

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

ข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๗ นี้ อาจเรียกได้ว่าเป็นช่วงเวลาวิกฤตสำหรับอุตสาหกรรมการบินเลยมีเดีย เนื่องจากเป็นช่วงที่มีภัยคุกคามที่มีความรุนแรงในระดับสูงเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างมาก



เริ่มต้นที่โศกนาฏกรรมครั้งใหญ่อีกครั้งหนึ่งของวงการการบินโลก โดยเฉพาะกับสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ หลังจากเหตุการณ์เที่ยวบิน MH ๓๗๐ ที่สูญหายไปอย่างไร้ร่องรอย และในปัจจุบันก็ยังคงไม่พบเครื่องบินลำดังกล่าว โดยโศกนาฏกรรมครั้งล่าสุดนี้ เกิดขึ้นกับเครื่องบินโบอิง ๗๗๗-๒๐๐ ของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ MH๑๗ ซึ่งออกเดินทางจากกรุงอัมสเตอร์ดัม วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และมีกำหนดเดินทางถึงกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ซึ่งต่อมาจึงพบว่า เครื่องบินลำนี้

ประสบอุบัติเหตุตกบริเวณภาคตะวันออกของยูเครน ทำให้ผู้โดยสารและลูกเรือจำนวน ๒๙๘ คน เสียชีวิตทั้งหมด จากบันทึกข้อมูลการบินของเที่ยวบินดังกล่าว แสดงให้เห็นว่าเครื่องบินประสบอุบัติเหตุตกเนื่องจากการสูญเสียแรงดันจำนวนมาก ซึ่งคาดว่าเกิดจากการถูกยิงด้วยขีปนาวุธ

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ในครั้งนี้ แม้ว่าจะอยู่นอกเหนือการควบคุมได้ แต่ก็ไม่สามารถปฏิเสธได้ว่า เมื่อประกอบกับเหตุการณ์การสูญหายของเที่ยวบินที่ MH๓๗๐ แล้ว ยิ่งส่งผลกระทบต่อมาเลเซียแอร์ไลน์เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในเรื่องความน่าเชื่อถือและภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัย ซึ่งส่งผลกระทบต่อมายังเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนกรกฎาคมนี้ นอกเหนือจากโศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์แล้ว ยังพบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับเครื่องบินพาณิชย์อีกถึง ๒ เหตุการณ์

เหตุการณ์แรกนั้น ได้แก่ เครื่องบิน turboprop รุ่น ATR-๗๒ ของสายการบินทรานส์เอเชีย ที่ทำการบินออกจากเกาะเกาสง ไปยังหมู่เกาะเผิงหู ในไต้หวัน ได้ประสบอุบัติเหตุระหว่างการพยายามลงจอดครั้งที่ ๒ ซึ่งส่งผลให้ผู้โดยสารเสียชีวิต จำนวน ๔๘ ราย ทั้งนี้กำลังอยู่ระหว่างการสืบสวนสาเหตุของอุบัติเหตุในครั้งนี้

เหตุการณ์ที่สอง ได้แก่ เครื่องบินแม่็กตอนเนลล์ดักลาส รุ่น เอ็มดี-๘๓ ของสายการบินแอร์แอลจีเรีย เที่ยวบินที่ AH๕๐๑๗ ซึ่งออกเดินทางจากประเทศบูร์กินาฟาโซ ไปยัง เมืองแอลเจียร์ ประเทศแอลจีเรีย ได้ขาดการติดต่อกับ หอควบคุมการบิน ก่อนจะพบว่าเครื่องบินลำดังกล่าวได้ประสบอุบัติเหตุตกในประเทศมาลี ทำให้ลูกเรือและผู้โดยสารจำนวน ๑๑๖ คน เสียชีวิตทั้งหมด สำหรับสาเหตุของอุบัติเหตุในครั้งนี้ อยู่ระหว่างการสืบสวนและตรวจสอบเบื้องต้นที่ข้อมูลการบินของเครื่องบินลำดังกล่าวต่อไป

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ สายการบินทรานส์เอเชีย และสายการบินแอร์แอลจีเรีย ทั้ง ๓ เหตุการณ์ในรอบเดือนนี้ นับเป็นอุบัติเหตุที่เป็นภัยคุกคามแก่อุตสาหกรรมการบินโลก โดยเฉพาะในกรณีของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสิ่งที่กระตุ้นให้เกิดการตื่นตัวในเรื่องความปลอดภัยและภัยคุกคามต่อเครื่องบินพาณิชย์ อันเกิดจากภาวะความไม่สงบในประเทศต่างๆ

เรื่องภัยคุกคามอากาศยาน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่พิพาทต่างๆ นั้น ปัจจุบันนับว่าเป็นความเสี่ยงที่มีแนวโน้มว่าจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ซึ่งสายการบินต่างๆ ได้ตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยในประเด็นนี้ ซึ่งล่าสุดนั้น สายการบินต่างๆ ก็พากันยกเลิกเที่ยวบินต่างไปยังเขตพื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย เช่น กรุงเทลอาวีฟ สืบเนื่องจากความขัดแย้งในฉนวนกาซา กรุงเคียฟในยูเครน เป็นต้น

นอกจากนี้แล้ว ยังมีความเสี่ยงที่สำคัญอีกหนึ่งเรื่องที่มีผลต่ออุตสาหกรรมการบิน ได้แก่ **การระบาดของเชื้อไวรัสโบล่าในแถบแอฟริกาตะวันตก**

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ระบุเพิ่มเติมว่า ในปัจจุบันความเสี่ยงที่มีต่อการบินพลเรือนมีมากขึ้น ท่ามกลางการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบิน ไม่ว่าจะเป็นเหตุความขัดแย้งในตะวันออกกลาง, การคว่ำบาตรและสงครามการค้ากับรัสเซีย, ความเป็นไปได้ในการผิมนัดชำระหนี้ของอาร์เจนตินา และเชื้อไวรัสโบล่าแพร่ระบาดในแอฟริกาตะวันตก ซึ่ง IATA มองว่า การแพร่ระบาดของไวรัสโบล่าในแอฟริกาตะวันตกถือเป็นความท้าทายที่สำคัญที่สุด โดยความเสี่ยงต่างๆ เหล่านี้ อาจส่งผลให้อุปสงค์ปรับตัวลดลง

สำหรับในประเทศไทยนั้น หน่วยงานด้านการบินของไทยก็ได้มีการติดตามสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโบล่าอย่างใกล้ชิด ทั้ง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมาและแนวโน้มสถานการณ์ในปี ๒๕๕๗ นั้น ข้อมูลจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุว่า ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้ท่าอากาศยานทั้ง ๖ แห่งของ ทอท. ในปี ๒๕๕๗ เฉลี่ยทั้งปีจะเติบโตเพียงร้อยละ ๓ ซึ่งลดลงจากปี ๒๕๕๖ ที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ ๘-๙ เนื่องจากช่วงต้นปีได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง โดยเฉพาะใน กทม. ส่งผลต่อจำนวนผู้โดยสารที่เข้ามาใช้ท่าอากาศยานลดลงตามไป ประกอบกับ ในงวดไตรมาส ๓/๕๗ (เดือนเมษายน-มิถุนายน) เป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว แม้ว่าสถานการณ์ทางการเมืองของไทยจะเริ่มมีความสงบ ทำให้บรรยากาศในการใช้ชีวิตของผู้คนในประเทศเป็นไปตามปกติก็ตาม

เช่นเดียวกับสายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งคาดการณ์ว่า ในปีนี้ จะมีผู้โดยสารจำนวน ๑๒.๖ ล้านคน จากเดิมตั้งเป้าที่ ๑๓.๓ ล้านคน และอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยปรับลงมาเล็กน้อย จากที่ร้อยละ ๘๔ เหลือร้อยละ ๘๔ รวมทั้งลดการรับมอบเครื่องบินใหม่ให้เหมาะสมกับสถานะตลาดที่ชะลอตัวลงในช่วงครึ่งปีแรก อย่างไรก็ตาม ไทยแอร์เอเชีย คาดว่า นักท่องเที่ยวจะกลับมาใน ๒-๓ เดือน ก็จะเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยวในช่วงไตรมาส ๔/๕๗ จนถึงไตรมาส ๑/๕๘ หลังจากการประกาศใช้รัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวแล้ว

สายการบินนกแอร์ยังเชื่อมั่นเช่นเดียวกับสายการบินไทยแอร์เอเชียว่า ในช่วงครึ่งปีหลังสถานการณ์น่าจะปรับตัวดีขึ้นและจะมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง เมื่อสถานการณ์ภายในประเทศมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งเห็นได้จากอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารในช่วงต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาที่มีการปรับตัวดีขึ้น

จากการคาดการณ์ของหน่วยงานด้านการบิน จะเห็นว่า แนวโน้มของอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงครึ่งปีหลังนี้ น่าจะเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น จากสถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศที่มีความมั่นคงมากขึ้น และการเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยวไทยในช่วงปลายปี รวมทั้งตัวเลขผลประกอบการที่เริ่มดีขึ้น อย่างไรก็ตาม การแข่งขันที่รุนแรงขึ้นในอุตสาหกรรมการบินยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงสำหรับหน่วยงานด้านการบินทั้งหมด โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับตลาดสายการบินที่มีฐานการบินอยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งมีแนวโน้มที่การแข่งขันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นอีก หลังจากที่ สายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์จะย้ายการให้บริการจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปอยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ใน ๓ จุดบินภายในประเทศ ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น และ ภูเก็ต ตั้งแต่วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป โดยเที่ยวบินที่เหลือยังคงให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามปกติ

ในเดือนกรกฎาคมนี้ เป็นเดือนที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับเครื่องบินพาณิชย์มากที่สุดอีกครั้งหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ สายการบินทรานส์เอเชีย และสายการบินแอร์แอลจีเรีย นับเป็นภัยคุกคามที่เกิดขึ้นแก่อุตสาหกรรมการบินโลกอย่างยิ่ง รวมทั้งความเสี่ยงอื่นๆ ที่มีต่อการบินพลเรือน อย่างเช่นการแพร่ระบาดของไวรัสอีโบล่าในแอฟริกาตะวันตก

สำหรับประเทศไทยนั้น แม้ว่าจะไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความเสี่ยงข้างต้น แต่จากความเสี่ยงที่ได้รับจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองภายในประเทศตั้งแต่ช่วงครึ่งปีแรกนั้น ส่งผลให้อุตสาหกรรมการบินของไทยมีการชะลอตัว แต่จากการคาดการณ์ของหน่วยงานด้านการบิน ก็จะทำให้เห็นว่า แนวโน้มของอุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงครึ่งปีหลังนี้ น่าจะเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น หลังจากที่สถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศที่มีความมั่นคงมากขึ้น และการเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยวไทยในช่วงปลายปี รวมทั้งตัวเลขผลประกอบการที่เริ่มดีขึ้น

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น