



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ นี้ เริ่มต้นด้วยความก้าวหน้าในการค้นหาเครื่องบินโดยสาร แอร์บัส เอ๓๒๐ ของสายการบินอียิปต์แอร์ เที่ยวบินที่ เอ็มเอส๘๐๔ ซึ่งประสบอุบัติเหตุตกลงในทะเลเมดิเตอร์เรเนียนนั้น ล่าสุด คณะกรรมการสืบสวนอุบัติเหตุอากาศยานอียิปต์ ได้ระบุถึงผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นจากกล่องดำของเครื่องบินลำดังกล่าวว่า ข้อมูลจากกล่องบันทึกข้อมูลการบิน (FDR) สอดคล้องกับข้อความจากระบบสื่อสารและรายงานตำแหน่งอากาศยาน (ACARS) บ่งชี้ว่า บริเวณห้องน้ำและห้องเครื่องของเครื่องบินมีความผิดปกติขึ้นบนเครื่องก่อนประสบอุบัติเหตุ ทั้งนี้ อยู่ในระหว่างการรอผลการตรวจสอบข้อมูลจากเครื่องบันทึกเสียงในห้องนักบิน (CVR) มาประกอบด้วย ก่อนสรุปถึงสาเหตุของอุบัติเหตุในครั้งนี้

ส่วน ผลการตรวจสอบมาตรฐานสายการบินของไทยที่ทำการบินเข้าเขตน่านฟ้าของสหภาพยุโรป ในครั้งล่าสุดนั้น องค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) ได้ประกาศรายชื่อสายการบินทั่วโลกที่ห้ามทำการบินเข้าเขตน่านฟ้าของสหภาพยุโรป จำนวน ๒๑๔ สายการบินจาก ๑๙ ประเทศ ดังปรากฏใน EU Air Safety List ซึ่งไม่พบว่า มีสายการบินจากประเทศไทยอยู่ในรายชื่อดังกล่าว

สำหรับความก้าวหน้าการในการแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินของไทยนั้น Mr.Arun Mishra ผู้อำนวยการภาคพื้นเอเชียแปซิฟิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้เข้าเยี่ยมคารวะ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และร่วมหารือถึงการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญของไทย ซึ่งทาง ICAO เห็นว่า ไทยควรเร่งรัดแก้ไขปัญหาเร่งด่วนให้มีความกระชับมากขึ้น หลังจากที่ผ่านมาได้มีการตั้งคณะกรรมการหลายชุดเข้ามาแก้ปัญหา ซึ่งหากสามารถแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินของไทยได้เร็ว ก็จะสามารถส่งเสริมเรื่องการบินระหว่างประเทศและสนับสนุนในเรื่องของการท่องเที่ยวในภูมิภาค เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินของไทยมีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียแปซิฟิก

อย่างไรก็ตาม ในการแก้ไขปัญหามาตรฐานการบินของไทยนี้ นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ดำเนินการจัดทำแผนการแก้ปัญหาและพัฒนาการบินของไทย โดยปรับแผนการทำงานให้มีความกระชับมากขึ้นและเห็นผลเป็นรูปธรรมภายใน ๖ เดือน ทั้งนี้ ภายใต้แผนการแก้ปัญหาดังกล่าว กพท. จะเร่งรัดดำเนินการในขั้นตอนการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินอากาศใหม่ โดยจะจัดทำใบอนุญาตรับรองมาตรฐานความปลอดภัยตามคู่มือที่จัดทำขึ้นใหม่ให้กับสายการบินให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับจากเดือนกรกฎาคม

นอกจากนี้ กพท. จะต้องเร่งรัดปรับปรุงและแก้ไขข้อกำหนดหรือพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ซึ่ง ICAO ก็ได้แนะนำให้ไทยปรับปรุงข้อกำหนดเพื่อให้สามารถควบคุมอุตสาหกรรมการบินของไทยผ่านระเบียบข้อกำหนดที่เป็นมาตรฐานสากลและนานาชาติประเทศประกาศใช้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลตามหลักของ ICAO ทั้งนี้ กพท. ได้เสนอแนวทางการปรับแก้กฎหมายดังกล่าวให้สอดคล้องกับแนวทาง

ของ ICAO โดยทำเป็น Model law เป็นกฎหมายหลัก และทำกฎหมายรองเป็นระดับกำกับดูแล หรือ Model Regulation

ในขณะที่ภาพรวมด้านท่าอากาศยานของไทยนั้น มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแผนการพัฒนาท่าอากาศยานทั้งในกรุงเทพฯ และในภูมิภาค เพื่อรองรับการขยายตัวอย่างมากของอุตสาหกรรมการบินของไทยในระยะนี้

สำหรับท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่งในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) พบว่า ผลการดำเนินงานรอบ ๘ เดือนของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ตุลาคม ๒๕๕๘-พฤษภาคม ๒๕๕๙) กับช่วงเดียวกันของปีก่อน พบว่า มีเที่ยวบินให้บริการจำนวน ๕๑๙,๑๕๗ เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๑๑ โดยมีผู้โดยสารเดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๑๒.๔๓ ซึ่งเป็นผลมาจากสายการบินต้นทุนต่ำจากประเทศจีน โดยเฉพาะท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานเชียงใหม่

ส่วนแผนการลงทุนขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานของ ทอท. ในระยะ ๕ ปี นั้น ทอท. จะมุ่งเน้นการลงทุนที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ แผนการเพิ่มรายได้จากการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยาน นอกจากนี้ ทอท. ยังมี โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย อีกด้วย

ท่าอากาศยานของ ทอท. เองก็มีโครงการที่จะพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น เพื่อยกระดับเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ รวมไปถึง โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถาให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งเป็นท่าอากาศยานของกองทัพเรือ ซึ่งล่าสุด พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ตรวจเยี่ยมการตรวจเยี่ยมท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการดังกล่าว

ในด้านการจัดการจราจรทางอากาศนั้น มีความก้าวหน้าที่น่าสนใจจากการประชุมสุดยอด the 2016 CANSO Global Air Traffic Management Summit ซึ่ง ICAO มีความเห็นว่า การจัดการห้วงอากาศทั่วโลกในปัจจุบันนี้ จะต้องได้รับการพัฒนาเพื่อให้สามารถมั่นใจได้ว่า อัตราการขยายตัวของการจราจรทางอากาศ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการพัฒนาการติดตามอากาศยาน และความเสี่ยงในเรื่องความปลอดภัยของระบบควบคุมทางไซเบอร์ (cybersecurity risks) จะต้องมีการจัดการที่ดี

ในด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการบินนั้น ล่าสุด คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ และครุภัณฑ์ต่าง ๆ ของ สถาบันการบินพลเรือน และปรับปรุงอาคารเดิม ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาศักยภาพ และเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตบุคลากรด้านการบิน ทั้งนี้ โครงการนี้ เป็นโครงการที่รองรับข้อสังเกตที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้เคยเข้ามาประเมิน สบพ. และ ระบุว่าอุปกรณ์การเรียนการสอน และอาคารสถานที่ต่าง ๆ ในภาคพื้นดินของ สบพ. ยังไม่เหมาะสม และเพียงพอต่อการจัดการเรียนการสอน ซึ่งในปี พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น ICAO จะเข้ามาประเมิน สบพ. อีกครั้ง ปัจจุบันสถาบันการบินพลเรือนได้ผ่านการประเมินจาก ICAO และได้รับการรับรองการเป็นสมาชิกประเภท Full Member ของโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS

ล่าสุดนั้น สถาบันการบินพลเรือนจะจัด โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการการบิน สำหรับผู้บริหาร (Aviation Management for Executives Program) รุ่นที่ ๒ ประจำปี ๒๕๕๙ สำหรับผู้บริหารระดับกลางไปจนถึงระดับสูงของหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินการขนส่งทางอากาศและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจในด้านวิชาการและวิธีปฏิบัติที่ทันสมัยสอดคล้องกับการทำงานด้าน

บริหารจัดการการบิน จัดฝึกอบรมระหว่างวันที่ ๒๙ สิงหาคม - ๒ กันยายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพฯ สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต ผู้ที่สนใจสามารถสมัครได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

ในปัจจุบัน มีสถาบันการศึกษาเปิดหลักสูตรทางด้านที่เกี่ยวข้องกับการบินจำนวนมาก แต่ไม่มีการควบคุมในเรื่องมาตรฐานของหลักสูตร ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดระเบียบสถาบันการศึกษาที่เปิดสอนหลักสูตรการบิน และตรวจสอบหลักสูตรของสถาบันการศึกษาทุกแห่งและหารือร่วมกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ความคืบหน้ากรณีเครื่องบินโดมอนต์แบบดีเอ ๔๒ ของวิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม ประสบอุบัติเหตุตก ห่างจากท่าอากาศยานนครพนม ประมาณ ๒ กิโลเมตร ทำให้มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย นั้นล่าสุด กำลังอยู่ในระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริงของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้เข้ามาดำเนินการกรณีการเกิดอุบัติเหตุของอากาศยานครั้งนี้ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายใน ๓๐ วัน โดยวิทยาลัยการบินนานาชาติ ได้ประกาศให้มีการงดฝึกบินเป็นการชั่วคราว จนกว่าผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุจะออกมา

สำหรับโครงการที่น่าสนใจสำหรับนักศึกษาด้านการบินทั่วโลกได้เริ่มต้นขึ้นอีกครั้งหนึ่งแล้ว โดยโครงการ Fly Your Ideas ๒๐๑๗ ของแอร์บัสเป็นการแข่งขันสำหรับนักศึกษาทั่วโลก ซึ่งจัดขึ้นทุก ๆ สองปี การแข่งขันดังกล่าวจะเปิดโอกาสให้กับนักศึกษาจากทั่วโลกมีส่วนร่วมในการสร้างนวัตกรรมร่วมกับแอร์บัส เพื่อจัดการความท้าทายที่อุตสาหกรรมการบินกำลังประสบอยู่ และเพื่อพัฒนาทักษะของนักศึกษา ซึ่งรวมถึงการเรียนรู้ด้านการทำงานเป็นทีม การบริหารจัดการโครงการ และทักษะด้านการสื่อสารต่าง ๆ

นักศึกษาจะต้องสมัครเข้าร่วมโครงการเป็นกลุ่ม โดยมีสมาชิกจำนวน ๓-๕ คน ซึ่งแอร์บัสสนับสนุนให้สมาชิกของแต่ละทีมมีความหลากหลายทางด้านเชื้อชาติ ความหลากหลายทางด้านภูมิหลัง และความหลากหลายทางด้านสาขาวิชา ไม่ว่าจะเป็นสาขาวิศวกรรมไปสู่วิศวกรรมไปสู่วิศวกรรมไปสู่วิศวกรรมไปสู่วิศวกรรมไปสู่วิศวกรรม โดยแต่ละทีมจะต้องมีที่ปรึกษาด้านวิชาการจากหนึ่งในสถาบันการศึกษาที่สมาชิกในทีมคนใดคนหนึ่งกำลังศึกษาอยู่ โดยแนวคิดโครงการต่าง ๆ จะได้รับการประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญของแอร์บัส

โครงการ Fly Your Ideas ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ ได้เริ่มเปิดรับสมัครแล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป ทางเว็บไซต์ www.airbus-fyi.com

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มิอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น