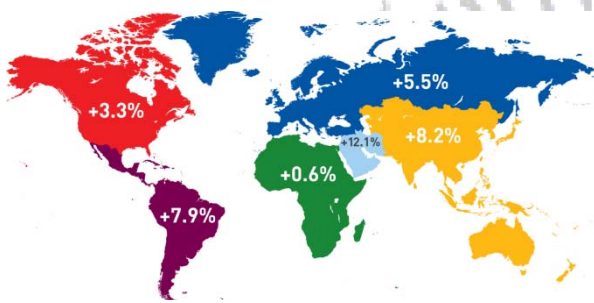




สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๕๙ นี้ เริ่มต้นด้วยข้อมูลที่น่าสนใจของ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งได้แถลงไว้เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่โดยสารเครื่องบินในเที่ยวบินประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ที่ผ่านมามีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๓.๕ พันล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๔ จากปีก่อน โดยจำนวนของเที่ยวบินขาออกทั่วโลกมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๓๔ ล้านเที่ยวบิน และปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารทั่วโลกเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๖.๘ หรือคิดเป็นเงินประมาณ ๖,๕๖๒ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ



ที่มา : www.icao.int

International scheduled passenger traffic (RPK) growth
in 2015

ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารทั่วโลกในเที่ยวบินประจำในเส้นทางบินระหว่างประเทศขยายตัวประมาณร้อยละ ๖.๗ ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๖.๐ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยภูมิภาคตะวันออกกลาง มีอัตราการขยายตัวสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ ๑๒.๑ สำหรับปริมาณการเดินทางในเที่ยวบินประจำในเส้นทางบินภายในประเทศนั้น โดยภาพรวมมีอัตราการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๖.๙ ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ โดยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการขยายตัวสูงสุดอยู่ที่ ๑๐.๓

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

จากข้อมูลของ ICAO นั้น ปัจจัยบวกที่มีผลต่อการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในปี พ.ศ.๒๕๕๘ นี้ ได้แก่ การขยายตัวของปริมาณสายการบินต้นทุนต่ำ โดยในปี พ.ศ.๒๕๕๘ นี้ สายการบินต้นทุนต่ำมีการขนส่งผู้โดยสาร คิดเป็นประมาณร้อยละ ๒๘ ของผู้โดยสารเที่ยวบินประจำทั้งหมด โดยสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้นมีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ ๓๑ ของสายการบินต้นทุนต่ำทั่วโลก รวมไปถึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานโดยเฉลี่ยที่ลดลงประมาณร้อยละ ๔๐

ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารของสายการบินทั่วโลก เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๖.๑ โดยภูมิภาคที่มีปริมาณที่นั่ง-กิโลเมตร (available seat-kilometres : ASKs) สูงสุดคือ ภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓.๘

ในส่วนของ การขนส่งสินค้าทางอากาศยังคงเผชิญกับความท้าทาย โดยปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในเที่ยวบินประจำทั่วโลกนั้น เติบโตขึ้นร้อยละ ๒.๒ ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ซึ่งต่ำกว่าร้อยละ ๔.๙ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๗ ตัวเลขดังกล่าวนี้สะท้อนให้เห็นถึงสถานการณ์เศรษฐกิจทั่วโลกที่ชะลอตัว

สำหรับผลประกอบการด้านการเงินของสายการบินนั้น ICAO คาดการณ์ว่า ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ อุตสาหกรรมสายการบินจะมีกำไรจากการดำเนินการอยู่ที่ประมาณ ๖๐ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และ อัตรากำไรจากการดำเนินการต่อยอดขายอยู่ที่ร้อยละ ๗.๖ เมื่อเปรียบเทียบกับเมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๗ ซึ่งมีกำไรจากการดำเนินการอยู่ที่ประมาณ ๔๒ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และ อัตรากำไรจากการดำเนินการต่อยอดขายอยู่ที่ร้อยละ ๕.๕ ทั้งนี้ เป็นผลจากการลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สำหรับในปี พ.ศ.๒๕๕๙ นั้น ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาดว่าจะลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้น ยังคงจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสารและกำไรจะยังคงมีแนวโน้มที่ดีขึ้นต่อไป

จากข้อมูลของ ICAO จะเห็นว่า อุตสาหกรรมการบินในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ที่ผ่านมานั้น มีการขยายตัวขึ้นจากปีก่อนในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะภูมิภาคตะวันออกกลางนั้น จะเห็นว่า มีการขยายตัวมากที่สุดและเป็นภูมิภาคที่น่าจับตามองเป็นอย่างยิ่ง รวมทั้งน่าจะจะมีบทบาทที่สำคัญเพิ่มมากขึ้นต่ออุตสาหกรรมการบินโลก โดยล่าสุดนั้น กำลังจะมีตลาดใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้นในภูมิภาคนี้ นั่นคือ “ประเทศอิหร่าน” โดยหลังจากที่อิหร่านและมหาอำนาจทั้ง ๖ ชาติ (กลุ่ม P๕+๑) ซึ่งประกอบไปด้วย ๕ ชาติ ซึ่งเป็นสมาชิกถาวรของคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ คือ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ฝรั่งเศส รัสเซีย และ จีน บวกกับอีก ๑ ประเทศ คือ เยอรมนี สามารถบรรลุความตกลงทางด้านนิวเคลียร์ได้ ซึ่งภายใต้ข้อตกลงดังกล่าว มาตรการลงโทษคว่ำบาตรอิหร่านทั้งของสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป และสหประชาชาติ ที่บังคับใช้มายาวนานจะถูกยกเลิก มาตรการคว่ำบาตรต่อสายการบินของอิหร่านก็ถูกยกเลิกเช่นกัน และอุตสาหกรรมการบินของอิหร่านก็สามารถพัฒนาขึ้นได้ โดยล่าสุด อิหร่านได้ลงนามในข้อตกลงกับแอร์บัสเพื่อซื้อเครื่องบินแอร์บัสจำนวน ๑๑๘ ลำ ซึ่งประกอบด้วยเครื่องบินลำตัวกว้าง ๗๓ ลำ และเครื่องบินทางเดินเดียว ๔๕ ลำ แล้ว

สำหรับประเทศไทยนั้น ความคืบหน้าในการแก้ไขข้อบกพร่องมีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ของประเทศไทย ตามข้อสังเกตของ ICAO ในส่วนของการดำเนินการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC Re-Certification) ให้กับ ๔๑ สายการบินนั้น ล่าสุด คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน ตามที่ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบพ.) เสนอ โดยมีกรอบวงเงิน ๒๗๑.๕ ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินเพื่อจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญจากกรมการบินพลเรือนประเทศอังกฤษ (CAAI) และงบประมาณสำหรับอบรมบุคลากร กพท. ทั้งนี้ การดำเนินการตรวจสอบการออกใบอนุญาตผู้ดำเนินการเดินอากาศจะเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป ทั้งนี้ การตรวจ Re-certification จะเริ่มที่ ๒๘ สายการบินระหว่างประเทศก่อน คาดว่าจะใช้ระยะเวลา ๖ เดือนในการตรวจสอบ ๒๘ สายการบินแรก โดยจะเร่งให้เสร็จสิ้นในปี ๒๕๕๙ ส่วนความก้าวหน้าเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างกรมการบินพลเรือน (บพ.) นั้น ล่าสุด หน่วยงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และ หน่วยงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ ซึ่งเดิมทั้ง ๒ หน่วยงานอยู่ภายใต้สังกัดกรมการบินพลเรือน ก็จะเข้ามาเป็นหน่วยงานภายใต้สำนักปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นชั่วคราวก่อน และอยู่ระหว่างการสรรหาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญให้เพียงพอ

สำหรับการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน นั้น การดำเนินการล่าสุดของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้แก่ โครงการบริหารการเปลี่ยนแปลง : การประชุมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาศักยภาพและเรียนรู้การบริหารความคล่องตัวและความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ (Transition ATS to ATM Air traffic Flow and Capacity Management & PBN Applications) ซึ่งเป็นโครงการความ

ร่วมมือทางวิชาการกันระหว่าง สบพ. และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งร่วมกันพัฒนา ศักยภาพและความรู้เชิงปฏิบัติการของพนักงาน และพัฒนาด้านบริหารการเปลี่ยนแปลงภายใต้กรอบ กระบวนการ ICAO's Aviation System Block Upgrades – ASBUs

นอกจากนี้ ในขณะนี้ สบพ. ก็กำลังเปิดรับสมัครผู้ที่กำลังศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๖ และผู้สำเร็จ การศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่าเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้น ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๙ ในหลักสูตรระดับปริญญาตรี และหลักสูตรระดับอนุปริญญา โดยรับสมัครออนไลน์ผ่านทางระบบ INTERNET ที่เว็บไซต์ www.catc.or.th เริ่มเปิดการรับสมัครตั้งแต่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รวมทั้ง หลักสูตรวิชาการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๙ ในหลักสูตรระดับ ปริญญาโท ซึ่งเปิดรับสมัคร ผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่า โดยเริ่มเปิดการรับสมัครตั้งแต่ ๑๑ มกราคม - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่สำนักงานบัณฑิตวิทยาลัย อาคาร ๑ ชั้น ๒ สบพ.

ประเด็นที่อยู่ในความสนใจของสาธารณชนอย่างมากอีกหนึ่งประเด็นในช่วงเดือนนี้ ได้แก่ **ประเด็นการ นำตุ๊กตาลูกเทพขึ้นเครื่องบิน** กพท. ได้มีประกาศ กพท. เรื่อง การซักซ้อมความเข้าใจวิธีการปฏิบัติในการนำ สัมภาระติดตัวผู้โดยสารไปกักอากาศยาน และมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ตามที่ผู้โดยสาร ที่นำสัมภาระติดตัว ซึ่งเรียกโดยทั่วไปว่า “ตุ๊กตาลูกเทพ” ไปกักอากาศยานเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อประโยชน์ แห่งความปลอดภัยในอากาศยานการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือน และรักษาความเรียบร้อยใน อากาศยานและท่าอากาศยาน ทั้งนี้ หากผู้โดยสารกระทำความผิดตามหลักสากลการบินจะต้องถูกลงโทษตาม กฎหมายอาญาตามความผิดมาตรา ๗ ของ พ.ร.บ.ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๕๘ มีโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี ปรับไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บ รวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน	เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ		

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจ รับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อ ผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่ อย่างไม่ได้ทั้งสิ้น