

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน



"วันพระบิดาแห่งฝนหลวง" ในวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ นี้ นับเป็นการครบรอบเป็นปีที่ ๕๙ นับจากวันที่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชดำริริเริ่มโครงการ ฝนหลวงขึ้นในประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๔๙๘ และเป็นปีที่ ๑๒ นับจากวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในฐานะทรงเป็น "พระบิดาแห่ง ฝนหลวง" และกำหนดให้วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ของทุกปีเป็น "วันพระบิดาแห่งฝนหลวง"

สำหรับข้อมูลความก้าวหน้าด้านการอุตสาหกรรมการบินโลกนั้น ข้อมูลจาก สมาคมขนส่งทางอากาศ ระหว่างประเทศ (International Air Transport Association: IATA) คาดการณ์ว่า ผลกำไรสุทธิในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ของอุตสาหกรรมสายการบินทั่วโลก จะอยู่ที่ ๑.๙๙ หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งมากกว่าเมื่อปีที่แล้วซึ่งมี กำไรสุทธิที่ ๑.๐๖ หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ และ ๖.๑ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๕

อย่างไรก็ตาม IATA ยังได้คาดการณ์ว่า ผลกำไรสุทธิในปี พ.ศ.๒๕๕๘ นั้น จะเพิ่มขึ้นมากกว่าปี ๒๕๕๗ โดยจะเพิ่มเป็น ๒.๕ หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ เนื่องจากเศรษฐกิจโลกที่เริ่มฟื้นตัว และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ต้นทุนลดลง นอกจากนี้ ความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น นับเป็นปัจจัยหนุน อุตสาหกรรมการบินให้ปรับตัวดีขึ้นในปีหน้า

แม้ IATA จะคาดการณ์ว่า ผลประกอบการของสายการบินทั่วโลกในปี พ.ศ.๒๕๕๗ จะเป็นบวก สำหรับ อุตสาหกรรมสายการบินของไทยในปี นี้ กลับมีทิศทางการถดถอย โดยพบว่า ผลประกอบการในช่วง ๙ เดือนของปี ๒๕๕๗ ของสายการบินใหญ่ ๓ แห่งของไทย ทั้งสายการบินไทย สายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยแอร์เอเชีย ยังประสบภาวะการขาดทุน เนื่องจากสถานการณ์การเมืองภายในประเทศและสถานการณ์เศรษฐกิจโลก ซึ่งส่งผล ให้การเดินทางท่องเที่ยวลดน้อยลง

แม้ว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ สายการบินหลายแห่งจะประสบการขาดทุน แต่อุตสาหกรรมการบินของไทย ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ที่กำลังจะถึงนี้ น่าจะเป็นไปในทิศทางเดียวกับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินโลก เนื่องจาก ปัญหาความไม่สงบทางการเมืองภายในประเทศได้คลี่คลายลง และ สถานะเศรษฐกิจโลกที่น่าจะฟื้นตัวขึ้น ซึ่งก็ น่าจะทำให้อุปสงค์ในการเดินทางและการท่องเที่ยวมีมากขึ้นตามมา รวมทั้ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้ม ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญอีกประการหนึ่ง ได้แก่ การเริ่มต้นเข้าสู่การเป็น ตลาดบินร่วมอาเซียน (ASEAN Single Aviation Market หรือ ASAM) ซึ่งน่าจะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนให้ ปริมาณการเดินทางขนส่งทางอากาศเพิ่มสูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม ความท้าทายของอุตสาหกรรมการบินของไทยในปี ๒๕๕๘ นั้น จึงน่าจะอยู่ที่การ จัดการกับผลการดำเนินงานของบริษัทสายการบินที่มีการขาดทุน รวมทั้ง ความรุนแรงในการแข่งขันใน

อุตสาหกรรมการบินที่มากขึ้น โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งมีทั้งสายการบินเปิดใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนสายการบินจากต่างประเทศที่เข้ามาในตลาดการบินของไทย

ความเคลื่อนไหวที่น่าจับตามองในแวดวงอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนนี้ ได้แก่ ผลการสรรหาผู้บริหารสูงสุดของ บกท. ซึ่งคณะกรรมการ บกท. ได้มีมติอนุมัติให้ **นายจรัมพร โชติกเสถียร** อดีตรองกรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บกท. คนใหม่

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนนี้ ยังมีกิจกรรมด้านการบินที่น่าสนใจ ได้แก่ **การมาเยือนกรุงเทพฯ ของเครื่องบิน เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี** เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ โดยบริษัท แอร์บัส ได้นำเครื่องบินโดยสารรุ่นลำตัวกว้างพิเศษแบบ เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี รุ่นล่าสุด เดินทางมาเยือนไทย ในฐานะที่เป็น ๑ ใน ๕ เมือง ในการจัดทัวร์เที่ยวบินสาธิตในเอเชีย คือ กรุงโซล โตเกียว ฮานอย กรุงเทพฯ และกัวลาลัมเปอร์

เครื่องบินแอร์บัส เอ ๓๕๐ เอ็กซ์ดับเบิลยูบี นี้ เป็นเครื่องบินโดยสารใหม่ล่าสุด ในกลุ่มผลิตภัณฑ์เครื่องบินรุ่นลำตัวกว้างของแอร์บัส สามารถที่นั่งผู้โดยสารได้มากถึง ๓๖๙ ที่นั่ง และปฏิบัติการบินโดยไม่หยุดพัก (NonStop Flight) ในระยะไกลถึง ๘,๑๐๐ ไมล์ทะเล (สำหรับ A๓๕๐-๘๐๐) นอกจากนี้ ลำตัวและปีกทำจากวัสดุคอมโพสิตแบบคาร์บอนไฟเบอร์ที่มีน้ำหนักเบา และใช้เครื่องยนต์โรลส์รอยซ์ รุ่นทรนท เอ็กซ์ดับเบิลยูบี (Trent XWB) ซึ่งแอร์บัสระบุว่า จะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึงร้อยละ ๒๕ และลดต้นทุนในการบำรุงรักษา

สำหรับความเคลื่อนไหวทางด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานและการฝึกอบรมด้านการบินนั้น **ล่าสุด บริษัท ทราก้อน วัน จำกัด** ได้มีหนังสือเสนอโครงการโรงซ่อมเครื่องบินนานาชาติและวิทยาลัยนานาชาติ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยใช้พื้นที่บริเวณอาคารคลังสินค้า ๓ ถึงอาคารคลังสินค้า ๔ และลานจอดอากาศยาน (Apron) รวมพื้นที่ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ตารางเมตร เสนอขอทำสัญญาเช่าใช้พื้นที่ ๒๒ ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ที่ขออนั้นเป็นพื้นที่ภายในบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองซึ่งมีการเคลื่อนไหวของอากาศยานที่ค่อนข้างหนาแน่น ประกอบกับ ขณะนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำลังอยู่ระหว่างทบทวนแผนพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๓ ใหม่ ซึ่งจะมีการขยายพื้นที่ลานจอด ปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ คลังสินค้า และโรงซ่อมอากาศยาน จึงยังไม่มีมติความชัดเจนในเรื่องการบริหารจัดสรรพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และอาจเป็นไปได้ที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาให้ไปใช้ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะผลักดันการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

ในเรื่องการวิจัยและพัฒนานั้น หน่วยงานด้านการบินของไทยก็ได้มีการดำเนินการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยได้สร้างผลงานนวัตกรรมด้านการบินขึ้นมา นั่นคือ **บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด** ที่ได้สร้างผลงาน **“โปรแกรมจัดการจราจรอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnnabhumi Gate Hold Manager)”** ซึ่งได้รับรางวัลนวัตกรรมดีเด่น ประเภทชมเชย

นอกจากนี้ ก็ยังมีนวัตกรรมของ**กรมการบินพลเรือน**อีกหนึ่งชิ้น ได้แก่ **การพัฒนาแอปพลิเคชัน “Thai Flight Info”** ซึ่งจะมีการบริการข้อมูลท่าอากาศยานที่อยู่ในความดูแลของกรมการบินพลเรือนทั้ง ๒๘ แห่ง และจะมีการแสดงผลข้อมูลเที่ยวบินของแต่ละวันในรูปแบบตารางการบิน รวมทั้งการมาถึงและการออกจากท่าอากาศยานของเที่ยวบินแบบ Real Time ด้วย ทั้งนี้ แอปพลิเคชันดังกล่าว สามารถดาวน์โหลดได้ทั้งระบบปฏิบัติการ IOS และระบบ Android รวมทั้งสามารถดาวน์โหลดผ่านเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือน www.aviation.go.th

ส่วนนวัตกรรมทางการบินในต่างประเทศนั้น เป็นเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทางของสายการบินพาณิชย์ โดยสายการบินแอร์เอเชีย ได้ร่วมมือกับ **องค์กรตำรวจสากล (INTERPOL)** ในการนำ **“ระบบ I-Checkit”** มาใช้ตรวจสอบหนังสือเดินทางเพื่อป้องกันการใช้อเอกสารที่มีประวัติสูญหายหรือถูกขโมยจากฐานข้อมูล Stolen and Lost Travel Documents (SLTD) โดยกลุ่มสายการบินแอร์เอเชียและ INTERPOL ได้เริ่มทดลองนำระบบ I-Checkit มาใช้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๕๗ โดยทำการตรวจสอบหนังสือเดินทางของผู้โดยสารสายการบินแอร์เอเชีย จำนวนกว่า ๖ ล้านคน ผ่านระบบเทียบเคียงฐานข้อมูล SLTD ซึ่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจ ทั้งนี้สายการบินแอร์เอเชียนับเป็นสายการบินแรกที่ใช้ระบบ I-Checkit ซึ่งเป็นการเพิ่มมาตรการความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสาร

ส่วนเรื่องสุดท้ายในเดือนพฤศจิกายนนี้ เป็นเรื่องเกี่ยวกับอากาศยานโดรน หลังจากที่ได้เคยนำเสนอเรื่องราวของการนำ **“โดรน”** หรือ อากาศยานไร้คนขับ ไปประยุกต์ใช้กับอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งอุตสาหกรรมภาพยนตร์ และการขนส่งสินค้าทางอากาศ แต่ในอีกด้านหนึ่งนั้น อันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับอากาศยานอื่นๆ อันเนื่องมาจากโดรนนั้น เป็นประเด็นที่ต้องพิจารณาอย่างเร่งด่วน เนื่องจากเกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัยในการเดินทาง

ในช่วงปี พ.ศ.๒๕๕๗ นี้ สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) ได้รับรายงานเหตุการณ์ที่โดรนบินเข้าใกล้อากาศยานหรือใกล้สนามบิน จำนวนถึงกว่า ๑๕๐ ครั้ง โดยส่วนใหญ่เป็นรายงานจากนักบินที่ขับเครื่องบินเจ็ตส่วนตัว, เฮลิคอปเตอร์ และเครื่องบินโดยสาร ทำให้นักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศในสหรัฐฯ ต้องเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น

ความเสี่ยงที่โดรนอาจประสบอุบัติเหตุชนกับอากาศยานอื่นๆ นั้น มีความเป็นไปได้มากขึ้น ซึ่งหลายฝ่ายต่างก็วิตกว่า มีความเป็นไปได้ว่า หากโดรนบินเข้าไปใกล้เครื่องบินโดยสารและถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์ ก็อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์และใบพัดของเครื่องบิน และเกิดอันตรายต่อเครื่องบินโดยสารนั้นๆ

แม้ว่าทาง FAA จะมีข้อห้ามสำหรับโดรนที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ และโดรนแบบสำหรับเล่นเป็นงานอดิเรกบินสูงเกิน ๑๒๒ เมตร ถ้าต้องการใช้โดรนบินเข้าใกล้สนามบินภายในรัศมี ๘ กิโลเมตรจากสนามบิน จะต้องขออนุญาตจากหอบังคับการบินและโดรนต้องมีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัมด้วย

เช่นเดียวกับองค์การการบินพลเรือนแห่งสหราชอาณาจักร (UK Civil Aviation Authority : CAA) ซึ่งก็มีกฎข้อบังคับห้ามโดรนบินเกินระดับสายตาของผู้ควบคุม หรือ ๕๐๐ เมตรในแนวนอน และไม่เกิน ๑๒๒ เมตรในแนวตั้ง ถ้าโดรนมีกล้องติดจะต้องบินให้ห่างจากคน ยานพาหนะ อาคารหรือสิ่งก่อสร้าง อย่างน้อย ๕๐ เมตร และห้ามส่งโดรนบินภายในรัศมี ๑๕๐ เมตรของบริเวณที่มีคนชุมนุมกันจำนวนมาก เช่น ในการแข่งขันกีฬาหรือเทศกาลดนตรี

สำหรับในประเทศไทยนั้น จะพบว่า มีการนำโดรนมาใช้มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการวางการถ่ายภาพ วงการสื่อสารมวลชน รวมทั้ง งานอดิเรก แต่การออกกฎเกณฑ์ต่างๆ เพื่อจัดระเบียบการใช้โดรน อาจจะยังไม่เป็นรูปธรรมมากนัก ซึ่งอาจเป็นปัญหาในอนาคตได้ จึงเป็นอีกหนึ่งประเด็นที่หน่วยเกี่ยวข้องต้องรับพิจารณาโดยด่วน

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสียหายเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจแต่อย่างใดทั้งสิ้น

