



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับสรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๕๙ นี้ ยังคงเป็นเรื่องความก้าวหน้าในการแก้ปัญหามาตรฐานการบินของไทยเพื่อปลดตรงแดง ICAO ซึ่งในขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อจะดำเนินการตรวจสอบใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ว่าจ้างบริษัท CAA INTERNATIONAL LIMITED (CAAI) สหราชอาณาจักร เพื่อให้ดำเนินการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-certification of Air Operator Certification) ซึ่ง CAAI จะจัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเป็นผู้ตรวจสอบและมีความเชี่ยวชาญจากต่างประเทศมาดำเนินการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองเดินอากาศใหม่ร่วมกับผู้ตรวจสอบของ กพท. คาดว่าจะเริ่มดำเนินการตรวจสอบใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Re-Certification) ภายในเดือนมิถุนายนนี้ และจะดำเนินการแล้วเสร็จได้ประมาณต้นปี พ.ศ.๒๕๖๐

หลังจากนั้น กพท. จะประเมินความพร้อม ก่อนเชิญ ICAO มาตรวจสอบซ้ำอีกครั้งหนึ่งประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๐ หากผลการตรวจสอบไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินอีก ไทยจะก็จะต้องถูกขึ้นบัญชีรายชื่อการตรวจในอีก ๕ ปีต่อไป ซึ่งก็เท่ากับว่า ประเทศไทยจะต้องติดตรงแดงต่อไปอีก ๕ ปี

ในขณะเดียวกัน กพท. ก็ได้มีความร่วมมือทางเทคนิคกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) ในโครงการปรับปรุงการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยทางญี่ปุ่นจะสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญจากสำนักงานการบินพลเรือนญี่ปุ่น (JCAB) มาให้คำแนะนำทางวิชาการในการเพิ่มขีดความสามารถของ เจ้าหน้าที่ในการปรับปรุง ระบบตรวจสอบ ความปลอดภัยด้านความสมควรเดินอากาศ และการปรับปรุงระบบรายงานความปลอดภัยภาคบังคับด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO

อย่างไรก็ตาม แม้ว่า ในขณะนี้ ประเทศไทยยังมีปัญหาในเรื่องมาตรฐานการบินของ ICAO แต่ปริมาณการขนส่งทางอากาศของไทยก็ยังคงมีการขยายตัว โดยล่าสุดนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ข้อมูลจาก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ระบุว่า ปริมาณเที่ยวบินช่วงสงกรานต์ (วันที่ ๘-๑๘ เมษายน ๒๕๕๙) เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ ๑๐ โดยท่าอากาศยานกระบี่มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาคือท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานดอนเมือง จะเห็นว่า ท่าอากาศยานที่มีการขยายตัวมากที่สุดทั้ง ๒ อันดับแรก จะเป็นท่าอากาศยานภูมิภาคในจังหวัดแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่ได้รับความนิยม เนื่องจากสงกรานต์เป็นเทศกาลที่ผู้คนนิยมเดินทางท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังทำให้ทราบว่า ความนิยมโดยสารสายการบินต้นทุนต่ำมีมากขึ้นด้วย

โอกาสการขยายธุรกิจสำหรับอุตสาหกรรมการบินนั้น ล่าสุด กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ประชุมร่วมกับสายการบินในประเทศ และตกลงกันที่จะนำเสนอเส้นทางที่มีศักยภาพในการเปิดใหม่ราว ๑๔ เส้นทาง เพื่อรองรับ โครงการ“อาเซียน คอนเน็ค” และเพื่อกระตุ้นเดินทางจากตลาด CLMV รวมถึงอินเดีย มายังไทย ทั้งกรุงเทพฯ และจุดหมายตามหัวเมืองของไทยที่มีสนามบินรองรับ เช่น ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่ หรือ อุตะเถา ซึ่งก็จะทำให้สายการบินสามารถขยายธุรกิจและขยายตลาดมากขึ้น



ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและท้องถิ่นใน ๔ จังหวัด คือ จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดพังงา และ จังหวัดกาญจนบุรี ได้ทำหนังสือถึงกรมท่าอากาศยานเพื่อขอให้สร้างสนามบินใน ๔ จังหวัดดังกล่าว ซึ่งทางกรมท่าอากาศยานจะจึงดำเนินการศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้ของโครงการว่าคุ้มค่ากับการลงทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับสนามบินที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้าง คือ สนามบินเบตง จังหวัดยะลา เนื่องจากความจำเป็นในเรื่องปัญหาการเดินทางเข้า-ออกอำเภอเบตง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี พ.ศ.๒๕๖๑

ในส่วนการพัฒนาท่าอากาศยานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น ได้เริ่มมีการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานในเชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) ให้มากขึ้นในท่าอากาศยานทั้ง ๖ แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อนำมาพัฒนาในเชิงพาณิชย์ ในส่วนนี้

อย่างไรก็ตาม การศึกษาของ Airports Council International (ACI) ในหัวข้อ “อิทธิพลของคุณภาพการให้บริการลูกค้าที่มีต่อรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)” พบว่า สำหรับสนามบินส่วนใหญ่แล้ว การให้ความสำคัญกับการบริการลูกค้าส่งผลในทางบวกต่อรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินและให้ผลตอบแทนจากการลงทุนมากกว่าการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร หรือการขยายพื้นที่ร้านค้า และพบว่า ระดับการให้บริการผู้โดยสารที่สูงขึ้นสามารถส่งผลอย่างมีนัยสำคัญต่อการขับเคลื่อนรายได้ โดยได้ผลดียิ่งกว่าการเพิ่มพื้นที่ค้าปลีก ร้อยละ ๑ โดยระดับความพึงพอใจของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑ ส่งผลให้รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการบินเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕

จากข้อมูลข้างต้น จะเห็นว่า นอกเหนือจากการเพิ่มพื้นที่ในเชิงพาณิชย์เพื่อเพิ่มรายได้ในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) แล้ว ท่าอากาศยานจะต้องให้ความสำคัญกับเรื่องการบริหารลูกค้าด้วยเช่นกัน เนื่องจากมีความสัมพันธ์ในทางบวกกับรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน ซึ่งหากสามารถสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้โดยสาร ผู้โดยสารก็ยินดีที่จะจ่ายมากกว่า ดังนั้น ท่าอากาศยานอาจต้องพิจารณาในเรื่องการยกระดับคุณภาพบริการโดยรวมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ในด้านการจัดการจราจรทางอากาศนั้น พบว่า บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ดำเนินการโครงการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางบินมาตรฐานขาเข้า-ขาออก (RNAV SID/STAR) สำหรับการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบิน สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง เนื่องจากปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นในปัจจุบัน โดยเฉพาะเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่ง จนเกิดความแออัดค่อนข้างมาก โดยการดำเนินการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจาก กพท. และได้ประกาศให้ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ (NOTAM) รับทราบโดยทั่วกัน โดยมีผลบังคับใช้งานอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว

ในด้านธุรกิจสายการบินนั้น ล่าสุด ได้มีสายการบินแห่งใหม่เปิดตัวขึ้น ได้แก่ สายการบิน Budget Lines ซึ่งเปิดตัวขึ้นในจังหวัดเชียงใหม่ โดยจะใช้เครื่องบินแบบ Piper PA๓๑-๓๕๐ ซึ่งเป็นเครื่องบินเล็ก จำนวน ๔ ลำ โดยมีเส้นทางการบินชมทัศนียภาพทางอากาศของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งมีการให้บริการให้เช่าเหมาลำทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ด้วย

ส่วนในเรื่องการพัฒนาบุคลากรด้านการบินนั้น กองทัพอากาศ และ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านปฏิบัติการและการสนับสนุนการบินระหว่างสองหน่วยงาน เพื่อบูรณา

การความร่วมมือด้านการบินที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ภายใต้บันทึกข้อตกลงดังกล่าว ซึ่งจะเน้นการสนับสนุนด้านการบินระหว่างสองหน่วยงาน โดยกองทัพอากาศจะจัดส่งนักบินที่ทำการบินกับเครื่องบินสำหรับบุคคลสำคัญมาปฏิบัติการ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์การบินกับเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ๓๒๐ ของสายการบินไทยแอร์เอเชีย นอกจากนี้ ยังครอบคลุมความร่วมมือด้านอุปกรณ์ภาคพื้น เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการปฏิบัติการกิจ และการฝึกอบรม ด้วย

สำหรับในภูมิภาคนี้ ได้มีการเปิดตัว ศูนย์ฝึกอบรมด้านการบิน แอร์บัส เอเชีย เทรนนิง เซ็นเตอร์ (Airbus Asia Training Centre: AATC) แห่งใหม่ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นศูนย์ฝึกอบรมลูกเรือแห่งที่ ๔ ของแอร์บัส นอกเหนือจากที่เมืองตุลูลุส ประเทศฝรั่งเศส เมืองไมอามี ประเทศสหรัฐอเมริกา และกรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยศูนย์ฝึกอบรมแห่งใหม่นี้ จะนำเสนอหลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อทบทวน (Recurrent training course) และหลักสูตรการฝึกอบรม Type Rating สำหรับเครื่องบินแอร์บัสทุกแบบที่ยังคงมีการผลิตอยู่ ทั้งนี้ สายการบิน ๑๗ แห่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกได้ลงนามในการใช้บริการ ณ ศูนย์อบรมแอร์บัสเอเชียเทรนนิงเซ็นเตอร์แห่งนี้แล้ว

ในส่วนของสถาบันการบินพลเรือนนั้น ได้เปิดการฝึกอบรมในหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี - เครื่องบิน รุ่นที่ ๑๐๔ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙ โดยมีศิษย์การบินจำนวนทั้งหมด ๒๕ คน ประกอบด้วยศิษย์การบินทุนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และศิษย์การบินทุนส่วนตัว โดยศิษย์การบินจะได้ศึกษาทั้งภาคพื้นเกี่ยวกับทฤษฎีและภาคอากาศในการฝึกบิน ตั้งแต่เบื้องต้นจนสามารถทำการบินด้วยตนเองได้อย่างปลอดภัย เป็นระยะเวลา ๕๒ สัปดาห์

นอกจากนี้ สถาบันการบินพลเรือน จะจัด "โครงการสานฝันการบิน" ร่วมกับ เว็บไซต์วิชาการดอทคอม และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้โอกาสแก่เยาวชนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายทั่วประเทศที่มีความสนใจ และมีความใฝ่ฝันที่จะเป็นนักบิน ได้รับความรู้ ทักษะ ความเข้าใจ สร้างประสบการณ์ตรงให้แก่เยาวชนที่ได้รับการคัดเลือก และยังเป็นการแนะแนวอาชีพต่างๆ ในอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งจะส่งผลต่อการตัดสินใจศึกษาต่อของเยาวชน ในอนาคต โดยเยาวชนจะได้เรียนรู้ทฤษฎีและการขับเครื่องบินร่วมกับครูและศิษย์การบิน รวมทั้งได้ฝึกบินกับเครื่องบินจำลองและเยี่ยมชมการดำเนินงานของศูนย์ซ่อมอากาศยาน ณ สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ และศูนย์ฝึกการบิน สถาบันการบินพลเรือน สนามบินบ่อฝ้าย จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.catc.or.th

ในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ นี้ การดำเนินการเพื่อปลดล็อกธงแดงของ ICAO ยังคงมีอย่างต่อเนื่อง และ กพท. คาดการณ์ว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งนับเป็นข่าวดีสำหรับอุตสาหกรรมการบินของไทย แต่อย่างไรก็ตาม หากเชิญ ICAO มาตรวจสอบอีกครั้งแล้ว ประเทศไทยยังคงไม่ผ่านการประเมิน ก็จะต้องถูกขึ้นบัญชีรายชื่อการตรวจในอีก ๕ ปีต่อไป

อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของภาคส่วนการบินต่างๆ ยังคงมีให้เห็นอย่างต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากความต้องการการเดินทางขนส่งทางอากาศ และในส่วนการพัฒนาบุคลากรด้านการบินก็เช่นกัน ก็จะต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถรองรับความก้าวหน้าของอุตสาหกรรมการบินด้วยเช่นกัน

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น