



# สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗: ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

หลังจากสิ้นสุดไตรมาสที่ ๑ ของปี พ.ศ.๒๕๕๗ ซึ่งอุตสาหกรรมการบินของไทยมีการชะลอตัวหลังจากที่ปริมาณการเดินทางลดลง และในเดือนเมษายนนี้ เป็นเข้าสู่ไตรมาสที่ ๒ ของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีการคาดการณ์กันว่า สถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบิน น่าจะเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น จากปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ อันได้แก่ เทศกาลสงกรานต์ที่จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยว ประกอบกับสถานการณ์ทางการเมืองที่มีความผ่อนคลายขึ้น จากการยกเลิกพระราชกำหนดบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน แม้จะยังคงประกาศใช้ พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรแทน

เทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา สามารถกระตุ้นปริมาณการเดินทางโดยสารเครื่องบินได้อย่างมาก ซึ่งเป็นไปตามที่หลายฝ่ายคาดการณ์ไว้ ประกอบกับความผ่อนคลายทางการเมืองในช่วงเทศกาลสำคัญนี้ จึงทำให้นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ดังเช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลี และฮ่องกง ซึ่งเป็นตลาดเป้าหมายของการท่องเที่ยวไทย กลับมาท่องเที่ยวในประเทศไทยเช่นเดิม

อย่างไรก็ตาม พบว่า พฤติกรรมการเดินทางโดยสารเครื่องบินของนักท่องเที่ยวต่างชาตินั้น มีแนวโน้มการเดินทางโดยสารเครื่องบินแบบเช่าเหมาลำมากขึ้น ในขณะที่เดียวกัน นักท่องเที่ยวและผู้โดยสารชาวไทย มีการเดินทางโดยสารการบินต้นทุนต่ำมากขึ้นด้วย เนื่องจากตัวโดยสารมีราคาถูกลงมาก และสามารถประหยัดเวลาการเดินทาง

โดยภาพรวมของเดือนเมษายนนี้ จึงกล่าวได้ว่า อุตสาหกรรมการบินของไทยมีแนวโน้มที่ดีขึ้นหลังจากการชะลอตัวในไตรมาสที่ ๑/๒๕๕๗ ที่ผ่านมา โดยเฉพาะการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ ซึ่งปัจจุบัน ได้มีการพัฒนาธุรกิจไปสู่การเปิดเส้นทางบินในภูมิภาค เช่น ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ พร้อมทั้งมีแนวโน้มที่จะช่วงชิงส่วนแบ่งตลาดจากสายการบินประเภท full service จึงทำให้การแข่งขันในธุรกิจการบินมีความรุนแรงมากขึ้น ซึ่งล่าสุดนั้น มีสายการบินจะเปิดตัวให้บริการเพิ่มขึ้นอีก ๒ สายการบินแล้ว ได้แก่ สายการบินไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ (Thai Air Asia X) และ สายการบินเอเชียแอร์ (ASIAN AIR)

การแข่งขันของอุตสาหกรรมการบินที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ไม่ได้จำกัดอยู่เพียงในประเทศเท่านั้น แต่เป็นการแข่งขันในระดับภูมิภาค ซึ่งปริมาณการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีสัดส่วนร้อยละ ๒๙ ของปริมาณการบินในโลก และคาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จะมีปริมาณการบินจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๔๐ นอกจากนี้ การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ นี้ ก็ยังนับเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้อุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคมีการขยายตัวอย่างมาก ซึ่งก็เช่นเดียวกับการแข่งขันที่สูงมากขึ้นด้วยเช่นกัน

ดังนั้น เพื่อเตรียมตัวรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาค หน่วยงานด้านการบินของไทยทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมมือกันและเติบโตไปด้วยกัน การทำงานในทิศทางเดียวกันของทุกภาคส่วน

เพื่อเป้าหมายเดียวกัน คือ ให้ประเทศไทยก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมและขนส่งทางอากาศและอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาค

ดังนั้น การที่ประเทศไทยจะเป็นอับการบินของภูมิภาคได้อย่างสมบูรณ์และมีศักยภาพในการแข่งขันนั้น จะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานด้านการบินของไทยทุกหน่วยงาน โดยเฉพาะหน่วยงานหลักภาครัฐ ซึ่งล่าสุด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ก็ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานการบิน อันได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมการบินพลเรือน กองทัพอากาศ สถาบันการบินพลเรือน ทอท. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บวท. ภายใต้หัวข้อ “We still have a dream” เพื่อกระตุ้นและผลักดันให้ประเทศไทยก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมและขนส่งทางอากาศและอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาค โดยใช้แนวคิด “Synergy” หรือ การทำงานในทิศทางเดียวกันของทุกภาคส่วนเพื่อเป้าหมายเดียวกัน

การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย จะต้องอาศัยความเข้มแข็งของหน่วยงานหลักด้านการบินของประเทศ และ ความร่วมมือจากหน่วยงานด้านการบินของไทย ไม่ว่าจะเป็น ศักยภาพของสายการบินของไทยที่พร้อมสำหรับการแข่งขันศักยภาพของท่าอากาศยานของไทยในการให้บริการผู้โดยสาร ศักยภาพการบริหารจัดการห้วงอากาศและจราจรทางอากาศด้วย หรือแม้แต่ การมีบุคลากรด้านการบินที่มีความรู้และทักษะเฉพาะด้าน

หลายประเทศมีแผนในการเตรียมความพร้อมเพื่อเป็นอับด้านการบินของภูมิภาค ทำให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศต่างๆ มีการพัฒนาไปอย่างมาก ดังนั้น ประเทศไทยต้องมีการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการบินรวมทั้งการบริหารจัดการด้านการบินของไทยในภาพรวม เพื่อให้มีความพร้อมและศักยภาพในการเป็นอับด้านการบินของภูมิภาค ซึ่งหน่วยงานด้านการบินของไทยทุกหน่วยงานจะต้อง “ตระหนัก” ถึงการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในอุตสาหกรรมการบินนี้ และการเตรียมการเพื่อรับมือกับการแข่งขันในระดับภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ นี้

---

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนเมษายน ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ [chaluntip@catc.or.th](mailto:chaluntip@catc.or.th) โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

**แหล่งข้อมูล :**

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

**Disclaimer :** ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่นำเชื่อถือ แต่ไม่อาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น