



สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ : ฉบับย่อ

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทย ฉบับแรกของปี พ.ศ.๒๕๕๗ นี้ ขอเริ่มต้นด้วยการเฉลิมฉลองวันสำคัญวันหนึ่งสำหรับวงการการบินของไทย นั่นคือ “วันการบินแห่งชาติ” ซึ่งตรงกับวันที่ ๑๓ มกราคมของทุกปี

เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นวันที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรการแสดงการบินครั้งแรกของประเทศ โดยนายทหารนักบินไทยจำนวน ๓ นาย ได้แก่ นายพันโทหลวงศักดิ์ศัลยาวัธ นายพันตรี หลวงอาวุธสิขิกร และ นายร้อยเอกหลวงทยานพิมาภู ที่สำเร็จการศึกษาวิชาการบินจากประเทศฝรั่งเศสและใช้เครื่องบินที่กระทรวงกลาโหมได้มีคำสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน ๘ ลำ บินถวายหน้าพระที่นั่ง และพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงสถาปนาแผนกการบินขึ้นในกระทรวงกลาโหม โดยมีสนามบินและ โรงเก็บเครื่องบินที่สนามม้าสระปทุม นับเป็นการริเริ่มกิจการบินของประเทศไทย เป็นผลให้กิจการบินของไทยเจริญมาโดยลำดับ

ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ทรงมีต่อกิจการบินของชาติ คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๓๗ กำหนดให้วันที่ ๑๓ มกราคมของทุกปีเป็นวันการบินแห่งชาติ โดยเริ่มตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นต้นมา

อย่างไรก็ตาม วันที่ ๑๓ มกราคมในปีนี้นอกจากจะเป็นวันการบินแห่งชาติแล้ว ยังเป็นวันแรกที่มีการชุมนุมทางการเมืองในกรุงเทพฯ ได้ขยายวงกว้างออกไป จากเวทีราชดำเนินไปสู่เวทีในจุดต่างๆ ๗ จุดในกรุงเทพฯ เพื่อ “ปิดกรุงเทพฯ” หรือ “ชัตดาวน์บางกอก” การชุมนุมทางการเมืองดังกล่าว ยังได้ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินของไทยด้วย โดยเฉพาะหน่วยงานของรัฐ

โดยภาพรวมแล้ว อาจกล่าวได้ว่า การชุมนุมทางการเมือง “ชัตดาวน์บางกอก” ในครั้งนี้ ส่งผลกระทบต่อโดยตรงต่อหน่วยงานด้านการบินของรัฐ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายการ “ปิดกรุงเทพฯ” แต่ในขณะเดียวกัน การชุมนุมดังกล่าวยังส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและความเชื่อมั่นของนักเดินทางชาวต่างชาติที่จะเดินทางมายังกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นลูกโซ่ต่อเนื่องมายังอุตสาหกรรมการบิน

อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมการบินในช่วงเดือนมกราคมนี้ แม้ว่าโดยภาพรวมจะได้รับผลกระทบบ้างจากสถานการณ์การชุมนุมทางการเมืองดังกล่าว แต่ปัจจัยบวกจากการเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยวในช่วงต้นปี และช่วงเทศกาลตรุษจีน ซึ่งช่วยกระตุ้นให้เกิดความต้องการเดินทางทางอากาศ ก็น่าจะช่วยให้สถานการณ์ของอุตสาหกรรมการบินดีขึ้น

แม้ว่าปัจจัยลบของธุรกิจสายการบินในปัจจุบัน ทั้งการแข่งขันทางธุรกิจที่รุนแรงมากขึ้น และผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง แต่แนวโน้มการเกิดขึ้นของสายการบินใหม่ๆ ยังคงมีให้เห็นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งล่าสุดนั้น สายการบินนิวเจนแอร์เวย์ส (New Gen Airways) ก็เตรียมความพร้อมเพื่อจะเปิดให้บริการอีกแห่งหนึ่ง

นอกจากสายการบินนิวเจนแอร์เวย์สแล้ว ก็ยังมีสายการบินอีกหนึ่งแห่งที่คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปีนี้ นั่นก็คือ **สายการบินสยามเจ็ทแอร์ไลน์** ซึ่งเป็นสายการบินใหม่ที่คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนเมษายนนี้

เมื่อมีการขยายตัวของสายการบิน ก็ต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว นั่นคือ ในด้านของท่าอากาศยาน โดยความก้าวหน้าของการพัฒนาล่าสุดนั้น อยู่ที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ท่าอากาศยานภูเก็ตได้เตรียมเปิดใช้อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร หรือ อาคารเทอร์มินอลเอ็กซ์ (X Terminal) ซึ่งเป็นอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ที่สร้างขึ้นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและเที่ยวบินที่ต้องการบินตรงมายังภูเก็ต ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ และสามารถใช้งานได้จริงในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์

ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตกำลังอยู่ระหว่างการพัฒนา เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ต่อไป

สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น ทอท. ได้เริ่มงานพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยให้มีศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด ๘ ล้านคนต่อปี

อย่างไรก็ตาม ในเรื่องของนิรภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยในการบินของท่าอากาศยานยังคงเป็นสิ่งที่ต้องคำนึงเป็นลำดับแรกๆ นอกเหนือจากขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยาน โดยล่าสุดนั้น เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ พบว่า ภาวะเป่าลมของล้อผู้โดยสารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ เที่ยวบินที่ PG ๙๓๑ ซึ่งจะเดินทางไปยังกรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา เกิดไฟลุกไหม้ที่บริเวณเคาน์เตอร์ตรวจบัตรโดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นทราบว่า ภายในภาวะเป่าลมดังกล่าวได้บรรจุสารเคมีชนิดน้ำและผง ซึ่งเป็นปุ๋ยหัวเชื้อตัวอย่าง และอาจทำปฏิกิริยาจนเกิดประกายไฟขึ้น ขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจึงได้สั่งการให้ บพ. และ ทอท. จัดทำข้อมูลทำความเข้าใจกับผู้โดยสารถึงวัตถุประสงค์ห้ามในการโดยสารเครื่องบิน

สำหรับในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน ยังมีประเด็นที่น่าสนใจอีกหนึ่งประเด็น คือ การพัฒนา Airport Logistics Park โดย บพ. ได้จัดสัมมนา “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างเขตอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์ (Logistics Park) สำหรับการขนส่งทางอากาศในประเทศไทย” เพื่อรับฟังความคิดเห็นแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าทางอากาศของไทย เพื่อนำเสนอแนวคิดการพัฒนา Airport Logistics Park สำหรับประเทศไทย และเพื่อสร้างความเข้าใจถึงเงื่อนไขเชิงยุทธศาสตร์ในการพัฒนา Airport Logistics Park ที่จะสามารถสนับสนุนระบบขนส่งทางอากาศของไทย และการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคอาเซียน

ดังนั้น หากท่าอากาศยานของไทย โดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง จะพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคแล้ว ก็จำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนา Airport Logistics Park นี้ ซึ่งประเด็นสำคัญที่ต้องพิจารณา คือ การพัฒนาพื้นที่ให้มีการดำเนินการที่เป็น Free Trade Zone ที่สามารถดึงดูดและรองรับผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับในด้านการบำรุงรักษาอากาศยานนั้น ฝ่ายช่าง บกท. เตรียมปรับเปลี่ยนเพื่อแยกเป็นบริษัทลูกของ บกท. โดยการดำเนินการแยกเป็นหน่วยธุรกิจนี้ จะแบ่งเป็น ๓ ระยะๆ ละ ๑๐ เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน

กรกฎาคม ๒๕๕๖ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และมีแผนจะขยายการลงทุนไม่น้อยกว่า ๑ หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ ฝ่ายช่าง บกท. จะเพิ่มอัตราส่วนลูกค้าภายนอกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ จากปัจจุบันลูกค้าหลัก คือ สายการบินไทย ทั้งนี้ ปัจจุบันฝ่ายช่าง บกท. มีรายได้ปีละประมาณ ๙ พันล้านบาท ซึ่งมาจากสายการบินไทย ประมาณ ๘ พันล้านบาท และจากลูกค้าภายนอก ๑ พันล้านบาท ทั้งนี้ จากผลการศึกษาประเมินว่า ในปี ๒๕๖๓ ฝ่ายช่าง บกท. จะมีรายได้เพิ่มเป็น ๕ หมื่นล้านบาท

ในด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการบินนั้น มีประเด็นที่น่าสนใจหลายประเด็นในช่วงเดือนมกราคมนี้ เริ่มต้นจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดโครงการแนะนำอาชีพนักบินการบินไทย ภายใต้ชื่อ "ก้าวสู่เส้นทางนักบินกับการบินไทย" ประจำปี ๒๕๕๗ สำหรับนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ทุกสาขาและ ผู้ที่สนใจรับฟังการบรรยายและแนะนำอาชีพนักบิน โดยนักบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจัดขึ้นในช่วงเดือนกุมภาพันธ์

สำหรับสรุปข่าวสารอุตสาหกรรมการบินประจำเดือนมกราคม ๒๕๕๗ นี้ มีประเด็นที่น่าสนใจนอกเหนือจากการร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ทรงมีต่อกิจการบินของชาติ ในวันการบินแห่งชาติ ซึ่งตรงกับวันที่ ๑๓ มกราคมของทุกปีแล้ว ในวันที่ ๑๓ มกราคม ปีนี้ยังเป็นวันแรกที่มีการชุมนุมทางการเมืองในกรุงเทพฯ เพื่อ “ปิดกรุงเทพฯ” หรือ “ชัตดาวน์บางกอก” ซึ่งการชุมนุมทางการเมืองดังกล่าว ยังได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยด้วย จากความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวที่ลดลง แม้ว่าหลายหน่วยงานด้านการบินจะได้เตรียมมาตรการเพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น แต่หากสถานการณ์ยืดเยื้อต่อเนื่องยาวนาน แนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของไทยในปีนี้อาจมีการชะลอตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สายการบินใหม่ที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ อาจได้รับผลกระทบมากเป็นพิเศษ นอกจากนี้ ในปี ๒๕๕๗ นี้ อุตสาหกรรมการบินของไทยน่าจะมีความเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาเกิดขึ้นค่อนข้างมาก ทั้งเรื่องของท่าอากาศยานของไทย เรื่องของการจัดตั้ง Airport Logistics Park เรื่องของการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย รวมไปถึงเรื่องของสถาบันการฝึกอบรมด้านการบินแห่งใหม่ๆ ซึ่งก็เป็นอีกประเด็นที่ต้องติดตามความเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่อง

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

แหล่งข้อมูล :

เว็บไซต์องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม
เว็บไซต์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เว็บไซต์สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
เว็บไซต์บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เว็บไซต์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี
เว็บไซต์กรมการบินพลเรือน
เว็บไซต์ข่าวของสื่อมวลชนต่างๆ

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จัดทำเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของ สบพ. และเผยแพร่ทั่วไป โดยจัดทำขึ้นจากแหล่งข้อมูลต่างๆที่น่าเชื่อถือ แต่มีอาจรับรองความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ หรือความสมบูรณ์เพื่อใช้ในทางการค้าหรือประโยชน์อื่นใด สบพ. อาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงข้อมูลได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ผู้ใช้ข้อมูลต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้ข้อมูลต่างๆ ด้วยวิจารณญาณของตนเองและรับผิดชอบในความเสี่ยงเอง สบพ. จะไม่รับผิดชอบต่อผู้ใช้หรือบุคคลใดในความเสียหายใดจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว ข้อมูลในรายงานฉบับนี้จึงไม่ถือว่าเป็นการให้ความเห็นหรือคำแนะนำในการตัดสินใจทางธุรกิจ แต่อย่างใดทั้งสิ้น