



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙: ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ นี้ เป็นช่วงเวลาแห่งการสูญเสียครั้งยิ่งใหญ่ที่สุดของปวงชนชาวไทยทุกคน จากข่าวการเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ และจากพระราชกรณียกิจที่ได้ทรงงานเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพสกนิกรชาวไทย ซึ่งหนึ่งในนั้นได้แก่ พระอัจฉริยภาพในการประดิษฐ์คิดค้นวิธีการการทำฝนเทียม ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงเปิดให้ผู้สนใจเข้าชมหอเฉลิมพระเกียรติพระบิดาแห่งฝนหลวง ณ บริเวณท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อให้ได้ร่วมตามรอยเบื้องพระยุคลบาท ด้วยการศึกษาของพระองค์ในการวิจัยพัฒนาคิดค้นวิธีการต่างๆ ในการช่วยเหลือพสกนิกรให้รอดพ้นความเดือดร้อนจากภัยแล้ง

ในขณะที่ความเคลื่อนไหวต่างๆ ในด้านการบินที่เกิดขึ้นในรอบเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ที่น่าสนใจมีดังนี้ International Air Transport Association (IATA) ระบุว่า ปริมาณผู้โดยสารเครื่องบินจะเพิ่มเป็น ๗.๒ พันล้านคนในปี ค.ศ.๒๐๓๕ หรือในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งเพิ่มขึ้นเกือบหนึ่งเท่าตัวของปริมาณผู้โดยสารในปี ค.ศ.๒๐๑๖ ซึ่งอยู่ที่ ๓.๘ พันล้านคน ทั้งนี้ IATA คาดการณ์ว่าอัตราการขยายตัวเฉลี่ยสะสมอยู่ที่ร้อยละ ๓.๗ ต่อปี

IATA มองว่า ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะเป็นตัวขับเคลื่อนให้เกิดความต้องการเดินทางขนส่งทางอากาศที่สำคัญที่สุด โดย IATA คาดการณ์ว่า มากกว่าครึ่งหนึ่งของผู้โดยสารที่เป็นผู้โดยสารใหม่จะมาจากภูมิภาคนี้ และตลาดการบินหลักๆของโลก จะอยู่ในภูมิภาคนี้ โดยประเทศจีนจะก้าวขึ้นมาเป็นตลาดการบินที่ใหญ่ที่สุดในโลกแทนที่สหรัฐอเมริกาในช่วงประมาณปี ๒๐๒๔ เช่นเดียวกับอินเดียซึ่งจะขึ้นมาอยู่ในอันดับที่ ๓ แทนที่สหราชอาณาจักรในปี ๒๐๒๕ ในขณะที่อินโดนีเซียก็จะติดอันดับหนึ่งในสิบของตลาดการบินที่ใหญ่ที่สุดในโลกด้วยเช่นกัน

ในขณะที่ แนวโน้มปริมาณการจราจรทางอากาศของไทยนั้น ข้อมูลจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) คาดการณ์ว่า สิ้นปี ๒๕๕๙ นี้ ปริมาณเที่ยวบินในประเทศไทยจะอยู่ที่ประมาณ ๑ ล้านเที่ยวบิน ซึ่งจากสถิติการขยายตัวของจราจรทางอากาศของไทยในช่วง ๖ ปีที่ผ่านมา อัตราการขยายตัวจะอยู่ที่ประมาณร้อยละ ๑๒-๑๔ จึงคาดการณ์ว่า ปริมาณเที่ยวบินในประเทศไทยจะอยู่ที่ประมาณ ๒.๗ ล้านเที่ยวบินต่อปี ในอีก ๑๐-๑๕ ปีข้างหน้า ซึ่งก็เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับแนวโน้มของภูมิภาค

จากแนวโน้มการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศของไทยที่จะเพิ่มมากขึ้นนั้น บวท. มีการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเดินอากาศของไทย และโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศ (National Aviation System Capacity Enhancement)



อย่างไรก็ตาม ตัวแปรสำคัญที่มีผลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย ได้แก่ การปลดธงแดงขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ซึ่งความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญ (SSC) ของไทยนั้น ในส่วนการดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานการบินและการออกใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC Re-certification) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อยู่ในระหว่างการตรวจสอบ ๓ สายการบินแรกได้แก่ สายการบินไทย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และ สายการบินไทยแอร์เอเชีย

ส่วนในประเด็นเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตรายทางอากาศ ซึ่งเป็นอีกหนึ่งประเด็นที่ ICAO พบข้อบกพร่องนั้น กพท. จะมีการนำภาคผนวกที่ ๑๘ ของอนุสัญญาชิคาโก ซึ่งเป็นเรื่องเกี่ยวกับการป้องกันการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตรายทางอากาศ มาร่างเป็นกฎหมาย เพื่อให้การขนส่งสินค้าและวัตถุอันตรายทางอากาศมีความเป็นสากลมากขึ้นและเพื่อเป็นฐานสำหรับการตรวจสอบ

ในขณะเดียวกัน กพท. จะได้หารือกับสำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) เพื่อกำหนดแผนงานและระยะเวลาในการปรับอันดับมาตรฐานการบินของไทยจาก Category ๒ เป็น Category ๑ โดยไม่ต้องรอลดธงแดง รวมทั้ง จะได้หารือกับกรมการบินพลเรือนญี่ปุ่น (JCAB) เพื่อให้ผ่อนผันมาตรการเข้มงวดในการเพิ่มเที่ยวบิน เปลี่ยนและเพิ่มจุดหมายปลายทาง และเปลี่ยนแบบเครื่องบิน ตลอดจนขอความร่วมมือจากสำนักงานการบินพลเรือนออสเตรเลียในการพิจารณาอนุญาตให้สายการบินไทยสามารถนำเครื่องบินใหม่ A350 XWB ที่เพิ่งได้รับมอบ ทำการบินไปยังออสเตรเลียได้

กพท. เองก็ยังมีเปลี่ยนแปลงผู้บริหารสูงสุดท่านใหม่ โดยตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๘/๒๕๕๙ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานบุคคลในบางหน่วยงานของรัฐ สั่ง ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๙ ให้ นายจุฬา สุขมานพ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป พร้อมทั้งได้มีการย้ายสำนักงานมาอยู่ที่ อาคารหลักสี่พลาซ่า ชั้น ๗ ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

อย่างไรก็ตาม นอกเหนือจากภารกิจการปลดธงแดงของ ICAO แล้ว ล่าสุด ICAO ได้แจ้งว่าจะเข้ามาทำการตรวจสอบ กพท. ในด้านการกำกับดูแลสนามบินท่าอากาศยานของไทย ตามโครงการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัย (ICAO Universal Security Audit Programme : USAP) ในช่วงประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่ง กพท. และ หน่วยงานทางด้านท่าอากาศยานของไทยจะต้องเตรียมความพร้อมสำหรับการมาตรวจในครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม ยิ่งแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินเพิ่มมากขึ้นเท่าไร ความปลอดภัย-การบินและการรักษาความปลอดภัยการบินยิ่งต้องมีความรอบคอบรัดกุมมากยิ่งขึ้นเท่านั้น

ในการประชุม the 25th AVSEC World Conference ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยความร่วมมือกันระหว่าง ICAO, IATA และ Airports Council International (ACI) นั้น ICAO ได้นำเสนอ ICAO Global Aviation Security Plan เพื่อให้หน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศได้ร่วมกันอภิปรายถึงภัยคุกคามการรักษาความปลอดภัยการบินที่เกิดขึ้นและแนวทางการแก้ปัญหาที่บูรณาการ ทั้งนี้ประเด็นหลักที่นำมาหารือร่วมกันในการประชุม ได้แก่ การรักษาความปลอดภัยพื้นที่นอกเขตการบินในสนามบิน, การแบ่งปันข้อมูลข่าวสารระหว่างรัฐบาลของแต่ละรัฐ, การจัดการความเสี่ยงจากการก่อการร้ายภายในประเทศ, และ การป้องกันภัยคุกคามทางไซเบอร์

ในขณะเดียวกัน ในที่ประชุมเดียวกันนี้ IATA ก็ได้เรียกร้องให้อุตสาหกรรมการบินและรัฐบาลของประเทศต่าง ๆ ทำงานร่วมกันอย่างเข้มแข็งมากขึ้น เพื่อหาการแก้ปัญหาที่ถาวรให้กับความท้าทายในเรื่องการรักษาความปลอดภัยการบิน ซึ่งความท้าทายหลัก ๆ นั้น มี ๖ ประการ ได้แก่ การทำการบินเหนือพื้นที่ที่มีความขัดแย้ง (conflict zones), การรักษาความปลอดภัยพื้นที่นอกเขตการบินในสนามบิน, ภัยคุกคามจากภายใน, ภัยคุกคามทางไซเบอร์, ความสอดคล้องระหว่างข้อกำหนดของข้อมูล Passenger Name Record (PNR) กับ Advance Passenger Information (API), และ จุดตรวจการรักษาความปลอดภัยในสนามบิน

นอกเหนือจากเรื่องความปลอดภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยการบินแล้ว อีกหนึ่งประเด็นที่ประเทศไทยต้องให้ความสำคัญ คือ เรื่องบุคลากรด้านการบิน ซึ่งกระทรวงคมนาคมก็ได้มีแนวทางในอนาคตสำหรับประเทศไทยที่จะเป็นผู้นำการบินพลเรือนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และเป็นศูนย์กลางด้านผลิตบุคลากรได้ โดยมี **สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)** ผลิตบุคลากรด้านการบิน และ ICAO ให้การรับรองมาตรฐาน

สำหรับ สบพ. นั้น ได้มีผู้บริหารสูงสุดท่านใหม่ ได้แก่ **นาวาเอก ปิยะ อัจมุงคุณ** ซึ่งเข้ารับตำแหน่งผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ตามความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

เช่นเดียวกับทางด้านสภาการศึกษา ซึ่งได้มีการจัดทำ แผนการศึกษาชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๔ ระยะเวลา ๑๕ ปี เพื่อรองรับตามนโยบาย ๕ อุตสาหกรรมอนาคต (๕ New S-curve) ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่ง ๑ ในนั้นคือ “อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์”

ในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ นี้ สถาบันการบินพลเรือน ได้จัดพิธีมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษาฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ของ สบพ. ได้แก่ หลักสูตร Aeronautical Information Service Officer, หลักสูตร Air Traffic Control License, หลักสูตร Approach (Terminal) Control – Non Radar, หลักสูตร Approach (Terminal) Control – Radar และ หลักสูตร Flight Operation Officer Refresher

สำหรับในเรื่องเกี่ยวกับบุคลากรการบินนั้น มาตรการระยะสั้นในการแก้ปัญหาบุคลากรการบินขาดแคลน ได้แก่ การออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๑/๒๕๕๙ เรื่องการแก้ไขปัญหาบุคลากรด้านการบิน โดยมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติในเรื่องอายุของพนักงานรัฐวิสาหกิจใน ๓ กลุ่มงานข้างต้น ได้แก่ นักบินสำหรับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ครูการบินสำหรับ

สถาบันการบินพลเรือน และพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ สำหรับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยกำหนดให้พนักงานมีอายุไม่เกิน ๖๕ ปีบริบูรณ์ โดยให้ดำเนินการได้ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ หรือเป็นระยะเวลา ๓ ปี

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
เว็บไซต์ Airport Council International
เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม
เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น