



# สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ นี้ ขอเริ่มต้นที่ข่าวที่อยู่ในความสนใจของทั่วโลก นั่นคือ ข่าวการสูญหายของเครื่องบินสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ ซึ่งเป็นเหตุการณ์สะเทือนขวัญและเป็นเหตุการณ์ที่ร้ายแรงที่สุดเหตุการณ์หนึ่งของอุตสาหกรรมการบินโลก

เครื่องบินโบอิง ๗๗๗-๒๐๐ ของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ MH ๓๗๐ บรรทุกผู้โดยสารจำนวน ๒๒๗ คน ซึ่งประกอบด้วย ๑๔ สัญชาติ ส่วนใหญ่เป็นชาวจีนและมาเลเซีย พร้อมทั้งลูกเรือจำนวน ๑๒ คน ได้เดินทางออกจากท่าอากาศยานนานาชาติกัวลาลัมเปอร์ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม เวลา ๐๐.๔๑ น.ตามเวลาท้องถิ่น และมีกำหนดถึงกรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ในเวลา ๖.๓๐ น. ก่อนที่เครื่องบินดังกล่าวจะขาดการติดต่อกับศูนย์ควบคุมการจราจรเมื่อเวลาประมาณ ๒.๔๐ น. ในขณะที่ทำการบินอยู่เหนือทะเลจีนใต้ เหนือน่านน้ำระหว่างมาเลเซียกับนครโฮจิมินห์ซิตี

แม้จะมีการระดมสรรพกำลังจากนานาประเทศเพื่อปฏิบัติการค้นหาเครื่องบินของสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ และได้ดำเนินการค้นหามากกว่า ๓ สัปดาห์แล้ว แต่ก็ยังไม่พบเครื่องบินลำดังกล่าว

ข้อมูลจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย ได้รายงานสถานการณ์ล่าสุดเกี่ยวกับการสูญหายของเครื่องบินสายการบินมาเลเซียแอร์ไลน์ เที่ยวบินที่ MH ๓๗๐ ว่า เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๗ นายนาจิบ ราซัค นายกรัฐมนตรีมาเลเซียได้แถลงต่อสื่อมวลชน แจ้งผลการวิเคราะห์ข้อมูลดาวเทียมล่าสุดของหน่วยงานสืบสวนอุบัติเหตุทางอากาศ (Air Accidents Investigation Branch หรือ AAIB) และบริษัทดาวเทียม Inmarsat ของ สหราชอาณาจักร ว่า เครื่องบิน MH370 ได้บินตามเส้นทางการบินทางใต้ (southern corridor) โดยตำแหน่งสุดท้ายของเครื่องบินได้สิ้นสุดลงในทะเลบริเวณตอนใต้ของมหาสมุทรอินเดียทางตะวันตกของเมืองเพิร์ธ ประเทศออสเตรเลีย และไม่มีผู้รอดชีวิต

อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในครั้งนี้อาจทำให้ต้องมีการทบทวนครั้งใหญ่เกี่ยวกับแนวทางด้านความปลอดภัยในการบิน เช่น วิธีการติดตามตรวจสอบเครื่องบินพาณิชย์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้กันอยู่ ให้สามารถขยายขอบเขตการติดตามในสถานการณ์ฉุกเฉินได้กว้างไกลกว่าในปัจจุบัน หรือ การขยายขีดความสามารถในการส่งสัญญาณของกล่องดำ ซึ่งปัจจุบันสามารถส่งข้อมูลได้ประมาณ ๓๐ วัน

สำหรับอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยนั้น หลังจากที่มีการขบเซาะลงไปบ้างอันเป็นผลจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง และการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (พ.ร.ก.ฉุกเฉิน) แต่ล่าสุด คาดว่าน่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ซึ่งสืบเนื่องมาจากการที่รัฐบาลจะยกเลิกประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉินดังกล่าว เป็นผลให้มีการลดระดับการเตือนภัยจากประเทศต่างๆ ซึ่งอาจกล่าวได้ว่า การยกเลิก พ.ร.ก.ฉุกเฉินในครั้งนี้ส่งผลให้ภาพรวมของตลาดการบินผ่อนคลายขึ้น

ในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๕๗ นี้ สายการบินของไทยก็ยังคงได้รับผลกระทบจากความไม่สงบทางการเมือง โดยส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยลดลงทุกสายการบิน แต่อย่างไรก็ตาม การยกเลิก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน นับเป็นปัจจัยบวกต่ออุตสาหกรรมการบิน ซึ่งทุกสายการบินคาดว่าจะช่วยทำให้สถานการณ์ดีขึ้นตั้งแต่ไตรมาส

ที่ ๒ ที่มีเทศกาลสงกรานต์เป็นปัจจัยสนับสนุนอีกแรงหนึ่ง ไปจนถึงไตรมาสที่ ๔ ซึ่งเป็นช่วงฤดูท่องเที่ยว และคาดว่าผลประกอบการในปี ๒๕๕๗ ของอุตสาหกรรมการบินของไทยน่าจะเป็นบวก

เช่นเดียวกับด้านท่าอากาศยาน ข้อมูลจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุว่า ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา การเติบโตของผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมาย โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งเป้าเติบโตอยู่ที่ ๓.๕ แต่เติบโตลดลงร้อยละ -๔.๑ ส่วนท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งเป้าเติบโตร้อยละ ๒๗ แต่เติบโตเพียงร้อยละ ๑๗

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารในช่วงแรกของปีนี้ จะต่ำกว่าที่ตั้งเป้าไว้ แต่ ทอท. ก็เตรียมการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานนานาชาติต่างๆ ในความรับผิดชอบ เพื่อให้พร้อมสำหรับการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และ ท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะมีการผลักดันการพัฒนาโครงการเมืองสนามบิน หรือ Airport City

ส่วนท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น เนื่องจากในปี ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสารชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่เพิ่มขึ้นมากกว่า ๕ ล้านคน ซึ่งล่าสุดนั้น ก็ได้มีสายการบินต่างชาติเปิดทำการบินตรงมายังเชียงใหม่ นั่นคือ สายการบินสปริงนิวส์ ที่ได้เปิดทำการบินในเส้นทางบินตรงระหว่างเชียงใหม่-เชียงใหม่ ซึ่งคาดว่าจะทำให้นักท่องเที่ยวจากจีนเพิ่มจำนวนขึ้นอีกด้วย การเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารนี้ จึงได้มีการเตรียมแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อรองรับการขยายตัวของการเดินทาง ทั้งการเพิ่มหลุมจอดอากาศยาน การขยายพื้นที่ห้องผู้โดยสาร และการขยายเวลาเปิดให้บริการท่าอากาศยานเป็น ๒๔ ชั่วโมง

สำหรับท่าอากาศยานหาดใหญ่นั้น ทอท. จะมีโครงการความร่วมมือกับ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (ปตท.สผ.) ในการทำบริการฐานการบินเฮลิคอปเตอร์ (Heliport) ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งมีความเหมาะสมในการเป็นฐานการบิน เพราะอยู่ใกล้แท่นขุดเจาะน้ำมันของ ปตท.สผ.

ในขณะที่ท่าอากาศยานภูมิภาคนั้น ก็มีโครงการพัฒนาเช่นกัน โดยขณะนี้ กรมการบินพลเรือน (บพ.) อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาระบบใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค เพื่อพัฒนาและใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาคทั้ง ๒๘ แห่งของ บพ. โดยใช้ระยะเวลาการศึกษาทั้งสิ้น ๒๐ เดือน ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปแผนพัฒนาดังกล่าว รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการท่าอากาศยานภูมิภาค ภายในเดือนมีนาคมนี้

นอกเหนือจากท่าอากาศยานภูมิภาคในความรับผิดชอบของ บพ. แล้ว ล่าสุดยังพบว่า มีการขอใช้ท่าอากาศยานทหารเพื่อใช้เป็นท่าอากาศยานพาณิชย์เพิ่มขึ้นด้วย นั่นคือ ท่าอากาศยานเล็งนกทา จังหวัดยโสธร ซึ่งก็เป็นสนามบินอีกหนึ่งแห่งที่มีการปรับปรุงเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในเบื้องต้นนั้น เครื่องบินส่วนตัวสามารถทำการบินขึ้นลงได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๗ นี้ ส่วนเครื่องบินพาณิชย์นั้นจะทำการบินขึ้นลงที่นี้ได้หลังจากที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมทั้งสถานที่พักผู้โดยสารสัญญาณไฟ ตลอดจนระบบไฟฟ้าภายในสนามบิน เพื่อที่จะให้เป็นสนามบินพาณิชย์ ซึ่งคาดว่าจะต้องใช้เวลาอีกประมาณ ๒ ปี

สำหรับการบินทั่วไป ซึ่งปัจจุบันได้ทวีความสำคัญมากขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะการบินทั่วไปในด้านการปฏิบัติการฝึกฝนหลวง ในความรับผิดชอบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งในปัจจุบัน หลายจังหวัดของไทยได้ประสบสถานการณ์ภาวะภัยแล้ง ซึ่งล่าสุดนั้น ได้มีการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงในเขตพื้นที่ที่ประสบปัญหาดังกล่าว นอกจากนี้ ปฏิบัติการฝนหลวงยังเป็นการแก้ปัญหาหมอกควันในพื้นที่ ๙ จังหวัดภาคเหนือตอนบนอีกด้วย ซึ่งนับว่าการบินทั่วไปได้เข้ามามีบทบาทเพื่อพัฒนาประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น

ในด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการบินของไทยนั้น ก็มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเช่นกัน โดย สถาบันการบินพลเรือน ได้จัดการสัมมนาทิศทางทางการดำเนินงานของสถาบันการบินพลเรือน ในการผลิตบุคลากรเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน เนื่องจากปัจจุบันธุรกิจการบินในภูมิภาคเอเชียเติบโตอย่างก้าวกระโดด จึงเป็นภารกิจที่ต้องเร่งผลิตบุคลากรให้ทัน

สำหรับการพัฒนาบุคลากรด้านนักบินที่มีความก้าวหน้าที่น่าสนใจ ได้แก่ การจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาโปรแกรมฝึกอบรมการบินของกลุ่มไลออนของอินโดนีเซีย โดยกลุ่มไลออนและแอร์บัสได้ลงนามในข้อตกลงการให้บริการศูนย์ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาโปรแกรมฝึกอบรมการบินสำหรับสายการบินในกลุ่มไลออนให้สอดคล้องกับมาตรฐานของแอร์บัสและสำนักงานควบคุมความปลอดภัยด้านการบินของยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ภายใต้เงื่อนไขข้อตกลง แอร์บัสจะเป็นผู้กำหนดหลักสูตร จัดเตรียมเอกสารในการฝึกอบรม เครื่องมือและบทเรียนที่จำเป็นในหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับเครื่องบินแอร์บัส โดยจะเปิดดำเนินการสอนที่ศูนย์ฝึกบินอังกฤษของกลุ่มไลออน ซึ่งที่ศูนย์ฝึกอบรมแห่งนี้ จะมีเครื่องบินจำลองตามแบบเครื่องบินที่กลุ่มไลออนมีอยู่ นอกจากนี้ กลุ่มไลออนยังอยู่ในระหว่างการสั่งซื้อเครื่องบินจำลองของเครื่องบินรุ่นเอ ๓๒๐ โดยจะมีการส่งมอบกันภายในเดือนนี้

สรุปข้อมูลข่าวสารด้านอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ นี้ ประเด็นที่เป็นที่สนใจมากที่สุด ได้แก่ ข่าวการสูญหายของเครื่องบินสายการบินมาเลเซีย แอร์ไลน์ ประเทศไทยเองก็ได้เข้าร่วมปฏิบัติการการค้นหาเครื่องบินลำดังกล่าว แม้ว่าปัจจุบันก็ยังยังไม่พบเครื่องบินลำดังกล่าว และนายกรัฐมนตรีมาเลเซียจะได้แถลงต่อสื่อมวลชนว่า ตำแหน่งสุดท้ายของเครื่องบิน MH๓๗๐ ได้สิ้นสุดลงในทะเลบริเวณตอนใต้ของมหาสมุทรอินเดียทางตะวันตกของเมืองเพิร์ธ ประเทศออสเตรเลีย และไม่มีผู้รอดชีวิต อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์ในครั้งนี้ จะนำมาซึ่งการพัฒนาในด้านความปลอดภัยในการบิน โดยเฉพาะสำหรับสายการบินต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้อีก

สำหรับอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยนั้น คาดว่าจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นหลังการประกาศยกเลิกพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งในช่วงต้นปี ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา สายการบินของไทยประสบปัญหาการชะลอตัวของปริมาณผู้โดยสาร ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเตือนภัยในการเดินทางมายังประเทศไทยของประเทศต่างๆ จากเหตุการณ์ความไม่สงบทางการเมืองในประเทศไทย ทั้งนี้ คาดว่าสถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินในไทยจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้น ตั้งแต่เทศกาลสงกรานต์ต่อเนื่องไปจนถึงไตรมาสที่ ๔ ซึ่งเป็นฤดูกาลท่องเที่ยวไทย

การเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านการบินต่างๆ ทั้ง ด้านท่าอากาศยาน ไปจนการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน เพื่อรองรับการเพิ่มจำนวนของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อย่างไรก็ตาม การพัฒนาต่างๆ ของไทย ต้องดำเนินอย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และเป็นรูปธรรม เนื่องจากการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคนี้ จะมีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ซึ่งในปัจจุบันประเทศต่างๆ ก็ได้มีการพัฒนาด้านการบินอย่างก้าวกระโดดอีกด้วย

---

หากท่านต้องการข้อมูลสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ ฉบับเต็ม สามารถติดต่อได้ที่ [chaluntip@catc.or.th](mailto:chaluntip@catc.or.th) โดยกรุณาแจ้งชื่อ-สกุล หน่วยงานสังกัด และวัตถุประสงค์การขอใช้ข้อมูล เพื่อสถาบันการบินพลเรือนจะได้เก็บรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลต่อไป

**แหล่งข้อมูล :**

เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม  
เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน

เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

**Disclaimer :** ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจ  
รับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้  
ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อ  
ผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ  
แต่อย่างใดทั้งสิ้น

