



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนกันยายนนี้ เป็นช่วงเดือนที่มีความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมการบินของไทยในเรื่องเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ค่อนข้างมาก

ความก้าวหน้าในเรื่องการบินกับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ล่าสุดนั้น ประเทศอินโดนีเซียได้ลงนามในข้อตกลงที่กำหนดให้สายการบินในกลุ่มประเทศอาเซียนสามารถทำการบินมายังกรุงจาร์กาตา เมืองหลวงของอินโดนีเซีย ได้อย่างไม่จำกัดจำนวนเที่ยวบิน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ข้อตกลงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการผลักดันให้เกิดการเปิดเสรีในภาคการขนส่งทางอากาศและตลาดการบินเดี่ยวของอาเซียนขึ้นมาแบบเดียวกับที่เกิดขึ้นในสหภาพยุโรป

การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ.๒๕๕๘ นี้ จะทำให้การขยายตัวของเศรษฐกิจอาเซียนมีการเชื่อมโยงกันมากขึ้น เช่นเดียวกับภาคการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะมีความแข็งแกร่ง ซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ทำให้อุตสาหกรรมการบินได้รับประโยชน์ไปด้วย

จากแนวโน้มการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของอาเซียนนี้เอง โดยเฉพาะการเติบโตของสายการบินต้นทุนต่ำของภูมิภาคนี้ จึงทำให้อาเซียนเป็นตลาดที่สำคัญของแอร์บัส โดยแอร์บัสได้เข้ามามีบทบาทในอุตสาหกรรมการบินของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้ หลังจากที่แอร์บัสได้สร้างศูนย์วิศวกรรมสำหรับบริการลูกค้าแห่งใหม่และเพิ่มการให้บริการของศูนย์ซ่อมบำรุงแอร์บัสในประเทศมาเลเซีย รวมทั้งการเปิดตัวศูนย์ฝึกบิน (Airbus Asia Training Centre: AATC) ในประเทศสิงคโปร์ และความร่วมมือในการพัฒนาหลักสูตรการฝึกบินต่างๆ สำหรับ Lion Group ที่ศูนย์ฝึกบินอังคาศา (Angkasa Aviation Academy) ในประเทศอินโดนีเซีย แล้วล่าสุด แอร์บัสได้ก่อตั้งบริษัทย่อยสาขาใหม่ในประเทศไทย ซึ่งมีชื่อว่า ศูนย์บริการปฏิบัติการบินแอร์บัส (Airbus Flight Operations Services: AFOS) ประเทศไทย เพื่อจัดการข้อมูลปฏิบัติการบินสำหรับนำไปใช้กับสายการบินต่างๆ ทั่วโลก โดยจะผลิตคู่มือปฏิบัติการบินที่ได้มาตรฐานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพัฒนาเอกสารการบินอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Flight Bag) สำหรับเครื่องบินแอร์บัสทุกประเภท ทั้งนี้ ศูนย์บริการปฏิบัติการบินแอร์บัส (Airbus Flight Operations Services: AFOS) ประเทศไทย จะเริ่มดำเนินการในช่วงต้นปี ๒๕๕๘

อุตสาหกรรมการบินของไทยเองก็มีการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี ๒๕๕๘ ด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะการรองรับปริมาณการเดินทางเข้ามายังประเทศของนักท่องเที่ยวและนักลงทุนจากประเทศต่างๆ เริ่มจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ซึ่งมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ ในความรับผิดชอบ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้โดยสารและสายการบิน ตามการเติบโตของเศรษฐกิจอาเซียนและการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่ง ทอท. คาดการณ์ว่า สายการบินต้นทุนต่ำจะเติบโตไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ในปีนี้ ซึ่งส่งผลดีต่อธุรกิจการบินอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ แนวโน้มการท่องเที่ยวในประเทศเริ่มดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่มีการเมืองที่มีความมั่นคงมากขึ้น อีกทั้งการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เตรียมศึกษาภาพรวมอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคอาเซียนและในไทยและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยานและศูนย์ซ่อมอากาศยานในประเทศไทย สำหรับแนวทางการศึกษา จะดูถึงแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินของโลกและภูมิภาค และความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ ๒ โครงการย่อย ได้แก่ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอากาศยาน และ โครงการจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยาน ตลอดจนอุตสาหกรรมหลักและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่จะเข้ามาอยู่ในพื้นที่นิคมฯ รวมทั้งรูปแบบการดำเนินการของศูนย์ซ่อมอากาศยาน และการจัดตั้งศูนย์ผลิตอะไหล่เพื่อใช้ในประเทศ และเพื่อส่งออก รวมถึงการศึกษาถึงรูปแบบของสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุน โดยจะนำผลการศึกษาดังกล่าวไปใช้ในการเชิญชวนนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาร่วมลงทุนในไทย

อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนนี้ ยังพบว่า มีสายการบินในประเทศอาเซียนเริ่มทำการบินมายังประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะไปยังท่าอากาศยานภูมิภาคที่อยู่ใกล้เคียงกับประเทศนั้นๆ นอกเหนือจากเส้นทางบินมายังกรุงเทพฯ เช่น สายการบิน FIREFLY ซึ่งเป็นสายการบินในเครือของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ ได้เปิดเส้นทางบินตรงเที่ยวบินปฐมฤกษ์จากรัฐปีนังมายังกระบี่ รวมไปถึง สายการบินโกลเด้นเมียนมาร์แอร์ไลน์ สายการบินชเวเมียนมาร์ และสายการบินแอร์กันบอซา ซึ่งเป็นสามสายการบินของสหภาพมาฯ ก็ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินในเส้นทางระหว่างนครย่างกุ้งและจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ เนื่องจากความต้องการในการเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะเพิ่มปริมาณขึ้น

สำหรับอุตสาหกรรมการบินของสหภาพมาฯในปัจจุบันนั้น มีการพัฒนาอย่างมากในทุกๆ ด้าน โดยล่าสุดนั้น ได้มีการพัฒนาระบบการจราจรทางอากาศ โดยกรมการบินพลเรือนสหภาพมาฯได้พัฒนาประสิทธิภาพการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศสหภาพมาฯ โดยจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ซอฟต์แวร์ พร้อมทั้งปรับปรุงประสิทธิภาพและให้บริการบำรุงรักษาระบบการควบคุมการจราจรทางอากาศของประเทศสหภาพมาฯ ตลอดจนการจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือนของประเทศสหภาพมาฯ

ในส่วนของความก้าวหน้าในเรื่องเทคโนโลยีการบินและการพัฒนาของสายการบินของไทยที่น่าสนใจ ดังนี้ เริ่มต้นจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ได้ดำเนินการนำระบบอะมาดิอัสอัลเทียมาใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้โดยสาร (Passenger Service System : PSS) ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ นี้

สำหรับสายการบินนกแอร์นั้น ได้มีการเปิดให้บริการสื่อสารผ่านดาวเทียมบนเครื่องบิน (Wi-Fi Onboard) ซึ่งเป็นการให้บริการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโดยใช้ wifi บนยานความถี่เค-ยูแบนด์ ด้วยความเร็วระดับ ๓G เป็นครั้งแรกในเอเชีย โดยได้ทดลองใช้บริการในเที่ยวบินปฐมฤกษ์ในเส้นทางบิน กรุงเทพฯ-ภูเก็ต โดยจะเริ่มให้บริการ ตั้งแต่เดือนตุลาคมเป็นต้นไปโดยไม่มีค่าใช้จ่าย บนเครื่องบิน “นกบุษราคัม”



ส่วนความก้าวหน้าในเรื่องการให้บริการของสายการบินนกสคูตนั้น ล่าสุด ได้มีการเปิดตัวโลโก้ของสายการบินอย่างเป็นทางการ โดยเลือกใช้ “นกสคูต” เป็นสัญลักษณ์ของสายการบิน และ สโลแกนของสายการบิน จะใช้ว่า “Fly Awesome” ทั้งนี้ นกสคูตจะให้บริการจากท่าอากาศยานดอนเมือง ในเส้นทางบินระยะกลางถึงไกลด้วยเครื่องบินโบอิงรุ่น ๗๗๗-๓๐๐

ในด้านการขยายธุรกิจของบริษัทสายการบินของไทยนั้น ล่าสุด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ได้เตรียมเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเสนอ

ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและสนับสนุนการเติบโตในอนาคต ทั้ง การขยายฝูงบิน รวมทั้งการปรับเปลี่ยน และ/หรือทดแทนฝูงบินเดิม การจัดซื้อเครื่องบิน อะไหล่ และอุปกรณ์สำรองสำหรับฝูงบินที่เพิ่มขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรม ตลอดจนการก่อสร้างโรงซ่อมอากาศยานที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ การขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานสมุย และเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ

ไม่เพียงแต่บริษัทสายการบินเท่านั้นที่มีการขยายฝูงบิน แต่หน่วยงานราชการ ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ก็ได้สั่งซื้ออากาศยานเครื่องบินปีกติด (CASA CN-๒๓๕) กับบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติการทางอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทยเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากข้อมูลข้างต้น จะพบว่า ทั้งการเตรียมพร้อมเปิดให้บริการของสายการบินใหม่ การขยายธุรกิจของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และการสั่งซื้อเครื่องบินของ สตช. นั้น ล้วนมีผลต่อความต้องการของบุคลากรด้านการบินทั้งสิ้น สบพ. จึงควรต้องเตรียมความพร้อมของบุคลากรทั้งในเรื่องจำนวนและเรื่องคุณภาพให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน

สำหรับเรื่องอื่นๆ ที่น่าสนใจนั้น มีเรื่องเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน ๒ ฉบับ ได้แก่ ร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. และ ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. โดยที่ประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) รับหลักการวาระที่ ๑ ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ และกำหนดกรอบเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

สำหรับสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. นั้น เป็นการกำหนดขอบเขตการใช้บังคับกับการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ และกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขเกี่ยวกับเอกสารการรับขน ความรับผิดชอบและข้อจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางอากาศระหว่างประเทศ ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นในอากาศยานหรือในระหว่างการดำเนินการด้วย

ส่วนร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. เป็นร่างกฎหมายเกี่ยวกับการกระทำผิดที่ผู้โดยสารได้กระทำในอากาศยานในระหว่างการบินต่อผู้ควบคุมอากาศยาน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานหรือผู้โดยสารและต่อทรัพย์สินในอากาศยาน และเพื่อให้สอดคล้องกับความผิดที่กำหนดในอนุสัญญาที่ประเทศไทยเป็นภาคี โดยร่างพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดลักษณะของความผิดและบทลงโทษผู้กระทำความผิด เช่น ใช้กำลังทำร้ายผู้อื่น ทำให้เสียทรัพย์ ตีมีเครื่องตีมีแอลกอฮอล์ กระทำการที่ก่อให้เกิดความวุ่นวายในอากาศยาน ฯลฯ พร้อมทั้งให้อำนาจผู้ควบคุม เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน ควบคุม/คุมตัวผู้ที่ฝ่าฝืนคำสั่งหรือกระทำการใดๆ ที่เป็นความผิดตามกฎหมายฉบับนี้ สามารถกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันและคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยานได้

ในเดือนกันยายน ๒๕๕๗ นี้ ข่าวคราวความเคลื่อนไหวต่างๆ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเตรียมเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทั้งความเคลื่อนไหวของอุตสาหกรรมการบินของไทยและของประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งการพัฒนาที่เกิดขึ้น ก็เพื่อเตรียมพร้อมรองรับปริมาณความต้องการขนส่งทางอากาศที่คาดว่าจะขยายตัวขึ้นเมื่อเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนแล้ว โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการบินของไทยนั้น มีการขยายตัวในทุกภาคส่วน ล่าสุดในภาคส่วนด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม

อากาศยาน และ โครงการจัดตั้งศูนย์ซ่อมอากาศยาน ก็มีความคืบหน้าในการดำเนินการศึกษา ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาของอุตสาหกรรมการบินของไทยเป็นไปในทุกองค์ประกอบ สบพ. เองในฐานะที่รับผิดชอบการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศ ก็จะต้องเตรียมความพร้อมในด้านนี้เช่นกัน รวมทั้งต้องเพิ่มบทบาทให้ชัดเจนมากขึ้นในการเป็นผู้นำในการศึกษาและฝึกอบรมด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศและภูมิภาค

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนกันยายน ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

เว็บไซต์ airways aviation

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER