



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ นี้ ขอเริ่มต้นจาก “วันการบินพลเรือนโลกประจำปี ๒๕๕๙” (International Civil Aviation Day 2016) ซึ่งตรงกับวันที่ ๗ ธันวาคมของทุกปี และในปีนี้อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ได้ประกาศธีมสำหรับวันการบินพลเรือนโลก ซึ่งจะใช้ไปจนถึงปี ๒๐๑๘ ว่า “Working Together to Ensure No Country is Left Behind”

ในเดือนธันวาคมนี้เอง เลขาธิการองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (General Secretary, International Civil Aviation Organization : ICAO) เข้าเยี่ยมคารวะพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหารือในเรื่องเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ชี้แจงถึงความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาทั้งตามแผนเร่งด่วนและแผนระยะยาว ซึ่งตามแผนงานการดำเนินการแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทยที่ ICAO ชี้ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยนั้น กพท. มีความคืบหน้าในการดำเนินการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้กับ ๒๕ สายการบินที่มีเส้นทางบินระหว่างประเทศ ซึ่ง กพท. คาดว่าจะสามารถออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้แก่สายการบินรายแรกได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และหลังจากนั้นจนถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ น่าจะสามารถทยอยออกใบรับรองฯ ให้ได้อีก ๘ ราย โดยได้กำหนดเป้าหมายที่จะเชิญ ICAO มาตรวจสอบมาตรฐานการบินพลเรือนของไทยซ้ำเพื่อลดตรงแดงประมาณเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม ๒๕๖๐ ต่อไป

สำหรับทางด้านสหภาพยุโรปนั้น ล่าสุด สหภาพยุโรปได้ประกาศบัญชีรายชื่อความปลอดภัยทางอากาศ (EU Air Safety List) ผ่านทางเว็บไซต์ของคณะกรรมการยุโรป ซึ่งสหภาพยุโรปจะมีการประกาศ EU Air Safety List นี้ ทุก ๖ เดือน หลังจากครั้งก่อนที่มีการประกาศไปเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา โดยระบุว่า มี ๑๙๓ สายการบินที่ถูกห้ามทำการบินในสหภาพยุโรป ซึ่งในจำนวนนี้ไม่ปรากฏรายชื่อสายการบินจากประเทศไทย จึงทำให้สายการบินของไทยสามารถทำการบินเข้าประเทศในสหภาพยุโรปได้ตามปกติ ซึ่งสายการบินไทยเป็นผู้ประกอบการรายเดียวของไทยที่ให้บริการในสหภาพยุโรป

ส่วนในเรื่องมาตรฐานการบินพลเรือนของไทยที่ถูกสำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) ลดระดับไปอยู่ใน Category 2 (CAT2) นั้น ขณะนี้ กพท. ก็กำลังอยู่ในระหว่างการดำเนินการเพื่อขอปรับอันดับจาก Category 2 (CAT2) ขึ้นเป็น Category 1 (CAT1) เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถทำการบินไปยังสหรัฐอเมริกาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ ตามแผนที่สายการบินไทยได้วางไว้

การแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทยโดยเร่งด่วนนี้ ถือเป็นความท้าทายที่สำคัญมากของประเทศไทย เนื่องจากแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนี้ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แต่หากไทยยังไม่สามารถลดตรงแดงของ ICAO ได้ ก็จะเป็นอุปสรรคและลดขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยลงไป รวมทั้งการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคด้วย



ข้อมูลจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ระบุว่า แนวโน้มการลงทุนในอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทยว่า ในช่วง ๑๐ เดือนแรกของปี ๒๕๕๙ (มกราคม – ตุลาคม ๒๕๕๙) มีกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบินและอากาศยานยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนถึง ๑๔ โครงการ เป็นเงินลงทุนรวม ๑๖,๕๘๐ ล้านบาท ประกอบด้วยกิจการด้านชิ้นส่วนอากาศยานยื่นขอรับส่งเสริม จำนวน ๓ โครงการ กิจการซ่อมอากาศยาน เช่น ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ จำนวน ๒ โครงการ และกิจการผลิตยางล้ออากาศยาน จำนวน ๓ โครงการ

อาจกล่าวได้ว่า แนวโน้มการขยายการลงทุนในธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ล้วนแต่เป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งเสริมความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรมการบินของไทย ในขณะที่ปัจจัยเสี่ยงก็ยังคงอยู่ที่ความสามารถในการปลดตรงแดง เพื่อแก้ปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทย และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งล่าสุด องค์การกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ได้เห็นชอบลดอัตราการผลิตน้ำมันลงเป็นครั้งแรกในรอบ ๘ ปี นับตั้งแต่ปี ๒๐๐๘ โดยจะเริ่มตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไปเป็นเวลา ๖ เดือน จึงอาจมีผลทำให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อย นอกจากนี้ การเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบิน ก็เป็นปัจจัยที่ต้องพิจารณา ดังนั้น ท่าอากาศยานของไทยรวมทั้งหน่วยงานผู้ให้บริการเดินอากาศของไทย จึงต้องเตรียมความพร้อมเพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทยได้อย่างปลอดภัยต่อการบินและสะดวกต่อการเดินทางขนส่ง

สำหรับโครงการ Fly Your Ideas ปีที่ ๕ ของแอร์บัส ร่วมกับองค์การยูเนสโก (UNESCO) ซึ่งเป็นการแข่งขันระดับนักศึกษาจากทั่วโลกเพื่อคิดค้นแนวคิดนวัตกรรมด้านการบิน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการบินในอนาคต ในปีนี้มีนักศึกษาจำนวน ๕,๔๙๙ คน ๓๖๕ ทีม จาก ๘๙ ประเทศ จากทั่วโลกลงสมัครเพื่อเข้าร่วมการแข่งขัน โดยมีผู้เชี่ยวชาญของแอร์บัสกว่า ๖๐ คนที่ได้ทำหน้าที่เป็นกรรมการตัดสินแนวคิดจากทีมผู้เข้าแข่งขัน ที่จะทำการคัดเลือกทีมผู้เข้าแข่งขันจำนวน ๕๐ ทีม เข้าสู่รอบที่ ๒ ของโครงการ Fly Your Ideas ที่จะเริ่มในเดือนมกราคม ๒๕๖๐

แนวคิดด้านนวัตกรรมจากทีมที่ได้คัดเลือกทั้ง ๕๐ ทีมนั้นประกอบด้วย ทุนยนต์เข็นกระเป่า แก้อีสำหรับผู้โดยสารที่สามารถขึ้นได้จากข้างนอกเครื่องบิน โซลูชันใหม่สำหรับการเก็บเกี่ยวพลังงานและการใช้งานเสมือนจริง เป็นต้น ทั้งนี้ ทีมที่ได้คัดเลือกทั้ง ๕๐ ทีมจะเริ่มทำการพัฒนาแนวคิดและบอกถึงความคืบหน้าในการทำงานด้วยภาพ แบบร่างและกรอบแสดงผลงานที่สมบูรณ์ที่ www.airbus-fyi.com

โดยภาพรวมในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ นี้ จะเห็นว่า ความชัดเจนในเรื่องการแก้ปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทย จากการหารือร่วมกันระหว่างเลขาธิการองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกับนายกรัฐมนตรีของไทย ซึ่งคาดการณ์ว่าประเทศไทยจะสามารถปลดตรงแดงได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ พร้อมกับการปรับระดับจาก CAT๒ เป็น CAT๑ ของ FAA ทั้งนี้ การปลดตรงแดงให้ได้โดยเร็วนี้ นับเป็นความท้าทายที่สำคัญของไทย เนื่องจากเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในอนาคตอย่างมาก ซึ่งจากตัวเลขการลงทุน แนวโน้มการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบิน ตลอดจนการขยายตัวของสายการบิน ย่อมแสดงให้เห็นถึงโอกาสของอุตสาหกรรมการบิน แต่หากยังไม่สามารถปลดตรงแดงได้ อุตสาหกรรมการบินอาจขยายตัวได้อย่างจำกัด

อย่างไรก็ตาม การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินเป็นสิ่งที่ประเทศไทยต้องคำนึงถึงเป็นอย่างมาก ซึ่งตัวอย่างจากประเทศเพื่อนบ้านเราอย่างเวียดนาม ที่กำลังประสบปัญหาพื้นที่ท่าอากาศยานไม่เพียงพอสำหรับการจอดอากาศยานค้างคืน แต่ทั้งนี้ สิ่งที่สำคัญที่สุดคือ ความปลอดภัยด้านการบินและการรักษาความปลอดภัยด้านการบินควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกด้านการบิน

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

เว็บไซต์ Airport Council International

เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น

