



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ตามคณะรัฐมนตรีมีมติกำหนดให้วันที่ ๑๔ พฤศจิกายนของทุกปีเป็น **"วันพระบิดาแห่งฝนหลวง"** เพื่อสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณและเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในฐานะ **"องค์พระบิดาแห่งฝนหลวง"** และในปีนี้ เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันล้นพ้นหาที่สุดมิได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้จัดกิจกรรมภายใต้แนวคิด "ธ สถิตในดวงใจตราบนิรันดร์" ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สำหรับสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ มีความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจ ดังนี้

ข้อมูลจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาซึ่งได้คาดการณ์รายได้รวมจากการท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นเงินประมาณ ๒.๔๙ ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายที่ ๒.๔ ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔ แม้ว่าในช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวอาจมีปริมาณลดลงไป ซึ่งอาจจะเป็นผลมาจากสถานการณ์ของประเทศไทยในช่วงนี้ รวมถึงการจัดระเบียบทัวร์ศูนย์เหรียญและการให้บริการของธุรกิจนำเที่ยว จนส่งผลให้นักท่องเที่ยวจูงใจหายไปจำนวนมาก

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่จะต้องคำนึงถึงในด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ แนวโน้มการเติบโตอย่างต่อเนื่องของการท่องเที่ยวโลก รวมถึงบทบาทการเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวภูมิภาคต่างๆ โดยให้ไทยเป็นศูนย์กลางในการเพิ่มเส้นทางการบินของสายการบินต้นทุนต่ำ เช่น การเปิดเส้นทางบินของสายการบินเวียดเจ็ทในประเทศไทย, การใช้ไทยเป็นฐานในการเชื่อมโยงไปยังภายในภูมิภาคของสายการบินแอร์เอเชีย, แนวโน้มการเพิ่มขึ้นของกลุ่มนักท่องเที่ยวสูงอายุ ตลอดจนการเพิ่มขึ้นของชนชั้นกลางในเอเชียที่นิยมเดินทางท่องเที่ยวและนิยมสินค้าบริการประเภท Affordable luxury

นโยบายการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการเพิ่มเส้นทางการบินของสายการบิน-ต้นทุนต่ำของกระทรวงการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมนี้ นับเป็นปัจจัยส่งเสริมการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย และในขณะเดียวกัน ก็จะทำให้การแข่งขันภายในอุตสาหกรรมการบินมีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นด้วยเช่นกัน

ในขณะที่ประเทศในภูมิภาคอาเซียนอย่างเช่นอินโดนีเซีย ก็มีผลผลักดันให้หน่วยงานด้านการบินดำเนินการเพิ่มจำนวนที่นั่งสำหรับการโดยสารโดยเครื่องบิน เพื่อตอบสนองอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวซึ่งเป็นแหล่งธุรกิจหลักของประเทศ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวอินโดนีเซียได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยว, หน่วยงานด้านท่าอากาศยาน และหน่วยงานด้านบริการการบินอากาศ



อย่างไรก็ตาม สายการบินของไทยหลายแห่งก็มีแผนที่จะขยายธุรกิจในปี พ.ศ.๒๕๖๐ เช่นกัน ซึ่งจากข้อมูลของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ปริมาณการเติมน้ำมันอากาศยานในปี ๒๕๖๐ น่าจะเติบโตได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓-๔ ตามคาดการณ์การขยายตัวของความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของภูมิภาคที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งสถานการณ์เศรษฐกิจ ตลอดจนการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและธุรกิจสายการบิน นอกจากนี้ สายการบินต่าง ๆ ยังมีแผนที่จะขยายฝูงบิน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ เช่น สายการบินไทย มีแผนรับมอบเครื่องบินอีก ๗ ลำ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส มีแผนเพิ่มจำนวนฝูงบินอีก ๓-๔ ลำในปีหน้า ในขณะที่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย ก็ได้รับมอบเครื่องบินลำใหม่ประจำฝูงบิน ได้แก่ เครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๒๐ นีโอ ซึ่งเป็นลำแรกของประเทศไทย และเป็นเครื่องบินลำใหม่ลำที่ ๕๐ และ สายการบินนกแอร์ รับมอบเครื่องบินแบบโบอิง ๗๓๗-๘๐๐ Next-Generation ลำที่ ๓๓ เข้าประจำฝูงบิน และมีแผนที่จะรับมอบเครื่องบินอีกจำนวน ๒ ลำ ในปี ๒๕๖๑ ด้วย

จะเห็นว่า นอกเหนือจากการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยแล้ว ประเทศในภูมิภาคอาเซียนอย่างอินโดนีเซียก็มีความตื่นตัวในเรื่องการท่องเที่ยวและการบินอย่างมาก ซึ่งเป็นคู่แข่งของประเทศไทยอย่างชัดเจน ดังนั้น ไทยจึงต้องเร่งพัฒนาในเรื่องนี้อย่างเป็นระบบและทิศทางเดียวกันในทุกภาคส่วน อย่างไรก็ตาม ปัญหาที่ไทยต้องรีบแก้ไขโดยด่วนก็ยังคงเป็นเรื่องการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน ซึ่งขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

นอกจากนี้ ความเคลื่อนไหวที่เกิดขึ้นอีกประการหนึ่ง คือ การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ซึ่งนับว่าเป็นครั้งแรกที่ กพท. ได้มีการดำเนินการในลักษณะนี้ ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ได้เห็นชอบแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ โดยให้ กพท. มีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยคิดตามจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเที่ยวบิน ในอัตรา ๑๕ บาทต่อคนต่อเที่ยวบิน และเพื่อความโปร่งใสในการจัดเก็บค่าธรรมเนียม กพท. จึงตั้งสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) เป็นหน่วยงานกลางดำเนินการจัดเก็บโดยเก็บจากสายการบินที่มีเที่ยวบินเข้าหรือออกจกประเทศไทย ซึ่งรายได้จะนำมาใช้ในการพัฒนากิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยต่อไป

สำหรับสถาบันการบินพลเรือนนั้น ล่าสุดได้ผลิตบัณฑิตด้านการบินเพื่อเข้าสู่ตลาดแรงงาน และได้ร่วมพิธีพระราชทานปริญญาบัตร ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๘ ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีและสถาบันการบินพลเรือน ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสุรพัฒน์ ๒ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา

สถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะสถาบันการศึกษาสมทบของ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มีมหาบัณฑิตและบัณฑิตผู้สำเร็จการศึกษา ในปีการศึกษา ๒๕๕๘ จำนวน ๓๓๓ คน โดยแบ่งเป็น

๑. หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน รุ่นที่ ๒
๒. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน รุ่นที่ ๒
๓. หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต
 - สาขาการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ รุ่นที่ ๑๔
 - สาขาวิชาการจัดการท่าอากาศยาน รุ่นที่ ๑๔
 - สาขาวิชาสาขาการจัดการจราจรทางอากาศ รุ่นที่ ๑๔

ในเดือนพฤศจิกายนนี้ มีวันสำคัญต่อกิจการบินพลเรือน นั่นคือ “วันพระบิดาแห่งฝนหลวง” เพื่อร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณและเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในฐานะ "องค์พระบิดาแห่งฝนหลวง" ซึ่งการบินทั่วไปโดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ถวายงานรับใช้ใต้เบื้องพระยุคลบาท

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนพฤศจิกายนนี้ แสดงให้เห็นถึงการขยายตัวในอัตราที่ลดลงเล็กน้อยของอุตสาหกรรม อันเนื่องมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงจากการจัดระเบียบทัวร์ศูนย์เหรียญ แต่แนวโน้มในปี พ.ศ.๒๕๖๐ ก็ยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง จากแนวโน้มการขยายของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ซึ่งมีความสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันกับอุตสาหกรรมการบิน รวมทั้งแนวโน้มการขยายธุรกิจธุรกิจการบิน แต่ความท้าทายที่อุตสาหกรรมการบินของไทยจะต้องเผชิญ ได้แก่ ความสามารถในการแก้ปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทย ซึ่งจะเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
เว็บไซต์ Airport Council International	เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม
เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ	

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น