



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

อุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๕๗ นี้ เป็นช่วงต่อเนื่องหลังจากการประกาศควบคุมอำนาจการปกครองประเทศ โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมานั้น ซึ่งไม่อาจปฏิเสธได้ว่าอุตสาหกรรมการบินก็ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะผลกระทบอันเกิดจากความเชื่อมั่นที่ลดลงของนักเดินทางชาวต่างชาติที่จะเดินทางมายังประเทศไทย

ข้อมูลจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ระบุว่า หลังจากมีการประกาศใช้คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พบว่าผู้โดยสารที่มียกเลิกการเดินทางมากที่สุด คือ ฮองกง เนื่องจากรัฐบาลฮองกงได้มีการประกาศแจ้งเตือนพลเมืองระดับสูงสุดในการเดินทางมายังประเทศไทย ส่วนนักท่องเที่ยวจากประเทศเกาหลี จีน และญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นตลาดสำคัญนั้นยังไม่เห็นผลกระทบที่ชัดเจน ทั้งนี้ บกท. คาดการณ์ว่าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยในไตรมาส ๒/๒๕๕๗ (เม.ย.-มิ.ย. ๒๕๕๗) จะอยู่ในอัตราร้อยละ ๖๗-๗๐ ซึ่งต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีค่าเฉลี่ยที่ร้อยละ ๗๐

ในขณะที่ สายการบินนกแอร์นั้น ระบุว่า สถานการณ์การเดินทางช่วงไตรมาส ๒/๒๕๕๗ (เม.ย.-มิ.ย. ๒๕๕๗) นั้น ในช่วง ๒ สัปดาห์หลังจากการประกาศควบคุมอำนาจการปกครองประเทศของ คสช. นั้น ปริมาณผู้โดยสารปรับตัวลดลงอย่างมาก โดยพบว่า อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยลดลงเหลือร้อยละ ๗๒ จากร้อยละ ๘๐ แต่ในเดือนมิถุนายนนี้ สถานการณ์เริ่มดีขึ้นและผู้โดยสารฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว โดยล่าสุดอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๘๒ ทั้งนี้ คาดการณ์ว่า อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยในไตรมาส ๒/๒๕๕๗ จะอยู่ที่ร้อยละ ๘๐ ซึ่งต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับการดำเนินงานช่วงครึ่งหลังของปี ๒๕๕๗ นั้น สายการบินนกแอร์คาดการณ์ว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากพบว่ายอดจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าดีขึ้นแบบชัดเจน โดยอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยตลอดปี ๒๕๕๗ (ม.ค.-ธ.ค.) น่าจะอยู่ที่ร้อยละ ๘๐ เท่ากับปีก่อน แต่รายได้จะเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ ๑๐ เนื่องจากมีปัจจัยสนับสนุน คือ การรับมอบเครื่องบินเพิ่มอีก ๖ ลำในปี

สายการบินไทยแอร์เอเชีย ระบุถึงสถานการณ์การเดินทางของผู้โดยสารภายหลังการประกาศควบคุมอำนาจการปกครองประเทศของ คสช. ว่า ยอดจองบัตรโดยสารล่วงหน้าลดลงร้อยละ ๑๐-๑๕ เมื่อเปรียบเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเส้นทางระหว่างประเทศได้รับผลกระทบมากกว่าภายในประเทศ เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติขาดความมั่นใจในการเดินทางมายังประเทศไทย ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารชาวจีนมีอัตราการลดลงมากที่สุด อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่า เมื่อสถานการณ์การเมืองของไทยกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้โดยสารชาวจีนจะฟื้นตัวเร็วที่สุด เนื่องจากประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ชาวจีนให้ความนิยมมาก

สำหรับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คาดการณ์ว่า การเติบโตของผู้โดยสารเฉลี่ยของท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานทั้ง ๖ แห่งของ ทอท. ในปี ๒๕๕๗ นี้ จะอยู่ที่ประมาณร้อยละ ๒-๓ อันเป็นผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศ

แม้ว่าภาพรวมปริมาณการเดินทางทางอากาศของไทยมีการปรับตัวลดลงเล็กน้อย ซึ่งสาเหตุหลักคือ ความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีต่อสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศไทย ซึ่งจะพบว่า ผู้โดยสารชาวต่างชาติของสายการบินของไทยมีปริมาณลดลงไป เช่นกันเดียวกับปริมาณผู้โดยสารชาวต่างชาติที่ใช้บริการท่าอากาศยานของ ทอท. ด้วย ประกอบกับในช่วงนี้เป็นช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) ด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม หน่วยงานด้านการบินต่างๆ ต่างคาดการณ์ว่า สถานการณ์จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นเมื่อเข้าสู่ฤดูการท่องเที่ยวไทย โดยตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคมนี้ ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารจะกลับมาฟื้นตัวอีกครั้งอย่างแน่นอน

นอกจากสถานการณ์ทางการเมืองภายในประเทศที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยแล้วยังพบว่า สถานการณ์ความไม่สงบในต่างประเทศก็ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยด้วยเช่นกัน

โดยล่าสุดนั้น จากเหตุการณ์ความไม่สงบในสาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน ทั้งเหตุการณ์ที่ท่าอากาศยานนานาชาติการาจี้ (Jinnah International Airport) ทำให้ท่าอากาศยานต้องปิดทำการ สายการบินไทยซึ่งมีเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-การาจี้ สัปดาห์ละ ๕ เที่ยวบิน ก็ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้ไม่สามารถทำการบินตามปกติได้ นอกจากนี้ เหตุการณ์การลอบยิงเครื่องบินของสายการบินปากีสถานอินเตอร์เนชั่นแนลแอร์ไลน์ขณะกำลังลงจอดที่ท่าอากาศยานเมืองเปศวาร์ ซึ่งก็เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการบินของสาธารณรัฐอิสลามปากีสถานทั้งสิ้น

ภัยจากการก่อการร้ายนี้ นับว่าเป็นภัยคุกคามที่เป็นอันตรายมากสำหรับอุตสาหกรรมการบิน แม้ว่าในประเทศไทยเหตุการณ์การก่อการร้ายยังไม่รุนแรงเท่ากับในต่างประเทศ แต่หน่วยงานด้านการบินก็จะต้องมีการเตรียมความพร้อมที่ดีและถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการจัดทำมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยที่เกิดขึ้นได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการมีแผนฉุกเฉินในการรองรับสถานการณ์จริง รวมทั้งการเตรียมความพร้อมของบุคลากรในเรื่องของ Security ด้วย

สำหรับความเคลื่อนไหวด้านต่างๆ ที่น่าสนใจของอุตสาหกรรมการบินของไทย ได้แก่ การแต่งตั้งพลอากาศเอก ศิวเกียรติ์ ชยเมฆะ กรรมการบริษัทฯ ดำรงตำแหน่งรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บกท. อีกตำแหน่งหนึ่ง ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ส่วนสายการบินนกแอร์นั้น มีความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับความคืบหน้าในการจัดตั้งสายการบินนกสกายด์ ล่าสุด สายการบินนกแอร์ ได้จัดตั้ง บริษัทย่อยเพื่อการเข้าลงทุนในบริษัทร่วมทุนโดยเฉพาะ ในชื่อบริษัท “บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด” (NOK MANGKANG CO., LTD) ทั้งนี้ คาดว่า สายการบินนกสกายด์ จะเริ่มให้บริการได้ช่วงไตรมาส ๔/๒๕๕๗ (ต.ค.-ธ.ค.)

การเปิดให้บริการของสายการบินนกสกายด์ ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำที่ให้บริการเส้นทางต่างประเทศ ระยะกลาง-ไกลนี้ ทำให้ประเทศไทยมีสายการบินเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นอีก ๑ สายการบิน และแน่นอนว่า การแข่งขันของธุรกิจการบินก็必将มีความรุนแรงเพิ่มขึ้นตามมาด้วย โดยเฉพาะการแข่งขันผู้เล่นในเซกเมนต์เดียวกันอย่างสายการบินไทยแอร์เอเชีย และ สายการบินนกสกายด์ แต่ที่สำคัญนั้น การแข่งขันไม่ได้จำกัดอยู่เพียงใน

ขอบเขตประเทศเท่านั้น แต่สายการบินต่างชาติก็เป็นนับเป็นคู่แข่งที่สำคัญ โดยเฉพาะสายการบินคู่แข่งในประเทศเป้าหมายของทั้งสองสายการบิน อย่างประเทศญี่ปุ่น

สายการบินแอร์เอเชียเตรียมก่อตั้ง **สายการบินแอร์เอเชีย เจแปน** ซึ่งจะให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศญี่ปุ่น ขึ้นมาอีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่ ตลาดสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศญี่ปุ่นมีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๕ และเป็นที่คาดว่าจะขยายมากยิ่งขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ คาดว่า แอร์เอเชีย เจแปนจะสามารถเริ่มให้บริการได้ทั้งเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศภายในฤดูร้อนของปี ๒๕๕๘

สำหรับในด้านท่าอากาศยานของไทยนั้น มีความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจ ดังนี้

ความคืบหน้าในเรื่องแนวทางบริหารท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง ๒๘ แห่งของกรมการบินพลเรือน (บพ.) นั้น ในเบื้องต้น บพ. มีแผนจะเปิดประมูลเพื่อให้เอกชนที่สนใจเข้ามาบริหารท่าอากาศยานให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งขณะนี้ มี ทอท. , บกท. และ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ได้แสดงสนใจที่จะเข้ามาดำเนินการ แต่จะเลือกเฉพาะสนามบินที่ทำกำไร ซึ่งข้อมูลเมื่อปี ๒๕๕๖ พบว่า มีท่าอากาศยาน ๖ แห่งที่มีผลประโยชน์เป็นบวก ได้แก่ กระบี่, สุราษฎร์ธานี, อุตรธานี, นครศรีธรรมราช, อุบลราชธานี, และ ขอนแก่น ซึ่งส่วนใหญ่มีผู้โดยสารเกิน ๑ ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ บพ. คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ในปี ๒๕๕๘

นอกเหนือจากการพัฒนาท่าอากาศยานภายในประเทศแล้ว บพ. ยังได้เข้าไปให้ความช่วยเหลือ สปป. ลาว ในการพัฒนาท่าอากาศยานวัดไตและท่าอากาศยานปากเซ ตามแนวทวิภาคีให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่รัฐบาล สปป.ลาว โดยการปรับปรุงท่าอากาศยานระหว่างประเทศวัดไต เวียงจันทน์ และ การปรับปรุงท่าอากาศยานปากเซ แขวงจำปาสัก ทั้งนี้ บพ. ตั้งเป้าว่าต้องการให้ท่าอากาศยานภูมิภาคของไทยเป็นท่าอากาศยานคู่กับทาง สปป.ลาวและจะช่วยเหลือเสริมศักยภาพร่วมกัน เช่น ท่าอากาศยานอุตรธานี-ท่าอากาศยานวัดไต, ท่าอากาศยานน่าน-ท่าอากาศยานหลวงพระบาง, ท่าอากาศยานอุบลราชธานี-ท่าอากาศยานปากเซ

สำหรับในด้านการพัฒนาบุคลากรการบินนั้น ล่าสุด Flight Safety International ซึ่งเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของประเทศสหรัฐอเมริกา และมีบริษัทในเครือกว่า ๔๐ แห่งทั่วโลก กำลังจะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการศูนย์ฝึกอบรมด้านเทคนิคสำหรับนักบิน เงินลงทุนทั้งสิ้น ๒,๔๐๗ ล้านบาท ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ โดยโครงการนี้เป็นการลงทุนของ Flight Safety International (อเมริกา)

ส่วนประเด็นที่น่าสนใจสำหรับนักศึกษาด้านการบิน ได้แก่ **การเปิดตัวโครงการ Fly Your Ideas 2015** ซึ่งเป็นการจัดกิจกรรมครั้งที่ ๔ ของแอร์บัส ซึ่งเป็นการแข่งขันประลองแนวคิดระดับโลกที่จัดขึ้นทุกๆ สองปีที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์การยูเนสโก (UNESCO) โครงการนี้จะเปิดโอกาสให้นักศึกษาทั่วโลกที่กำลังศึกษาอยู่ทั้งในระดับปริญญาตรี ปริญญาโท หรือ ปริญญาเอก ไม่จำกัดสัญชาติและสาขาวิชาที่ศึกษาอยู่ เข้าร่วมการแข่งขันนำเสนอไอเดียใน ๖ หัวข้อตามโจทย์ที่แอร์บัสตั้งไว้ ซึ่งเป็นความท้าทาย ๖ ประการของอุตสาหกรรมการบินในศตวรรษที่ ๒๑

โครงการ Fly Your Idea 2015 นี้ จะเปิดรับสมัครนักศึกษาที่ต้องการเข้าร่วมการแข่งขัน โดย นักศึกษาจะต้องลงทะเบียนเป็นทีม ซึ่งประกอบด้วยสมาชิกจำนวน ๓ - ๕ คน ได้ที่ www.airbus-fyi.com ซึ่งทางแอร์บัสได้เปิดให้ลงทะเบียนได้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน- พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๗ และผู้ลงสมัครสามารถส่ง ไอเดียและผลงานได้ตั้งแต่เดือนกันยายนนี้เป็นต้นไป ผู้เข้าแข่งขันที่ผ่านการคัดเลือกจะมีโอกาสได้ทำงาน ร่วมกับผู้คิดค้นด้านนวัตกรรมของแอร์บัสเพื่อพัฒนาและต่อยอดความคิด ผู้ชนะการแข่งขันจะได้รับรางวัล มูลค่า ๓๐,๐๐๐ ยูโร

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ chaluntip@catc.or.th โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ
เว็บไซต์แอร์บัส

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจ รับผิดชอบต่อความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในการการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อ ผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น