



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ขอแสดงความยินดีกับผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบินและหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ ของ สบพ. ที่ได้เข้ารับการประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินและมอบประกาศนียบัตรจาก พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการนี้ รัฐกระทรวงว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายให้ สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เพิ่มขีดความสามารถในการผลิตนักบินที่มีความรู้ความสามารถ และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางการบินให้เพียงพอต่อความต้องการของตลาดและต้องมีประสิทธิภาพด้วย นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้ สบพ. จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมของโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบสถาบันการบินพลเรือน วงเงิน ๙๕๙ ล้านบาท เพื่อเสนอให้กระทรวงคมนาคมวิเคราะห์แผนงานโครงการอีกครั้ง ก่อนให้ความเห็นชอบเพื่อนำเสนอขออนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป อาคารเรียนดังกล่าวจะมีพร้อมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอนที่ล้ำหน้าในภูมิภาค และจะสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตบุคลากรด้านการบินในภูมิภาค

การพัฒนาศักยภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของ สบพ. นี้ จะสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม มีเป้าหมายจะให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ซึ่งล่าสุดนั้น กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจะผลักดันการดำเนินโครงการศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยอีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่โครงการดังกล่าวถูกชะลอไปชั่วคราว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ประสานกับกระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะดำเนินโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานในระดับกลางลงมา ณ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องสำรวจรายละเอียดก่อนสรุปอีกครั้ง เพื่อสรุปการพัฒนาว่าจะต้องมีการปรับปรุงอย่างไรบ้างเพื่อให้เหมาะสมกับการเป็นศูนย์ซ่อม ก่อนจะสรุปเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาโครงการอีกครั้ง

ในส่วนของ สบพ. นั้น รับผิดชอบในส่วนคณะอนุกรรมการจัดทำแผนด้านการผลิตและพัฒนาส่งเสริมศักยภาพบุคลากรในอุตสาหกรรมอากาศยาน สำหรับโครงการนี้ ซึ่งการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรการบิน ให้มีความรู้ความสามารถและมีทักษะ (skilled personnel) โดยให้เพียงพอต่อความต้องการของตลาดแรงงาน เพื่อรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น จึงเป็นเรื่องที่สำคัญมาก

สำหรับในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ นี้ เป็นช่วงเดือนที่อุตสาหกรรมการบินต้องเตรียมความพร้อมรับมือกับปัญหา บั้งไฟ โคมลอย หรือ โคมควัน ที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ทั้งนี้เนื่องจากกำลังจะเข้าสู่เทศกาลลอยกระทงในเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยกรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้กำหนดมาตรการในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจถึงผลกระทบและอันตรายที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งการสำรวจรายละเอียดของโคมลอย โคมควัน และบั้งไฟ ตลอดจนพื้นที่ที่จะเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศของอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานต่างๆ ซึ่งหน่วยเกี่ยวข้องต่างๆ ทั้ง บพ. ท่าอากาศยานในพื้นที่เสี่ยง บริษัท วิทยุการบินแห่ง

ประเทศไทย จำกัด (บวท.) และบริษัทสายการบินต่างๆ จะต้องประสานงานกันเพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดความไม่ปลอดภัยในการบินให้ได้มากที่สุด

ในด้านธุรกิจสายการบินนั้น ก็มีประเด็นที่น่าสนใจต่อเนื่องจากเดือนที่แล้ว ซึ่งได้รายงานถึงเรื่องการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อขยายธุรกิจรองรับการเติบโตในอนาคต จากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยทางบริษัทฯ จะใช้ในการปรับปรุงและขยายฝูงบินเพิ่มเป็น ๔๓ ลำในช่วง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓) จากปัจจุบัน ๒๖ ลำ รวมทั้งการจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัสและอุปรกรณ์สำรองสำหรับฝูงบินที่เพิ่มขึ้น การก่อสร้างโรงซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและการปรับปรุงทำอากาศยานนานาชาติสมุย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ใช้ทำอากาศยานเชียงใหม่เป็นฮับการบินอีกแห่งหนึ่งของบริษัทฯ นอกเหนือจากทำอากาศยานนานาชาติสมุยอีกด้วย โดยจะเปิดให้บริการเที่ยวบินใหม่ ๔ เส้นทางในเดือนตุลาคมนี้ ได้แก่ เชียงใหม่-อุดรธานี, เชียงใหม่-ภูเก็ต, เชียงใหม่-ย่างกุ้ง และ เชียงใหม่-มัดนะละห์

ประเด็นที่น่าสนใจนั้น จะเห็นว่าอุตสาหกรรมการบินเริ่มขยายตัวออกไปในภูมิภาค ทั้งการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานนครราชสีมา และ การใช้ทำอากาศยานในภูมิภาคเป็นฮับของสายการบิน แต่อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นการนโยบายการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค การพัฒนาศักยภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของ สบพ. การเดินทางโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานนครราชสีมา หรือแม้แต่การเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ก็ล้วนแล้วแต่เป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ นี้ทั้งสิ้น ซึ่งจะเห็นว่าภาคส่วนต่างๆ ของอุตสาหกรรมต่างเล็งเห็นถึงโอกาสที่จะเกิดขึ้น และเตรียมความพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น

นอกจากนี้ เพื่อรองรับการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเช่นกัน ล่าสุด บพ. ยังได้ทำการศึกษาโครงการสร้างทำอากาศยานใหม่อีก ๖ แห่ง นอกเหนือจากทำอากาศยานในภูมิภาคทั้ง ๒๘ แห่งของ บพ. เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งประกอบด้วย ทำอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา, ทำอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก, ทำอากาศยานมุกดาหาร, ทำอากาศยานอุดรดิตถ์, ทำอากาศยานกาญจนบุรี และ ทำอากาศยานอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

สำหรับด้านการจัดการจราจรทางอากาศนั้น ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ระบุว่าจากการที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดแนวทางให้ศูนย์สื่อสารการบินของประเทศภาคีสมาชิกทุกภูมิภาคทั่วโลก ดำเนินการปรับเปลี่ยนโครงข่ายและระบบสื่อสารข้อมูลใหม่ ให้เป็นระบบ ATN/AMHS ภายในปี ๒๕๕๘ ซึ่งขณะนี้ ได้มีการทำข้อตกลง TMC กับ กัมพูชา ฮองกง และอินเดีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เทคโนโลยีและนวัตกรรมจัดการจราจรทางอากาศในปัจจุบันมีความก้าวหน้าอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อแนวโน้มการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศในอนาคตที่จะมีการขยายตัวอย่างก้าวกระโดด ล่าสุดนั้น ซาบกรุ๊ป ประเทศสวีเดน (Saab Group) กำลังอยู่ระหว่างการพัฒนาเทคโนโลยีสำหรับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศแบบไร้คนควบคุม ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศสามารถอยู่คนละที่กับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อรวมการดำเนินการให้อยู่ในตำแหน่งเดียว ซึ่งเหมาะสำหรับทำอากาศยานที่มีปริมาณการจราจรทางอากาศไม่มาก โดยจะเป็นการบูรณาการหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศระยะไกลเข้าด้วยกัน และให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศปฏิบัติงานควบคุมการจราจรของหอคอยควบคุมการจราจรเหล่านั้นจากส่วนกลาง โดยไม่ต้องส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำที่หอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศทุกแห่งตลอดเวลา

เทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการบินอีกขั้นหนึ่งที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้งานมากขึ้น ได้แก่ อากาศยาน โดรน ซึ่งก่อนหน้านี้ มีการนำไปใช้ในวงการภาพยนตร์ของต่างประเทศ ล่าสุดนั้น ดีเอชแอล เอ็กซ์เพรส ผู้ประกอบธุรกิจขนส่งระหว่างประเทศ วางแผนเปิดตัวโครงการนำร่องแบบใหม่ครั้งแรกของโลก ในการขนส่งยารักษาโรค และสินค้ายังชีพในภาวะฉุกเฉินต่างๆ ไปยังเกาะจูดส์ ในทะเลเหนือ ด้วยอากาศยานโดรนสี่ใบพัดขนส่งพัสดุสินค้า

นอกจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการบินจะได้รับการนำมาพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน ทำให้การบินเป็นเรื่องที่ใกล้ตัวเรามากขึ้น ล่าสุด การบิน ในฐานะกีฬาทางอากาศ ก็ได้รับความนิยมมากยิ่งขึ้น โดยในการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ ๑๘ ในปี ๒๐๑๘ ที่เมืองอินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพนั้น ได้มีการบรรจุกีฬาทางอากาศถึง ๓ รายการ คือ ร่มบิน, ร่มร่อน และโดดรัม เข้าร่วมในการแข่งขันด้วย ซึ่งก็นับเป็นความก้าวหน้าอีกระดับหนึ่งของอุตสาหกรรมการบิน

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินในเดือนตุลาคมนี้ เป็นช่วงเดือนที่อุตสาหกรรมการบินของไทยต้องเตรียมรับมือกับความเสี่ยงต่อความไม่ปลอดภัยด้านการบิน นั่นก็คือ การปล่อยโคลมลอยในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง ซึ่งหน่วยงานด้านการบินต่างๆ ต้องบูรณาการร่วมกันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน ส่วนในประเด็นอื่น ๆ นั้น ยังคงเป็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของแต่ละภาคส่วนในอุตสาหกรรมการบิน ทั้งการสานต่อโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานในระดับกลางลงมา ณ ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบสถาบันการบินพลเรือน การเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ การศึกษาโครงการสร้างท่าอากาศยานใหม่อีก ๖ แห่งของ บพ. ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าและการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินทั้งสิ้น

ในส่วนของ สบพ. ซึ่งรับผิดชอบการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน แม้ว่าจะมีโครงการเพื่อพัฒนาด้านอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการเพิ่มจำนวนการผลิตบุคลากร แต่ในเรื่องคุณภาพและมาตรฐานของการศึกษาและฝึกอบรมยังคงเป็นเรื่องที่ต้องพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของคู่แข่ง

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม	เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน	เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น