

สมาคมสายการบินเอเชียแปซิฟิก (เอเอทีเอ) เปิดเผยเมื่อปลายเดือนมกราคมว่า ยอดผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกปี พ.ศ.2549 ขยายตัวถึงร้อยละ 4.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งส่งผลให้ในปี นี้ การเดินทางทางอากาศจะยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากภาวะเศรษฐกิจในภูมิภาคที่เติบโตอย่างแข็งแกร่ง และราคาน้ำมัน โลกในปีที่แล้วที่ได้ปรับตัวลดลง อาจช่วยลดปัญหาการจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของสายการบินลงได้บ้าง แต่ทั้งนี้ ก็ยังต้องดำเนินกิจการอย่างระมัดระวัง เพื่อให้สามารถมีผลประกอบการเป็นบวก ข้อมูลจากสายการบิน 17 แห่งที่เป็นสมาชิกของเอเอทีเอ ระบุว่า ยอดผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศเมื่อปีที่แล้ว เพิ่มขึ้นเป็น 134 ล้านคน ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศขยายตัว ร้อยละ 5.2 ซึ่งแสดงถึงปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

และในช่วงเดือนกุมภาพันธ์นั้น มีข่าวความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมการบินภายในประเทศและภายในภูมิภาคที่น่าสนใจ ดังนี้

ด้านสายการบิน

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
การบินไทย	กำลังพิจารณาปรับปรุงการให้บริการเส้นทางบินตรง กรุงเทพฯ-นิวยอร์ก			เป็นเส้นทางที่ประสบปัญหาขาดทุนอยู่ โดย บกท. เตรียมปรับวิธีการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถทำกำไรในเส้นทางดังกล่าว โดยเตรียมแนวทางแก้ไขที่สามารถดำเนินการได้ทันที คือ การปรับค่าโดยสารเพิ่ม เพื่อทดแทนการขาดทุน แต่จะมีผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารที่อาจลดลง ส่วน

				แนวทางอื่นๆ เช่น
สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
				การหมุนเวียนเครื่องบินให้มีประสิทธิภาพ การแวะพักที่จุดกลางทางแทนการบินตรง ส่วนการขายเครื่องบินที่ให้บริการเส้นทางนี้ คือ แอร์บัส เอ340-500 จะใช้เป็นแนวทางสุดท้าย แต่บริษัทฯ ยังไม่มีนโยบายที่จะยกเลิกเส้นทาง
บางกอก แอร์เวย์ส	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดเส้นทางใหม่ 2 เส้นทาง คือ <ul style="list-style-type: none"> 1. กรุงเทพฯ-โฮจิมินห์ เวียดนาม ซึ่งจะเริ่มบินในเดือนมี.ค.นี้ โดยใช้เครื่องบิน โบอิง 717-200 ขนาด 120 ที่นั่ง 2. กรุงเทพฯ-ปากเซ ลาว เริ่มเดือน เม.ย. ใช้เครื่องบิน ATR - ปรับเส้นทางบินใหม่ คือ เชียงใหม่-เสียมราฐ-ภูเก็ต 			<ul style="list-style-type: none"> 1. เตรียมแผนส่งเสริมการขาย โดยจัดโปร โมชั่นตัวโดยสารราคาพิเศษในเส้นทางบิน กรุงเทพฯ-โฮจิมินห์ 2. ประมาณการรายได้ปี 50 นี้ ปรับลดลงจาก 12,000 ล้านบาท เป็น 10,000 ล้านบาท อัตราบรรทุกผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากปีก่อน ร้อยละ 60-70 ยกเว้นเส้นทางสมุย ซึ่งมี load factor ที่ร้อยละ 80-90
ไทยแอร์เอเชีย		การขยายเส้นทางบินใหม่ในปีนี้จะเน้นเส้นทางต่างประเทศทางจินตอนใต้เป็นหลัก และในอนาคตจะขยายเส้นทางสู่จาการ์ตา และบาหลี	<ul style="list-style-type: none"> - จะเริ่มนำเครื่องบินแอร์บัส A320 เข้ามา 3 ลำแรกภายในสิ้นปีนี้ และจะทยอยนำเข้ามาครบ 40 ลำ ตามที่สั่งซื้อภายใน 3 ปี - ปัจจุบันซึ่งใช้ 	เพื่อรองรับแผนการขยายเส้นทางบินครอบคลุมทุกเมืองสำคัญในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

		ประเทศอินโด-นีเซีย	เครื่องบินโบอิง 737- 300 จำนวน 12 ลำ	
--	--	--------------------	---	--

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
วัน-ทู-โก	เส้นทางที่เปิดให้บริการที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ- ภูเก็ต ก็จะเปิดให้บริการที่ดอนเมืองด้วย นอกจากนี้ จะเพิ่มเที่ยวบินต่างประเทศ เช่น กรุงเทพฯ-มาเลเซีย กรุงเทพฯ-สิงคโปร์, กัวลาลัมเปอร์-สุวรรณภูมิ-มาเก๊า ในเดือน เม.ย. เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับลูกค้า	หลังจากเปิดให้บริการเส้นทางการบินในประเทศที่สนามบินสุวรรณภูมิ วัน-ทู-โก จะเพิ่มเที่ยวบินอีก 20 เที่ยวบินต่อวัน และแบ่งการให้บริการที่สนามบินดอนเมือง 25 เที่ยวบินต่อวันและที่สนามบินสุวรรณภูมิ 25 เที่ยวบินต่อวัน		
นกแอร์	1. ขยายเส้นทางใหม่สู่ เชียงราย อุบลราชธานี และสุราษฎร์ธานี 2. ขยายเส้นทางบินสู่ต่างประเทศ ไปยัง บังกอลอร์ ประเทศอินเดียเป็นครั้งแรก		นำเครื่องบินใหม่เข้ามาเพิ่มอีก 5 ลำ โดยมีการเช่าเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 มาให้บริการ	โดยล่าสุดยังได้จัดกิจกรรม “นกฮันท์ 2007” เพื่อคัดเลือกพนักงานต้อนรับ หลังจากที่เคยจัดรายการแนวเรียลลิตี้นกฮันท์นี้ เมื่อปี 2547 และ 2548 นกแอร์ได้ร่วมมือเป็นพันธมิตรส่งต่อผู้โดยสารให้กับสายการบิน SGA ซึ่งส่งผลให้ปัจจุบัน นกแอร์มีเน็ตเวิร์กใหญ่ที่สุดในประเทศ

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
				<p>ขณะนี้ กำลังประสานงานกับ ขอ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ถึงเส้นทางที่บินเข้า เกาะสมุย เพราะบริษัทฯ เตรียมที่จะเปิดเส้นทางบินไป สุราษฎร์ธานี แต่ไม่สามารถ บินเข้าสมุยได้ เพราะปัจจุบัน ให้โควตาเพียง 3 สายการบิน เท่านั้น ซึ่งการเปิดเสรีทางการ บินจะต้องเปิดทุกเส้นทาง เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่ สมบูรณ์</p> <p>นกแอร์ตั้งเป้าหมายการเป็น ผู้นำของสายการบินต้นทุนต่ำ และพร้อมแข่งขันกับแอร์ เอเชีย ในปี 2549 นกแอร์มี อัตราบรรทุกอยู่ที่ ร้อยละ 75-80 โดยมีผลกำไรราว 100 ล้านบาท มีผู้โดยสารราว 2 ล้านคน</p>
เอส จี เอ	เตรียมทำการบินจาก เชียงใหม่ ไปสุราษฎร์ และแพร่ โดย เที่ยวบินแรกที่ออกจาก เชียงใหม่ คือ เที่ยวบิน 5E913 เชียงใหม่ – ปาย			เพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่ เติบโตอย่างต่อเนื่องของ ภาคเหนือ และตอบสนองกับ นโยบายของสายการบินที่จะ เชื่อมเมืองในภูมิภาคเข้าไว้ด้วยกัน
				ปัจจุบัน เอส จี เอ ได้ปฏิบัติ การบินด้วยเครื่องบินแบบ เซสน่า 208บี แกรนด์ คารา

				แวน จำนวน 2 ลำ
--	--	--	--	----------------

สำหรับการพัฒนาธุรกิจการบินของ สายการบินต่างชาติ สามารถสรุปได้ดังนี้

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
แอร์ฟูกรม	เตรียมเปิดเส้นทางบิน เชื่อม 3 ปลายทางแรก ในภูมิภาค ในเดือน เม.ย. นี้ ในเส้นทาง 1. ย่างกุ้ง-กรุงเทพฯ 2. ย่างกุ้ง-สิงคโปร์ ทุกวันๆ ละ 1 เที่ยวบิน 3. ย่างกุ้ง-มณฑลเฉย- คุนหมิง ในมณฑล หยุนหนันของจีน สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน และมีแผนจะบินเชื่อม เมืองเสียมราฐ ใน กัมพูชา ทุกวัน			- สายการบินเอกชนเพียงแห่ง เดียวในพม่า - ใช้เครื่องบินโดยสารแอร์บัส รุ่น A310-200 จำนวน 2 ลำ ที่ซื้อต่อจากสายการบินใน ประเทศจีน
	เตรียมเปิดบริการบิน แบบเหมาเช่าลำไปยัง เกาหลีใต้และญี่ปุ่น			ใช้เครื่องบินแบบฟ็อกเกอร์ เอฟ-100 (Fokker F-100) ที่ สั่งซื้อแล้วและจะ ส่งมอบใน ปลายเดือน ม.ค. นี้
สิงคโปร์ แอร์ไลน์ส	จะเปิดบริการใน เส้นทาง เซี่ยงไฮ้-สิงคโปร์ แบบ ไม่แวะพัก ให้บริการ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน			

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
แอร์เอเชีย			ลงนามในสัญญากับ จีอี คอมเมอร์เชียล เอวิเอชัน เซอร์วิส (GE Commercial Aviation Service: GECAS) ให้ GECAS เป็นผู้จัดการดูแลระบบชั้นส่วน อดไหล่ทั้งหมดให้แก่เครื่องบิน โบอิง รุ่น 737-300 ทั้ง 34 ลำ ของสายการบิน แอร์เอเชีย	คาดว่าระบบการจัดการ ชั้นส่วนอดไหล่ของจีอี ดังกล่าว นอกจากจะช่วยให้สายการบินต่างๆ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการดูแลจัดการระบบชั้นส่วนอดไหล่แล้ว ยังช่วยให้การบริหารจัดการ ชั้นส่วนอดไหล่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และรวดเร็วยิ่งขึ้น
มาเลเซีย แอร์ไลน์ส	เตรียมให้บริการ เที่ยวบินจากปีนัง ซึ่งจะให้ป็นศูนย์กลางในการให้บริการ เที่ยวบินในประเทศ ไปยังจุดหมายต่างๆ คือ พื้นที่ทางตอนเหนือของประเทศ และ จุดหมายปลายทางแหล่งท่องเที่ยว ในช่วงวันหยุดในภูมิภาค เช่น เมดาน ในอินโดนีเซีย และ กูเก็ท ของไทย			การดำเนินงานใหม่นี้ จะช่วยเสริมการบริการที่มีอยู่แล้วของสายการบินระหว่างปีนังและเมดาน รวมทั้งมีขึ้นเพื่อรองรับความต้องการสำหรับเส้นทางบินในประเทศ ใช้เครื่องบินฟอกเกอร์ 50 จำนวน 2 ลำของเปเนอร์บากัน มาเลเซีย เบอร์ฮัด บริษัทแม่ของมาเลเซียแอร์ไลน์ส มาให้บริการ

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
				การเคลื่อนไหวครั้งนี้ มีขึ้นในช่วงที่ MAS กำลังปรับโครงสร้างธุรกิจครั้งใหญ่ หลังจากประสบภาวะขาดทุนมหาศาลเป็นเงิน 1,300 ล้านริงกิต สำหรับปีงบการเงิน 2548
ดราگونแอร์	ใช้เงินลงทุนกว่า 40,000 ล้านบาท วางแผนผลักดันช่องทางให้เป็นฮับของเอเชีย เปิดเส้นทางบินตรงภูเก็ต-ฮ่องกงอีกครั้งหลังหยุดบินเมื่อ 2 ปีก่อน จากกรณีเหตุสึนามิ			ดราگونแอร์ ถูกรื้อใหญ่โดยคาเธ่ย์ แปซิฟิก และมีเครือข่ายการให้บริการ 29 จุดหมายปลายทางในเอเชีย ซึ่งรวม 21 เมืองในจีน ทำให้สามารถเชื่อมต่อกับคาเธ่ย์ฯ ที่มีเครือข่ายให้บริการกว่า 100 เมืองทั่วโลก
				ใช้เครื่องบินแอร์บัส A320 สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 158 ที่นั่ง วันละ 1 เที่ยวบิน
				แนวโน้มความต้องการมีมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้องเพิ่มเที่ยวบิน
เอเชียอาเอโรไลน์ส และโคเรียนแอร์	เปิดเที่ยวบินจากเกาหลีใต้ไปกรุงพนมเปญ และเสียมราฐ กัมพูชา วันละ 1 เที่ยวบิน			นักท่องเที่ยวกาฬิใต้ ถือเป็นลูกค้านักท่องเที่ยวต่างชาติกลุ่มใหญ่สุดที่เดินทางเข้าไปกัมพูชา รัฐบาลของทั้งสองประเทศเห็นพ้องที่จะเพิ่มเที่ยวบินระหว่างกันอีก 7 เท่าเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเมื่อปี 2549 จำนวนนักท่องเที่ยวที่

				เดินทางไปกัมพูชา มีราว 1.7 ล้านคน
สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
แอร์แอสตานา	เปิดเส้นทางการบินใหม่ระหว่างไทยและคาซัคสถาน ในเส้นทางบินไปกลับกรุงเทพฯ-อัลมาตี 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์			<ul style="list-style-type: none"> - สายการบินประจำชาติคาซัคสถาน - ต้องการให้ไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยง ธุรกิจจากยูเรเชีย ถึง เอเชียอาคเนย์และออสเตรเลีย - ตั้งเป้าอีก 7 ปีข้างหน้า จะขยายเส้นทางการบินและจำนวนเครื่องบินให้ครอบคลุมมากขึ้น - พัฒนาการบริการลูกค้าภาคพื้นดินและบริการบนเครื่องให้ดีขึ้น
กาทาร์แอร์เวย์ส	เปิดเส้นทางบินตรงจาก โดฮา-โฮจิมินห์ ด้วยจำนวนเที่ยวบิน 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์			<p>จะใช้กรุงโดฮา ประเทศกาตาร์เป็นศูนย์กลางการบินที่นำนักท่องเที่ยวยุโรปเข้ามาท่องเที่ยวในแถบกลุ่มประเทศอินโดจีน ทั้งนี้ โฮจิมินห์ ซิตีถือว่าเป็นเมืองที่มีการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและการบินเติบโตอย่างมาก โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างสนามบินนานาชาติ ซึ่งจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น</p>

สายการบิน	การพัฒนาธุรกิจสายการบิน			หมายเหตุ
	เปิด/ปิดเส้นทางบิน	เพิ่ม/ลดเที่ยวบิน	เพิ่ม/ลดเครื่องบิน	
				อยู่ระหว่างการเจรจากับ อินเดียแอร์ไลน์ส เพื่อทำ Code Share ในเส้นทางบิน กรุงเทพ - กัวลาลัมเปอร์ เพื่อ ไปต่อเครื่องบินของสายการ บินกาตาร์ แอร์เวย์ส ใน เที่ยวบิน กัวลาลัมเปอร์-บาห์ลี ซึ่งเป็นการรับแผนการขยาย เส้นทางบินใหม่ โดฮา- กัวลาลัมเปอร์ -บาห์ลี

ส่วนความเคลื่อนไหวในด้านอื่นๆ ที่น่าสนใจนั้น มีดังนี้

เจแปน แอร์ไลน์ส สายการบินรายใหญ่อันดับ 1 ของญี่ปุ่น เตรียมจะปลดพนักงาน 4.3 พันคน หรือคิดเป็นร้อยละ 8 ของพนักงานทั้งหมด 5.31 หมื่นคน ภายในปีช่วงสิ้นปีงบประมาณปี 2552 หลังจากที่ต้องประสบปัญหาขาดทุนอย่างหนักในช่วงไตรมาสล่าสุด หลังจากก่อนหน้านี้ มีปัญหาเรื่องความปลอดภัย ส่งผลให้ลูกค้าหันไปใช้บริการสายการบินคู่แข่งอย่างออก นิปปอน แอร์เวย์ส แทน ทั้งนี้ แผนการปลดพนักงานดังกล่าว ถือเป็นส่วนหนึ่งของแผนการดำเนินธุรกิจของสายการบินในช่วง 4 ปี ซึ่งยังรวมถึงการยกเลิกเที่ยวบินที่ไม่สร้างผลกำไรและลดค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อต้องการฟื้นฟูผลกำไรของบริษัท คาดว่าจะสามารถกลับมามีผลประกอบการที่ดีขึ้นในช่วงปีงบประมาณปี 2550 นี้

สำหรับธุรกิจการบินของจีน ซึ่งกำลังมีระดับการพัฒนาและเติบโตอย่างต่อเนื่องนั้น ล่าสุดสายการบินของจีนได้ทำความร่วมมือกับสายการบินของสหรัฐอเมริกา โดย **สายการบินแอร์ไชน่า** ได้ร่วมมือกับ **สายการบินยูไนเต็ดแอร์ไลน์** ในการจัดตั้งพันธมิตรบริการเส้นทางการบินระหว่างจีน-อเมริกา รวมถึงบริการอื่นๆ ที่จะช่วยให้บริการของแอร์ไชน่าดีกว่าคู่แข่งในภูมิภาคได้ ทั้งนี้สองพันธมิตรจะครองส่วนแบ่งตลาดร่วมกันมากกว่าร้อยละ 70 แอร์ไชน่ายังจะทำโค้ดแชร์ (Code share) เที่ยวบินกับยูไนเต็ดแอร์ไลน์เส้นทางเที่ยวบินสายตรง ปักกิ่ง-วอชิงตันดีซี ในเดือนมีนาคมนี้อีกด้วย

เจ็ทสตาร์ สายการบินต้นทุนต่ำในเครือแควนตัส แอร์เวย์ส ของออสเตรเลีย เตรียมเบนเข็มไปให้บริการเที่ยวบินระยะไกลแทนเที่ยวบินระยะใกล้อย่างเต็มตัวมากขึ้นในปีนี ถือเป็นสายการบินรายล่าสุด ที่เริ่มมาเจาะ

ผ่านการให้บริการเที่ยวบินระยะไกลและราคาถูก การให้บริการเที่ยวบินระยะไกลของเจ็ทสตาร์นี้ รวมถึงเที่ยวบินจากเมลเบิร์นและซิดนีย์ไปจุดหมายปลายทางต่างๆ เช่น กรุงเทพฯ และภูเก็ตในไทย, โฮโนลูลู และบาหลี ของอิน โดนีเซีย ประสบความสำเร็จด้วยดีและทำรายได้ถึงจุดคุ้มทุนในเดือนธันวาคม ปี 2549 หลังจากเริ่มให้บริการมาได้ 1 เดือน

แควนตัส กำลังเจรจาเพื่อซื้อหุ้นในสายการบินแปซิฟิก แอร์ไลน์สของเวียดนาม ซึ่งเป็นสายการบินรายใหญ่อันดับ 2 ของประเทศ และปัจจุบันกำลังเพิ่มเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

ด้านท่าอากาศยาน

กำหนดการเปิดให้บริการในเชิงพาณิชย์อีกครั้งหนึ่งของท่าอากาศยานกรุงเทพนั้น จะเริ่มต้นในวันที่ 25 มีนาคม 2550 โดยในเบื้องต้น จะมี 3 สายการบินที่กลับมาใช้ที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ คือ สายการบินไทย สายการบินนกแอร์ และสายการบินวันทูโก โดยจะมีเที่ยวบินที่ให้บริการทั้งหมดประมาณ 80 เที่ยวบินต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ของเที่ยวบินในประเทศที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการประมาณ 20,000 คนต่อวัน ส่วนพีบีแอร์ มีนโยบายไม่ย้ายกลับ เช่นเดียวกับบางกอก-แอร์เวย์ส เพราะผู้โดยสารกว่าร้อยละ 90 เป็นชาวต่างชาติ และส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารที่มาต่อเครื่องเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง

ส่วนสายการบินกว่า 68 สายการบินจะไม่ย้ายไปให้บริการที่ท่าอากาศยานกรุงเทพแน่นอน และแม้ว่ารัฐบาลมีนโยบายให้ปิดสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อซ่อมแซมใหญ่และให้ไปใช้ที่ท่าอากาศยานกรุงเทพชั่วคราว แต่จะหยุดทำการบินชั่วคราว จนกว่าสนามบินสุวรรณภูมิจะกลับมาเปิดให้บริการเช่นเดิม เนื่องจากสายการบินจำนวนมากได้ลงทุนที่สนามบินสุวรรณภูมิไปแล้ว เช่น แอร์ฟรานซ์ บริติช แอร์เวย์ส คาเธ่ย์แปซิฟิก เป็นต้น

สำหรับการให้บริการภาคพื้นที่ทำอากาศยานกรุงเทพนั้น จะให้ บกท. และบริษัท ไทยแอร์พอร์ตกราวด์ เซอร์วิส (แทค) เป็นผู้ให้บริการ เนื่องจากมีใบอนุญาตจาก ขอ. อยู่แล้ว สำหรับท่าอากาศยานกรุงเทพ ในปัจจุบันมีเครื่องบินทั้งในประเทศและต่างประเทศขึ้นลงวันละ 200 เที่ยวบิน

จากมติคณะรัฐมนตรีที่ได้เห็นชอบให้เปิดใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพ เป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ 2 ควบคู่กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งกำลังประสบปัญหาในเรื่องของรันเวย์และแท็กซี่เวย์ รวมทั้งเรื่องการบริหารความสะดวแก่ผู้โดยสารได้ไม่เต็มประสิทธิภาพนั้น โดยย้ายเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีเครื่องไปต่างประเทศกลับมาใช้คอนเมือง และอาจจะต้องให้เที่ยวบินระหว่างประเทศและสายการบินต้นทุนต่ำ

ย้ายกลับมาด้วย พร้อมกับการทำแผนการใช้ประโยชน์ดอนเมืองในกิจกรรมอื่นๆ เช่น ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน เป็นต้น ซึ่งจากการที่รัฐบาลประกาศให้ดอนเมืองเป็นสนามบินนานาชาติ ส่งผลให้ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของดอนเมืองและสุวรรณภูมิรวมกันถึง 80 ล้านคนต่อปี หรือรองรับได้ไปอีก 5-10 ปี ทำให้ในช่วงเวลา 2-3 ปี ไม่ต้องเร่งพิจารณาการลงทุนขยายสุวรรณภูมิมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการซ่อมแซมปัญหาทั้งอาคารผู้โดยสารและรันเวย์ด้วย ในเรื่องนี้ หลายฝ่ายได้แสดงทัศนะไว้ดังนี้

ไออาต้า ให้เหตุผลถึงความไม่เหมาะสมของการเปิดใช้ท่าอากาศยานสองแห่ง หากขาดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

เช่นเดียวกับนักวิเคราะห์เศรษฐกิจจากมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ที่ให้ความเห็นว่า การแก้ปัญหาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีแนวทางจะใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพควบคู่กันนั้น หากขาดการบริหารจัดการที่ดี จะทำให้ต้นทุนธุรกิจการขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า เพราะสายการบินและบริการขนส่งในสนามบินจะต้องเพิ่มจำนวนพนักงานและเครื่องมือเป็น 2 ชุด เพื่อรองรับการใช้ในสนามบินทั้ง 2 แห่ง นอกจากนี้เป้าหมายที่ไทยจะเป็นศูนย์กลาง โลจิสติกส์ของภูมิภาคนั้น หากมีการใช้สองสนามบินควบคู่กัน แต่ไม่มีระบบแอร์พอร์ตลิงค์ที่ดี ก็จะไม่สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม ควรกำหนดบทบาทให้ชัดเจนว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ รองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ส่วนท่าอากาศยานกรุงเทพเป็นสนามบินรอง เพื่อรองรับสายการบิน โลว์คอสต์และขนส่งสินค้า ทำให้ไม่จำเป็นที่จะไปแออัดในสุวรรณภูมิที่เดียวหรือปิดใช้ดอนเมืองไปอย่างน่าเสียดาย ซึ่งในอนาคต หากมีระบบขนส่งรองรับมากขึ้น จะส่งผลดีในการเชื่อมโยงของทั้งสองสนามบิน และทำให้นักท่องเที่ยวกลับมาเหมือนเดิม

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย มีความเห็นว่า การเปิดใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพควบคู่ไปกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของ บกท. ซึ่งได้ลงทุนจำนวนมากที่สุวรรณภูมิไปแล้ว แต่หากต้องการลดความแออัดที่สุวรรณภูมิ ควรใช้ท่าอากาศยานกรุงเทพ เฉพาะระดับสายการบินภายในประเทศเท่านั้น

ส่วน AOC ให้ข้อเสนอแนะว่า การที่รัฐบาลจะมีมติให้ย้ายเที่ยวบินกลับท่าอากาศยานกรุงเทพนั้น ขอให้ใช้เกณฑ์ 2 ข้อเป็นหลัก เพื่อให้สายการบินพิจารณา คือ

1) ศักยภาพของท่าอากาศยานกรุงเทพ ซึ่งจะไม่ให้บริการคาร์โก้สินค้า และเทคโนโลยีเช็คอินระบบ CUTE และ AOC ไม่เห็นด้วยที่จะให้เที่ยวบินเฉพาะภายในประเทศ แต่ควรเปิดกว้างตามศักยภาพของท่าอากาศยาน

2) ความสะดวกสบายและความต้องการของผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบทางวง และทางขับ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พบว่า ทางวงมีปัญหา 2 จุด คือ รอยร้าวบริเวณหัวและท้าย ซึ่งเป็นจุดที่มีผลต่อความปลอดภัย ขณะที่ทางขับมีปัญหามาก ส่วนปัญหาภายใน อาคารผู้โดยสารมี 2 จุดที่รุนแรงมาก คือ ตู้ควบคุมระบบปิด-เปิดไฟฟ้าภายในอาคารผู้โดยสารซึ่งตั้งอยู่บน หลังคาที่มีความร้อนสูงมากกว่า 50 องศาเซลเซียส ขณะที่ตู้ควบคุมสามารถทนความร้อนได้เพียง 40 องศาเซลเซียสเท่านั้น และจุดที่ 2 คือประตูบานสวิง ที่ไม่ใช่กระจกนิรภัย เมื่อแตกจะมีลักษณะเป็นปากฉลาม และอาจเกิดอันตรายแก่ผู้โดยสารได้ โดยทั้ง 2 จุดดังกล่าวได้เร่งแก้ไขเป็นลำดับแรกแล้ว จากข้อสรุปในเบื้องต้นการ ชำรุดของสนามบินสุวรรณภูมิยังไม่ถึงขั้นวิกฤตจึงต้องปิดสนามบินทั้งหมดเพื่อซ่อมแซม นอกจากนี้ รัฐบาล ได้เร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานครแล้ว

ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ที่ 45 ล้านคนต่อปี ซึ่ง คาดการณ์ว่าจำนวนผู้โดยสารที่สุวรรณภูมิในปีนี้ จะใกล้เคียง 45 ล้านคน การเปิดให้บริการของท่าอากาศยาน กรุงเทพมหานครอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้ถึง 35 ล้านคนนั้น จะสามารถแบ่งเบาภาระการ รองรับผู้โดยสารของสุวรรณภูมิได้ประมาณร้อยละ 15-20 และทำให้ชะลอการลงทุนขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ออกไปอีก

อย่างไรก็ตาม สถาบันวิจัยอิสระด้านธุรกิจการบินและขนส่งทางอากาศ (Skytrax) ซึ่งเป็นองค์กร กลางในอุตสาหกรรมการบินของโลกที่ได้รับความเชื่อถือจากทั้งสายการบินและท่าอากาศยานทั่วโลกว่ามีความ เป็นกลาง ได้จัดอันดับท่าอากาศยานทั่วโลกโดยในส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น ได้รับการจัดอันดับให้ เป็นสนามบินมาตรฐาน 3 ดาว หรืออยู่ในระดับปานกลาง ในขณะที่สนามบินชางฮี ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็น สนามบินคู่แข่งของไทย ได้รับการจัดอันดับเป็นสนามบินมาตรฐาน 5 ดาว ซึ่งเป็นระดับดีมาก โดยงาน ให้บริการผู้โดยสารขาเข้า-ขาออกซ้ำ ทางเดินในตึกโกล สิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารผู้โดยสารยังไม่ดี ร้านค้าอยู่ในเกณฑ์แย ส่วนงานด้านความปลอดภัยยังอยู่ระดับดี โดยรวมสนามบินสุวรรณภูมิยังต้องปรับปรุง อีกมาก

ส่วนท่าอากาศยานในภูมิภาคนั้น ก็กำลังได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะท่าอากาศยานใน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว อย่างเช่นจังหวัดกระบี่ สืบเนื่องมาจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของจังหวัด กระบี่ที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว นั้น ทำให้ท่าอากาศยานกระบี่ได้รับการปรับปรุง เพื่อรองรับการขยายตัว ดังกล่าว โดยได้มีการปรับปรุงทางวิ่ง จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 3,000 เมตร ซึ่งทำ ให้เครื่องบินขนาดใหญ่ สามารถลงจอดได้ พร้อมกับได้ทำการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ให้เป็นสนามบินนานาชาติ แต่ยังไม่

สามารถเปิดให้บริการสมบูรณ์แบบ 24 ชั่วโมง เนื่องจากยังขาดบุคลากรและเครื่องอำนวยความสะดวกบางอย่าง ยังมีไม่เพียงพอ

ท่าอากาศยานกระบี่นั้น จัดอยู่ในลำดับที่ 4 รองจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ และภูเก็ต ซึ่งในราว 3-5 ปีต่อไป คาดว่าจะสามารถพัฒนาให้เทียบเท่ากับท่าอากาศยานจังหวัดภูเก็ตได้ โดยจะมีศักยภาพสามารถรองรับเที่ยวบินขนาดใหญ่ได้สูงสุด 747 เที่ยวบิน ในช่วงนี้ เที่ยวบินที่บินมาลงที่กระบี่มีประมาณ 89 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จาก 7 สายการบิน ทั้งในและต่างประเทศ คาดว่าปี 2551 จะสามารถเปิดให้บริการในระบบอินเทอร์เน็ตเช่นเนลได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ส่วนความเคลื่อนไหวของท่าอากาศยานในต่างประเทศนั้น มีข้อมูลเกี่ยวกับท่าอากาศยานซางฮีของสิงคโปร์ ซึ่งได้ขยายการลงทุนเข้าไปสู่ประเทศจีน ทั้งนี้ เนื่องจากได้เล็งเห็นถึงศักยภาพการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของจีน และท่าอากาศยานในนิวยอร์ก ซึ่งกำลังประสบปัญหาการขาดแคลนพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

ท่าอากาศยานนานาชาติซางฮี ของสิงคโปร์ เข้าซื้อหุ้นร้อยละ 29 ในนานกิง ลู่ก๊วย อินเทอร์เน็ตแอร์พอร์ตในภาคตะวันออกของจีน เป็นมูลค่า 138 ล้านดอลลาร์ ซึ่งถือเป็นการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมการบิน และเป็นการร่วมมือเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในสนามบินนานกิง เพื่อให้สนามบินนานกิงเป็นสนามบินต้นแบบนานกิงแอร์พอร์ต หนึ่งในศูนย์กลางด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำ 5 แห่งของจีน ถือเป็นการลงทุนโดยตรงครั้งสำคัญครั้งแรกของท่าอากาศยานซางฮี ในจีนแผ่นดินใหญ่ โดยสนามบินนานกิงรองรับผู้โดยสารได้ 6.27 ล้านคนในปี 2549 เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.4 จากปีก่อนหน้านี้ ขณะที่การขนส่งสินค้าทางอากาศเติบโตโดยเฉลี่ยร้อยละ 27 ต่อปี

ที่ผ่านมา ท่าอากาศยานซางฮี ได้เข้าไปลงทุนในหลายประเทศ รวมทั้ง นิวซีแลนด์ อังกฤษ เปรู เกาสุราแก้วในทะเลแคริบเบียน ที่สนามบินเซเรเมทเยโว ในกรุงมอสโก และสนามบินนานาชาติอาบูดาบี

สนามบินในรัฐนิวยอร์กกำลังประสบปัญหาเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินลดลงอย่างมาก ถึงร้อยละ 30 โดยเฉพาะสนามบินใหญ่ 3 แห่งของรัฐ ซึ่งรวมถึงสนามบินจอห์น เอฟ. เคนเนดี สนามบินลาคาร์เดีย และสนามบินทรากอน รวมทั้งสนามบินเนวาร์ค ในรัฐนิวเจอร์ซีย์ด้วย ซึ่งอาจทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัย และเที่ยวบินล่าช้าเพิ่มมากขึ้น สาเหตุที่ทำให้จำนวนเจ้าหน้าที่ลดลงเป็นเพราะมีการตัดลดงบประมาณและการออกจากงานของเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินจำนวนมาก โดยการลดการจ่ายค่าล่วงเวลามีส่วนกระตุ้นให้คนออกจากงานเพิ่มขึ้น ขณะที่การรับสมัครคนใหม่ก็ได้รับผลกระทบจากการลดอัตราเงินเดือนแรกเข้า

ด้านการผลิตเครื่องบินพาณิชย์

แอร์บัสได้เสนอให้การบินไทยซื้อเครื่องบินรุ่นใหม่เพิ่มเติม โดยเป็นรุ่น A330-300 จำนวน 8 ลำ ซึ่งจะมีส่วนลดค่าละ 10 ล้านดอลลาร์ และยังซื้อเพิ่มได้อีก 4 ลำ เพื่อชดเชยในการส่งมอบเครื่องบิน A380 ที่ล่าช้า หลังจากการบินไทยได้มีคำสั่งก่อนหน้านี้ที่จะจัดซื้อเครื่องบินซูเปอร์จัมโบ้ A380 ของแอร์บัสจำนวน 6 ลำ เพื่อเพิ่มศักยภาพฝูงบิน แต่แอร์บัสได้แถลงตั้งแต่ปีที่แล้วว่า มีปัญหาข้อส่งผลให้การจัดส่งเครื่องบินดังกล่าวต้องล่าช้ากว่าเดิมราว 2 ปี เครื่องบิน A330-300 นี้ จะส่งมอบเร็วกว่า A380 โดยจะเป็นการทยอยส่งมอบ ซึ่งจะเริ่มส่งมอบบางส่วนตั้งแต่ปีหน้า ซึ่งจะเข้ามาทดแทนเครื่องบินขนาดกลางของ บกท. ที่จะปลดระวางในปีหน้า ประมาณ 4-5 ลำ

ด้านอื่นๆ

ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดว่าด้วยความร่วมมือในการบริการจราจรทางอากาศระหว่างพลเรือนและทหาร (ซีแมค 2007) เป็นครั้งแรกในภูมิภาคเอเชีย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมระดับนายทหารชั้นสูงและผู้บริหารหน่วยงานด้านการบินจากประเทศต่างๆ รวม 32 ประเทศ จำนวน 200 คน ระหว่างวันที่ 26 กุมภาพันธ์ – 1 มีนาคม 2550 ณ โรงแรมมิลเลนเนียม ฮิลตัน โดยซีแมคระบุว่า การบินพลเรือนมีแนวโน้มเติบโต เนื่องจากปัจจุบันความต้องการในเรื่องการบินภาคพลเรือนเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเพิ่มขึ้นตามอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจ จึงทำให้การจราจรทางอากาศทั้งในส่วนพลเรือนกับทหารจะต้องมีการบริหารจัดการกันอย่างเหมาะสม เพื่อเอื้อประโยชน์แก่การบินพลเรือนมากขึ้น หน่วยงานด้านความมั่นคงต้องร่วมทำงานกับหน่วยงานการบินพลเรือนในการจัดสรรทรัพยากรการบิน เพื่อขยายขีดความสามารถในการบินของประเทศ

โดยภาพรวมอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชีย มีความเติบโตอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะต้องเผชิญกับปัญหาต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินต้องปรับตัวเพื่อรักษาส่วนแบ่งของตลาดเอาไว้ ไม่ว่าจะเป็นสายการบินที่ต้องมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางการบินให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ โดยเพิ่มเส้นทางที่มีความเป็นไปได้ในการทำกำไรและลดเส้นทางที่ประสบปัญหาขาดทุน ตลอดจนมีโปรโมชันใหม่ๆ เพื่อดึงดูดความสนใจของลูกค้าให้หันมาใช้บริการมากขึ้น ส่วนจุดหมายปลายทางที่สายการบินต่างๆ ให้ความสนใจเป็นพิเศษ คือ เวียดนาม และ กัมพูชา

สายการบินต้นทุนต่ำของไทย ยังคงมีการเติบโตและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการพัฒนาฝูงบิน และพัฒนาเส้นทางบิน ซึ่งได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้โดยสาร นับว่ามีความศักยภาพในการแข่งขันและสามารถเข้ามาแบ่งส่วนแบ่งทางการตลาดได้ไม่น้อย อย่างไรก็ตาม การขยายธุรกิจและขยายฝูงบินจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มากขึ้น สบพ. ควรประสานงานกับสายการบินต้นทุนต่ำ เพื่อพัฒนาบุคลากรการบินร่วมกันและทันต่อความต้องการ

ปัญหาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังคงเป็นปัญหาที่ต้องรีบดำเนินการแก้ไข โดยเร่งด่วน แม้ประเทศไทย จะมีความได้เปรียบในเชิงภูมิศาสตร์ แต่ยังคงขาดการบริหารและการจัดการที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดปัญหา ต่างๆ ขึ้นมากมาย หลังจากเปิดสนามบินสุวรรณภูมิได้เพียง 4 เดือน ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ของ ประเทศ ในการแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ซึ่งในปัจจุบันสนามบินนานาชาติในภูมิภาคนี้มีการแข่งขันกันสูงมาก โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้านอย่างเวียดนาม และสิงคโปร์ เพื่อแย่งชิงการเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค

โดยเฉพาะสิงคโปร์ ล่าสุดได้พัฒนากลยุทธ์เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันเป็นฮับการบิน โดยได้พัฒนา โครงการ "มารีน่า เบย์ แซนด์" ซึ่งเป็นศูนย์การค้าแห่งใหม่ของเอเชีย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และศูนย์กลาง พิพิธภัณฑสถานวิทยาาสตร์ยิ่งใหญ่ระดับโลก โดยลูกค้าเป้าหมายคือ ตลาดสาธารณรัฐประชาชนจีน และ อินเดีย เข้ามาใช้บริการ และผนวกศูนย์ดังกล่าวเข้ากับฮับการบิน เพื่อพัฒนาจุดได้เปรียบของสิงคโปร์ในการ ก้าวเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค

แผนวิจัยและพัฒนา

สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน

สถาบันการบินพลเรือน