

การศึกษา

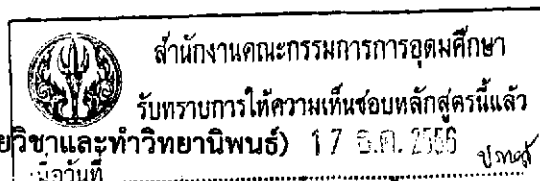
3.1.2 โครงสร้างหลักสูตร

3.1.2.1 แผน ก แบบ ก 2 (ศึกษารายวิชาและทำวิทยานิพนธ์) 17 ธ.ค. 2556

- 1) หมวดวิชาเสริมพื้นฐาน จำนวน 9 หน่วยกิต สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐาน โดยไม่นับหน่วยกิตรวม
- 2) หมวดวิชาบังคับ ไม่น้อยกว่า 21 หน่วยกิต
- 3) หมวดวิชาเลือก ไม่น้อยกว่า 9 หน่วยกิต
- 4) วิทยานิพนธ์ 15 หน่วยกิต

3.1.2.2 แผน ข (ไม่ทำวิทยานิพนธ์)

- 1) หมวดวิชาเสริมพื้นฐาน จำนวน 9 หน่วยกิต สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐาน โดยไม่นับหน่วยกิตรวม
- 2) หมวดวิชาบังคับ ไม่น้อยกว่า 21 หน่วยกิต
- 3) หมวดวิชาเลือก ไม่น้อยกว่า 18 หน่วยกิต
- 4) การค้นคว้าอิสระ 6 หน่วยกิต



3.1.3 รายวิชาในหลักสูตร

รหัสวิชา

ความหมายรหัสวิชา (SUBJECT- CODES) หลักเกณฑ์การใช้รหัสวิชาในหลักสูตร รหัสวิชา
ใช้เลขอารบิก 6 หลัก นับจากซ้ายมือ มีความหมายดังต่อไปนี้

หลักที่ 1	หมายถึง	รายวิชาของสถาบันการบินพลเรือน (เลข 9)
หลักที่ 2	หมายถึง	รายวิชาระดับบัณฑิตศึกษา (เลข 8)
หลักที่ 3	หมายถึง	สาขาวิชาการจัดการการบิน (เลข 7)
หลักที่ 4	หมายถึง	กลุ่มวิชา ดังนี้

- กลุ่มวิชาเสริมพื้นฐาน (เลข 1)
- กลุ่มวิชาบังคับ (เลข 2)
- กลุ่มวิชาเลือก (เลข 3)
- วิทยานิพนธ์ (เลข 4)
- การศึกษาค้นคว้าอิสระ (เลข 5)

หลักที่ 5 และ 6 หมายถึง ลำดับรายวิชาในแต่ละกลุ่มวิชา

3.1.3.1 หมวดวิชาเสริมพื้นฐาน (สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐานและไม่นับหน่วยกิตรวม)

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต
987101	ภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน (Aviation Technical English)	3(3 - 0 -6)
987102	ประวัติและทฤษฎีการบิน (History and Theory of Flight)	3(3 - 0 -6)
987103	โครงสร้างพื้นฐานการบิน (Aviation Infrastructures)	3(3 - 0 -6)

3.1.3.2 หมวดวิชาบังคับ

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต
987201	ระเบียบวิธีวิจัย (Research Methodology)	3(3 - 0 -6)
987202	กฎหมายและข้อบังคับด้านการบิน (Air Laws and Regulations)	3(3 - 0 -6)
987203	การจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management)	3(3 - 0 -6)

987204	การจัดการท่าอากาศยาน (Airport Management)	3(3 - 0 -6)
987205	การจัดการสายการบิน (Airline Management)	3(3 - 0 -6)
987206	การจัดการกลยุทธ์ด้านการบิน (Aviation Strategic Management)	3(3 - 0 -6)
987207	การจัดการทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน (Aviation Human Resource Management)	3(3 - 0 -6)
3.1.3.3 หมวดวิชาเลือก		
รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต
987301	สัมมนาการจัดการการบิน (Seminar in Aviation Management)	3(3 - 0 -6)
987302	การจัดการความปลอดภัยเกี่ยวกับการบิน (Aviation Safety Management)	3(3 - 0 -6)
987303	การบินและสิ่งแวดล้อม (Aviation and Environment)	3(3 - 0 -6)
987304	การจัดทำแผนงานและบริหารโครงการ (Planning and Project Management)	3(3 - 0 -6)
987305	การจัดการงานด้านอำนวยการบิน (Flight Operations Management)	3(3 - 0 -6)
987306	เทคโนโลยีสารสนเทศการบิน (Aviation Information Technology)	3(3 - 0 -6)
987307	การตลาดด้านการบิน (Aviation Marketing)	3(3 - 0 -6)
987308	การบริหารความเสี่ยงทางการบิน (Risk Management in Aviation)	3(3 - 0 -6)
987309	การบริหารงบประมาณและการบัญชีทางการบิน (Budget and Accounting Management in Aviation)	3(3 - 0 -6)
987310	การจัดการซ่อมบำรุงด้านการบิน (Aviation Maintenance Management)	3(3 - 0 -6)
987311	มนุษย์ปัจจัยด้านการบิน (Human Factors in Aviation)	3(3 - 0 -6)

987312	อุตสาหกรรมการบินในสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Aviation Industry in Association of South East Asian Nations) (ASEAN)	3(3 - 0 -6)
987313	เศรษฐศาสตร์การขนส่งทางอากาศ (Air Transport Economics)	3(3 - 0 -6)
987314	การจัดการโลจิสติกส์ด้านการบิน (Aviation Logistics Management)	3(3 - 0 -6)

3.1.3.4 วิทยานิพนธ์ (สำหรับนักศึกษา แผน ก แบบ ก2)

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต
987400	วิทยานิพนธ์ (Thesis)	15 หน่วยกิต

3.1.3.5 การค้นคว้าอิสระ (สำหรับนักศึกษา แผน ข)

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	หน่วยกิต
987500	การศึกษาค้นคว้าอิสระและสารนิพนธ์ (Independent Study and Research Paper)	6 หน่วยกิต

3.1.4 แสดงแผนการศึกษา

3.1.4.1 แผนการศึกษาวิทยานิพนธ์ (แผน ก แบบ ก2)

ชั้นปีที่ 1

ภาคการศึกษาที่	รายวิชา	หน่วยกิต
1	987101 ภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน*	-
	987202 กฎหมายและข้อบังคับด้านการบิน	3
	987203 การจัดการจราจรทางอากาศ	3
	987206 การจัดการกลยุทธ์ด้านการบิน	3
	รวม	9
2	987102 ประวัติและทฤษฎีการบิน*	-
	987204 การจัดการท่าอากาศยาน	3
	987205 การจัดการสายการบิน	3
	รวม	6
3	987103 โครงสร้างพื้นฐานการบิน*	-
	987201 ระเบียบวิธีวิจัย	3
	987207 การจัดการทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน	3
	รวม	6

*สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐาน โดยไม่นับหน่วยกิตรวม

ชั้นปีที่ 2

ภาคการศึกษาที่	รายวิชา	หน่วยกิต
1	987301 สัมมนาการจัดการการบิน	3
	987400 วิทยานิพนธ์	5
	รวม	8
2	9873xx วิชาเลือก	3
	987400 วิทยานิพนธ์	5
	รวม	8
3	9873xx วิชาเลือก	3
	987400 วิทยานิพนธ์	5
	รวม	8

3.1.4.2 แผนการศึกษาการค้นคว้าอิสระ (แผน ข)

ชั้นปีที่ 1

ภาคการศึกษาที่ 1	รายวิชา	หน่วยกิต
	987101 ภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน*	-
1	987202 กฎหมายและข้อบังคับด้านการบิน	3
	987203 การจัดการจราจรทางอากาศ	3
	987206 การจัดการกลยุทธ์ด้านการบิน	3
	รวม	9
ภาคการศึกษาที่ 2	987102 ประวัติและทฤษฎีการบิน*	-
	987204 การจัดการท่าอากาศยาน	3
	987205 การจัดการสายการบิน	3
	รวม	6
ภาคการศึกษาที่ 3	987103 โครงสร้างพื้นฐานการบิน*	-
	987201 ระเบียบวิธีวิจัย	3
	987207 การจัดการทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน	3
	รวม	6

*สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐาน โดยไม่นับหน่วยกิตรวม

ชั้นปีที่ 2

ภาคการศึกษาที่ 1	รายวิชา	หน่วยกิต
	987301 สัมมนาการจัดการการบิน	3
1	9873xx วิชาเลือก	3
	9873xx วิชาเลือก	3
	รวม	9
ภาคการศึกษาที่ 2	9873xx วิชาเลือก	3
	9873xx วิชาเลือก	3
	9873xx วิชาเลือก	3
	รวม	9
ภาคการศึกษาที่ 3	987500 การศึกษาค้นคว้าอิสระและสารนิพนธ์	6
	รวม	6

3.1.5 คำอธิบายรายวิชา

หมวดวิชาเสริมพื้นฐาน (สำหรับผู้ที่ยังไม่มีพื้นฐาน โดยไม่นับหน่วยกิตรวม)

987101 ภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน 3(3 - 0 -6)
(Aviation Technical English)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

คำศัพท์ภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน ซึ่งเป็นคำศัพท์เฉพาะในแต่ละสาขาวิชาในกิจการด้านการบิน โดยเน้นการฝึกพูด ฟัง อ่าน และเขียน เพื่อให้มีทักษะในการศึกษาเนื้อหาที่เกี่ยวกับกิจการด้านการบินที่จะศึกษาในแต่ละรายวิชาต่อไป

Aviation Technical English glossary, reading writing and conversation for aviation personnel related to other field in aviation industry.

987102 ประวัติและทฤษฎีการบิน 3(3 - 0 -6)
(History and Theory of Flight)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ประวัติและความเป็นมาของการบิน ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน พร้อมทั้งศึกษาคุณสมบัติทางกายภาพที่เกี่ยวกับอากาศพลศาสตร์ สมรรถนะ และความสมดุลของอากาศยาน เครื่องวัดประกอบการบิน เครื่องช่วยการเดินอากาศ

Principle and history of aviation, theory of flight, physical and aerodynamic, Performance and balance of aircraft, aircraft instrument, and air navigation aids.

987103 โครงสร้างพื้นฐานการบิน 3(3 - 0 -6)
(Aviation Infrastructures)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

โครงสร้างทางกายภาพ ซึ่งเป็นระบบที่ใช้บริการประชาชนในการขนส่งทางอากาศ ได้แก่ สนามบิน ซึ่งเป็นสถานที่สำหรับเครื่องบินนำเครื่องขึ้นและลงจอด และส่วนประกอบต่าง ๆ เช่น ทางวิ่ง ทางขับ อาคารผู้โดยสาร งานควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ได้แก่ ร้านอาหาร ร้านค้าอื่น ๆ ลานขึ้น-ลงเฮลิคอปเตอร์

Physical structure for air transport services system, airport, terminal, runways, taxiways and operational areas, air traffic control unit, visual aids for navigation, operational installations and constructions, general and special infrastructures, heliports.

หมวดวิชาบังคับ

987201 ระเบียบวิธีวิจัย

3(3 - 0 -6)

(Research Methodology)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ความหมายและบทบาทของการวิจัย ประเภทของการวิจัย กระบวนการวิจัย ข้อเสนอโครงการและตัวอย่าง นโยบายการวิจัยและจรรยาบรรณ ความหมายและปรัชญาการวิจัยเชิงปริมาณและคุณภาพ รูปแบบการเก็บรวบรวมข้อมูล กระบวนการข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล การนำเสนอรายงานการวิจัยและตัวอย่างการวิจัยเชิงปริมาณและคุณภาพ

The meaning and role of research, type of research, research process, proposal and samples, policy research and ethics, the meaning of the philosophy of qualitative and quantitative research, form of data collection, the information, and data analysis, presentation of research and examples of quantitative and qualitative research

987202 กฎหมายและข้อบังคับการบิน

3(3 - 0 -6)

(Air Laws and Regulations)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

นโยบายสาธารณะด้านการบิน, กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน การประกอบธุรกิจการบินและท่าอากาศยาน หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมกฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับการบิน องค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกิจการการบิน พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง และประกาศที่เกี่ยวข้องกิจการการบิน กฎหมายเดินอากาศระหว่างประเทศ อนุสัญญาชิคาโก 1944 การเจรจาสิทธิการบิน รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสนามบินและอากาศยาน การยึดเครื่องบินและสนามบินโดยผิดกฎหมาย กฎหมายภายในและระหว่างประเทศว่าด้วยการก่อการร้ายและการก่อการร้ายสากลในอากาศยานและสนามบิน

Aviation public policies and domestic laws relating to aviation, airline business and airport, Local and international regulatory bodies and authorities, domestic and international security law and regulation, public international air law, Chicago convention 1944, bilateral air services agreements, include of law and regulations concerning airport safety, unlawful seizure of airports and aircrafts, and domestic and international terrorism

987203 การจัดการจราจรทางอากาศ 3(3 - 0 -6)
 (Air Traffic Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

หลักการจัดการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ในการจัดการจราจรทางอากาศ หน่วยงานบริการจัดการจราจรทางอากาศ และหน้าที่ความรับผิดชอบ กลยุทธ์ในการจัดการห้วงอากาศ เทคนิคในการจัดการห้วงอากาศ การบริการจราจรทางอากาศ การจัดการการสิ้นไหลของการจราจรทางอากาศ การค้นหาและกู้ภัย รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจราจรทางอากาศ

The operational concept of air traffic management, objector of air traffic management and organizations strategic airspace management, tactical airspace management, Air traffic services air traffic flow management, flight operation search and rescue, including education and research of Air Traffic Management

987204 การจัดการท่าอากาศยาน 3(3 - 0 -6)
 (Airport Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

หลักการจัดการท่าอากาศยาน ระบบท่าอากาศยาน ธุรกิจท่าอากาศยาน กรรมสิทธิ์และสิทธิในการประกอบการท่าอากาศยาน การวางระบบแผนงานท่าอากาศยาน โครงสร้างในการจัดการและการทำงานท่าอากาศยาน การจัดการท่าอากาศยานในเชิงพาณิชย์ การจัดการมลพิษทางเสียงและอากาศ รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการท่าอากาศยาน

Principle of Airport Management, Airport systems, Airport Business, proprietary and airport business right Airport Planning, Airport Structure and Management, Airport Operation, Airport Commercial Management, noise abatement and air pollution, including education and research of Airport Management

987205 การจัดการสายการบิน
(Airline Management)

$$3(3 - 0 - 6)$$

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

หลักการจัดการสายการบิน โครงสร้าง หน้าที่และการปฏิบัติการของสายการบินที่ครอบคลุมถึงการบริหารงานบุคคล การจัดองค์กร การจัดการอากาศยาน สิทธิการบินและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของสายการบิน รวมถึงระบบบัตรโดยสารและราคาค่าโดยสาร เทคนิคการจัดการตารางเที่ยวบิน การจัดหาเครื่องบิน กระบวนการจัดการรายได้ รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสายการบิน

Principle of Airline Management, airline demand modeling and forecasting, contemporary issues, airline economics, airline and route profitability, network and schedule planning, fleet planning, product and branding, distribution, sales and marketing, pricing and revenue management, airline alliances, SWOT analysis and business plan preparation, including education and research of Airline Management

987206 การจัดการกลยุทธ์ด้านการบิน
(Aviation Strategic Management)

$$3(3 - 0 - 6)$$

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

กลยุทธ์การตลาด การวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์ในธุรกิจการบิน กลยุทธ์ด้านราคา การส่งเสริมการขาย การจัดการตารางบิน พันธมิตรธุรกิจการบิน ตัวแทนท่องเที่ยว สายการบินต้นทุนต่ำ การวางแผนธุรกิจแบบทั่วไปและเฉพาะสำหรับธุรกิจสายการบิน การพัฒนาแผนธุรกิจการบินและการจัดการฝูงบิน การวางแผนกลยุทธ์การใช้อากาศยาน การจัดการลูกค้าสัมพันธ์ รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการกลยุทธ์ด้านการบิน

Marketing strategies, airline product analysis pricing strategies, sales promotion, scheduling airline alliances, travel agents, low cost airline, generic and airline business plan and fleet planning aircraft operation strategy, airline customer relationship management (CRM), including education and research of Aviation Strategic Management

987207 การจัดการทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน

3(3 - 0 -6)

(Aviation Human Resource Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ประเภทและคุณสมบัติของทรัพยากรบุคคลด้านการบิน แหล่งผลิตทรัพยากรบุคคลด้านการบิน กระบวนการบริหารงานบุคคลในองค์การการบิน การจัดการทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์ในอุตสาหกรรมการบิน การจัดการค่าตอบแทน การจัดการความรู้ในองค์การ การจัดการทรัพยากรมนุษย์ระหว่างประเทศ และการจัดการความขัดแย้งในองค์กร รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน

Types and properties of the human side of flying, aerospace manufacturing human resource, the human resource management in aviation organization, strategic human resource management in the aviation industry, management compensation knowledge management, international human resource management, and conflict management in organization, including education and research of Aviation Human Resource Management

987301 สัมมนาการจัดการการบิน

3(3 - 0 -6)

(Seminar in Aviation Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

สัมมนาเกี่ยวกับการบริหารจัดการในอุตสาหกรรมการบิน เพื่อทำความเข้าใจและวิเคราะห์ปัญหาในภาวะวิกฤติที่เกิดขึ้นในประเทศและต่างประเทศ เพื่อหาแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Seminar on management in aviation industry for understanding and analysis during crisis in the country and aboard to find ways to solve problems effectively

987302 การจัดการความปลอดภัยเกี่ยวกับการบิน 3(3 - 0 -6)
(Aviation Safety Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ระบบการจัดการความปลอดภัย ส่วนประกอบของระบบการจัดการความปลอดภัย ข้อกำหนดและมาตรฐานของระบบการจัดการความปลอดภัย วัฒนธรรมของความปลอดภัย นโยบายด้านความปลอดภัย การจัดการบริหารความเสี่ยงด้านการบิน การวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัย ปัจจัยมนุษย์ด้านความปลอดภัยทางการบิน รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความปลอดภัยเกี่ยวกับการบิน

Safety Management Systems, Safety Management Systems Components, Requirements and standards for Safety Management Systems, Safety Culture, Safety policy, Aviation Safety Risk Management, Safety data analysis, Human factors in aviation safety , including education and research of aviation safety management

987303 การบินและสิ่งแวดล้อม 3(3 - 0 -6)
(Aviation and Environment)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ผลกระทบของการบินต่อสิ่งแวดล้อม กลไกการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ผลกระทบโดยรวมต่อสภาพภูมิอากาศ นโยบายด้านการบินและสิ่งแวดล้อม แผนสำหรับการบินและสิ่งแวดล้อม การลดความรุนแรงของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการบิน

Aviation impacts the environment, climate change and mechanisms, total climate effects aviation and environment policy, planning for aviation and environment, and mitigation

987304 การจัดทำแผนงานและบริหารโครงการ 3(3 - 0 -6)
(Planning and Project Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

คำศัพท์เฉพาะด้านการบริหารโครงการ การวางแผนโครงการเบื้องต้น ภาพรวมของการวางแผนโครงการ บทบาทในการบริหารโครงการ ทักษะต่อการนำทีมงานในการบริหารโครงการ การวิเคราะห์การบริหารความเสี่ยงของโครงการ

Glossaries of project management terms, Basics of project planning, overviews of project planning, roles in project management skills required to leading teams and people in project management, risk management analysis of project

987305 การจัดการงานด้านอำนวยการบิน 3(3 - 0 -6)
 (Flight Operations Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

องค์ประกอบของระบบการจัดการด้านอำนวยการบิน การกำหนดนโยบายในด้าน ต่าง ๆ เช่น บุคลากร งบประมาณ งานสนับสนุนอื่น การฝึกอบรม กลยุทธ์ในการสรรหาบุคลากร และการจัดการคุณภาพงานด้านอำนวยการบิน รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการงานด้านอำนวยการบิน

Management system for flight operation, plan and execute all flight operations, Maximize budget and cost control in flight operations, change your training, retention, recruitment strategies and quality management, including education and research of flight operations management

987306 เทคโนโลยีสารสนเทศการบิน 3(3 - 0 -6)
 (Aviation Information Technology)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

องค์ประกอบของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบสารสนเทศในองค์การ เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการจราจรทางอากาศ เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการท่าอากาศยาน เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในธุรกิจการบิน รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีสารสนเทศการบิน

Component of information Technology System, Information Technology System in Organization, Information Technology for Air Traffic Control Management, Information Technology for Airport Management, Information Technology for Air Cargo management, and e-commerce in aviation business, including education and research of aviation in formation technology.

987307 การตลาดด้านการบิน 3(3 - 0 -6)
 (Aviation Marketing)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

การตลาดระหว่างประเทศ การติดต่อสื่อสารทางการตลาด การวิจัยทางการตลาด กลยุทธ์ทางการตลาด การตลาดสายการบินและท่าอากาศยาน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่สำหรับสายการบินและท่าอากาศยาน

International marketing, marketing communications, marketing research, marketing strategy, airline and airport marketing, new product development for airlines and airports

987308 การบริหารความเสี่ยงทางการบิน
(Risk Management in Aviation)

3(3 - 0 -6)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

กระบวนการการจัดการระบบการจัดการความปลอดภัย ระบบการจัดการความปลอดภัยของไอซีเอโอ การตรวจสอบการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของ ไอเอทีเอ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานภาคพื้นของ ไอเอทีเอ การบูรณาการด้านการจัดการความเสี่ยง การกำหนดความรุนแรงของความเสี่ยง ศัพท์เฉพาะด้านการจัดการความเสี่ยงและความปลอดภัยทางการบิน มาตรฐานการจัดการความเสี่ยงและการประเมินความเสี่ยง

Management process in a safety management system, ICAO safety Management System, IATA operations, safety audit (IOSA), IATA safety audit for ground operations (ISAGO) Integrated risk management (IRMS) Identifying hazards, Aviation Risk and Safety Management terminology, Risk Management Standard and Risk assessment

987309 การบริหารงบประมาณและการบัญชีทางการบิน
(Budget and Accounting Management in Aviation)

3(3 - 0 -6)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

การวางแผนงบประมาณ การกำหนดผลผลิตและการคำนวณต้นทุน การจัดระบบการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารทางการเงินและควบคุมงบประมาณ การรายงานทางการเงินและผลการดำเนินงาน การบริหารสินทรัพย์ การตรวจสอบภายใน การเงินและการคลังท่าอากาศยาน ระบบการเงินและบัญชีด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ การเงินและการคลังสายการบิน

Budgeting planning, output specification and costing, procurement management, financial management and fund control, Financial and performance reporting Asset management, Interline audit Airport Finance Air Cargo Interline Accounting, Airline Finance

987310 การจัดการซ่อมบำรุงด้านการบิน 3(3 - 0 -6)
(Aviation Maintenance Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

หลักการพื้นฐานของการซ่อมบำรุง เป้าหมายของการซ่อมบำรุง โครงการพัฒนาการซ่อมบำรุง ข้อกำหนดการออกใบรับรองในอุตสาหกรรมการบิน เอกสารสำคัญสำหรับการซ่อมบำรุง ข้อกำหนดสำหรับโครงการซ่อมบำรุง องค์กรในการซ่อมบำรุงและควบคุมงาน การควบคุมคุณภาพและความปลอดภัยในการซ่อมบำรุงการบิน รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการซ่อมบำรุงด้านการบิน

Foundations of maintenance, the purpose of maintenance, development of maintenance programs, aviation industry certification requirements, documentation for maintenance, requirements for maintenance program, the maintenance and engineering organization, quality control, maintenance safety, including education and research of aviation Maintenance management.

987311 มนุษย์ปัจจัยด้านการบิน 3(3 - 0 -6)
(Human Factors in Aviation)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

สมรรถนะทางร่างกายและจิตใจ ชีตจำกัดของมนุษย์ การจัดการด้านมนุษย์ปัจจัย ความปลอดภัย ความสะดวกสบายในสภาวะแวดล้อมทางการบิน มนุษย์ปัจจัยด้านการบินสำหรับคนรุ่นใหม่

Human physical and mental performances, human limitations, human factors management, safety, conveniences under aviation environment, and aviation in the Next Gen.

987312 อุตสาหกรรมการบินในสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 3(3 - 0 -6)
(Aviation Industry in Association of South East Asian Nations) (ASEAN))

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

สภาพปัจจุบันและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงอุตสาหกรรมการบินของโลก อุตสาหกรรมการบินของประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน นโยบายประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนกับตลาดการบินเดี่ยว ปัญหาและอุปสรรคของอุตสาหกรรมการบินของประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

Current State and Trends of the global aviation industry, the aviation industry of the ASEAN Economic Community (AEC) ASEAN's policy towards the single aviation market, Barriers to the aviation industry of the ASEAN Economic Community

987313 เศรษฐศาสตร์การขนส่งทางอากาศ

3(3 - 0 -6)

(Air Transport Economics)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

หลักการและทฤษฎีเศรษฐศาสตร์ของการขนส่งทางอากาศ อุปสงค์และอุปทานในอุตสาหกรรมการบิน ตลาดการขนส่งทางอากาศและการลงทุน เศรษฐศาสตร์การเปิดน่านฟ้าเสรี การวิเคราะห์ต้นทุน โครงสร้างพื้นฐานของธุรกิจการบิน

Principles of economics as applied in air transport, demand and supply in aviation industry, air transport market and investment, economy of open skies, cost analysis and aviation business and infrastructure

987314 การจัดการโลจิสติกส์ด้านการบิน

3(3 - 0 -6)

(Aviation Logistics Management)

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

การวิเคราะห์ข้อมูลและตัวแบบการตัดสินใจ การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอุตสาหกรรมการบิน เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการโลจิสติกส์ การจัดการคลังสินค้า การจัดการการขนส่งและกระจายสินค้า การจัดการอุปสงค์ และอุปทานทางธุรกิจเชิงบูรณาการในอุตสาหกรรมการบิน รวมถึงการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโลจิสติกส์ด้านการบิน

Logistics in aviation business, data analysis and decision making model, logistics management and supply chain in aviation industry, information for logistics management, transportation and technology distribution product, and integrated supply business in the aviation industry, including education and research of aviation Logistics management.

987400 วิทยานิพนธ์
(Thesis)

15 หน่วยกิต

วิชาบังคับก่อน : ศึกษาหมวดวิชาบังคับครบถ้วนหรือโดยความเห็นชอบของอาจารย์ที่ปรึกษา

Prerequisite : Completed all required courses or Consent of Advisor

ทำการศึกษาค้นคว้าและวิจัยขั้นสูงในหัวข้อที่สนใจด้านการจัดการการบินตามรูปแบบ และวิธีการวิจัย ภายใต้การควบคุมและการให้คำปรึกษาของคณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ในระหว่างทำการวิจัย นักศึกษาต้องทำการสอบความก้าวหน้าผ่านคณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หนึ่งครั้ง และเมื่อทำวิจัยเสร็จแล้วนักศึกษาต้องทำรายงานวิทยานิพนธ์และต้องทำการสอบป้องกันวิทยานิพนธ์ผ่านคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

Individual advanced research work in Aviation Management using formal research methodologies under the supervision of the thesis advisory committee. During the research process, students must defend their thesis with their advisory committee. After finishing the research, students must submit a final formal thesis report and then defend their thesis with a thesis examination committee.

987500 การศึกษาค้นคว้าอิสระและสารนิพนธ์
(Independent Study and Research Paper)

6 หน่วยกิต

วิชาบังคับก่อน : ไม่มี

ทำการศึกษาค้นคว้าอิสระในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน โดยได้รับคำแนะนำจากอาจารย์ที่ปรึกษา

Independent studies are sets the goals and standards for a project of aviation industry to study. The precise nature of the independent study project will be worked out in consultation with the student's project advisor.