



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ นี้ ยังคงเกี่ยวเนื่องกับเรื่องปลดล็อก
ธงแดงขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) โดย
ความก้าวหน้าล่าสุดในการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญด้านความปลอดภัย (Significant Safety Concerns :
SSC) ของการบินพลเรือนของไทยนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำลังอยู่ในระหว่างการ
วางแผนและเตรียมบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่จะเข้ามาตรวจสอบสายการบินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
โดยวันที่ ๑๒ กันยายนนี้ กพท. จะเริ่มกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Re-certification) เพื่อออก
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ นอกจากนี้ ก็จะเร่งดำเนินการแก้ไขกฎหมายการบินของไทย โดยใช้รูปแบบ
กฎหมายของ ICAO เป็นบรรทัดฐาน

ทั้งนี้ คาดว่า กพท. จะใช้เวลาในการตรวจสอบสายการบินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
ประมาณ ๖ เดือน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ จากนั้นจะยื่นเอกสารเพื่อขอให้ ICAO เข้ามาดำเนินการ
ตรวจสอบซ้ำ (Coordinated Validation Mission : ICVM) เพื่อปลดล็อกธงแดง ต่อไป

นอกจากนี้ กพท. จะต้องรายงานความก้าวหน้าของการแก้ไขปัญหา SSC ดังกล่าว ให้กับกระทรวงคมนาคม
ของสหภาพยุโรป (Directorate General Mobility and Transportations : DG Move) ภายในวันที่ ๑๓ กันยายน
ด้วย ซึ่งรายงานความก้าวหน้าดังกล่าวจะมีผลต่อการพิจารณามาตรฐานการบินขององค์การมาตรฐานความปลอดภัย
ด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency : EASA) ซึ่งคาดการณ์ว่า EASA จะประเมิน
และประกาศผลใน EU Air Safety List ประมาณเดือนตุลาคมนี้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ กพท. เองนั้น ก็มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นภายในหน่วยงาน นั่นคือ การเปลี่ยนแปลง
ผู้อำนวยการ กพท. จาก นาวาอากาศตรี อลงกต พูลสุข เป็น นายจุฬา สุขมานพ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็น
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้ไปปฏิบัติงาน
แก้ไขปัญหาการบินพลเรือนโดยเร่งด่วน

ในขณะที่ปัญหามาตรฐานการบินพลเรือนของไทยยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้ลุล่วงไปได้นั้น แต่ล่าสุด
กลับพบว่า FAA ได้ปรับระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศอินโดนีเซียจาก Category ๒
เป็น Category ๑ ทำให้สายการบินของอินโดนีเซียที่ได้รับอนุญาตสามารถบินเข้ามายังสหรัฐฯ และใช้รหัสเที่ยวบิน
ร่วม (codeshare) กับสายการบินของสหรัฐฯ ได้

ดังนั้น ตามตารางการจัดแบ่งประเทศตาม Category ๑ และ Category ๒ ของ FAA ซึ่งปรับปรุงล่าสุดเมื่อ
วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ นั้น จะพบว่า ประเทศที่อยู่ใน Category ๒ มี ๖ ประเทศ ได้แก่ Barbados, Curacao,
Ghana, Sint Maarten, Thailand, และ Uruguay ซึ่งประเทศไทยก็ยังคงจัดอยู่ใน Category ๒ นี้ด้วยต่อไปจนกว่า
จะสามารถปลดล็อกธงแดงของ ICAO ได้

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าอุตสาหกรรมการบินของไทยจะยังมีปัญหาเรื่องชัดเจน แต่สำหรับธุรกิจสายการบินของไทยนั้น พบว่า ผลประกอบการในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๕๙ นั้น สายการบินของไทย ยังคงสามารถมีผลประกอบการเป็นบวกและมีกำไรสุทธิ ทั้งสายการบินไทย สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และ สายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งเป็นผลมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับลดลง แม้ว่าจะยังมีปัจจัยลบจากการแข่งขันของสายการบินต้นทุนต่ำ และสายการบินจากตะวันออกกลาง และเหตุก่อการร้ายในยุโรป

อาจกล่าวได้ว่า โดยภาพรวมแล้วธุรกิจการบินของไทยในครึ่งปีแรกมีการเติบโตอย่างชัดเจน ทั้งในเรื่องผลประกอบการและผลการดำเนินงาน และคาดการณ์ว่า ในช่วงครึ่งปีหลังก็จะมีการขยายตัวอย่างมากเช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นผลต่อเนื่องไปยังความต้องการบุคลากรด้านการบิน เพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว

ในเรื่องนี้ ICAO ได้เน้นย้ำถึงความเร่งด่วนในการดำเนินการด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน โดยเฉพาะในภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตอย่างรวดเร็วอย่างภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ทั้งนี้เนื่องจากการขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะรวมทั้งการขาดความสามารถในการฝึกอบรมนั้น เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการขยายตัวของการบินทางอากาศที่มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย

จะเห็นว่าหน่วยงานด้านการบินของไทย ก็มีการให้ความสำคัญกับเรื่องบุคลากรการบินเช่นกัน โดยเฉพาะในสายงานนักบิน ซึ่งมีแนวโน้มว่าอาจไม่เพียงพอกับความต้องการของสายการบินของไทย จึงได้จัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังให้เยาวชนไทยเกิด air mind และมีความสนใจที่จะประกอบอาชีพด้านการบิน นอกจากนี้ ในปัจจุบัน สถาบันการศึกษาหลายแห่งก็ตื่นตัวในเรื่องการเรียนการสอนในหลักสูตรด้านการบินและมีกิจกรรมความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบิน เช่น ความร่วมมือระหว่างสถาบันการบินพลเรือน และ สายการบินนกแอร์ ในเรื่องการจัดการศึกษาด้านวิชาชีพระดับอนุปริญญาและระดับปริญญาตรี รวมทั้งการฝึกอบรม เพื่อส่งเสริมการศึกษาของเยาวชนไทยโดย การพัฒนาหลักสูตรที่สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชีย เตรียมความพร้อมรองรับการขยายตัวต่อไปในอนาคต เป็นต้น

ในเดือนสิงหาคมนี้ มีความก้าวหน้าในเรื่องการดำเนินการแก้ไขปัญหา SSC ของ กพท. อย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีแนวโน้มว่า น่าจะสามารถดำเนินการปลดล็อกได้ในปี ๒๕๖๐ นี้ และหากไทยสามารถดำเนินการดังกล่าวได้ FAA ก็จะมีระดับมาตรฐานการบินพลเรือนของไทย จากระดับ Category ๑ เป็น Category ๒ ตามมา ซึ่งจะเรียกคืนความเชื่อมั่นของผู้โดยสารของสายการบินของไทยได้ อย่างไรก็ตาม แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินของไทยยังคงมีแนวโน้มการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งนอกเหนือจากเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยที่ต้องคำนึงถึงแล้ว เรื่องการเตรียมความพร้อมของบุคลากรด้านการบินเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว ก็มีความสำคัญเช่นกัน โดยเฉพาะในเรื่องมาตรฐานการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินทุกฝ่าย ก็จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลและของ ICAO เช่นกัน

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบผู้ให้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างไรก็ตาม